

GRÚA TODO TERRENO XCA60_EV

ELFO VERDE

 60 t  48 m  44 m  63 m





PERFIL DE LA EMPRESA

La división de maquinaria de elevación de XCMG es líder en la industria de elevación de China que se centra en la investigación, el desarrollo y la producción de grúas móviles. El núcleo de XCMG es el compromiso con la innovación tecnológica, utilizando las últimas tecnologías digitales para avanzar en los límites del desarrollo y la producción de productos, y seguir nuestros principios de responsabilidad social, construir un futuro sostenible y mejor, y crear valor para nuestros clientes.



GAMA DE PRODUCTOS

La división de maquinaria de elevación de XCMG cuenta con una gama completa de productos. Nuestras grúas se venden y manejan en más de 190 países y regiones de todo el mundo, y la cuota de exportación es constantemente liderante en el mercado.



GRÚA DE RUEDAS

- ↙ Grúa camión 5 t-220 t
- ↙ Grúa de terreno 40 t-4000 t
- ↙ Grúa de todoterreno de 25t-150 t

GRÚA SOBRE ORUGAS

- ↙ Grúa sobre orugas de celosía de 45 t-4000 t
- ↙ Grúa sobre orugas telescópica 30 t-220 t



La primera grúa híbrida todoterreno del mundo con cero emisiones en operaciones de elevación y doble accionamiento para desplazamientos y transferencia del lugar de trabajo.



Operación económica y transferencia eficiente del sitio de trabajo

Doble potencia para viajar potente y eficiente;
Sistema de suspensión independiente de un solo brazo transversal de alta resistencia.



Super boom, versátil en construcción

Con el nuevo sistema telescópico de fijación de un solo cilindro, la pluma de seis secciones de 48 m y las funciones de soporte variables, se puede cubrir una gama más amplia de modos de operación.



Un operador, una máquina, inteligente y eficiente

Buena maniobrabilidad;
Alto grado de inteligencia;
Múltiples modos de carga para un funcionamiento cómodo.



Potencia innovadora, silenciosa y energéticamente eficiente

Operaciones eléctricas puras con cero emisiones;
Sistema de interacción hombre-máquina con apariencia.



CATÁLOGO

Ventajas y puntos destacados del producto	1-8
Dimensiones	9-10
Especificaciones técnicas	11-12
Configuración y equipo opcional	13
Peso	14-15
Velocidades de trabajo	16
Contrapeso	17
Combinaciones de pluma / plumín	18
Gráficos de carga de la pluma	19-25
Tabla de principales parámetros técnicos	26-27
Descripción de los símbolos	28-29



OPERACIÓN ECONÓMICA Y TRANSFERENCIA EFICIENTE DEL SITIO DE TRABAJO

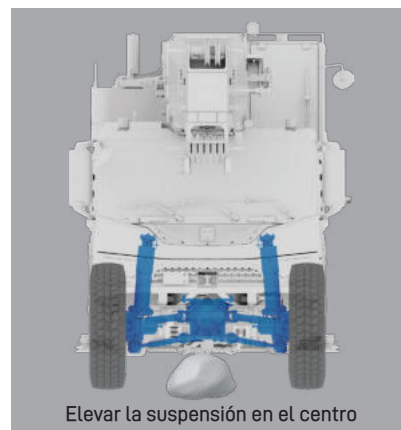
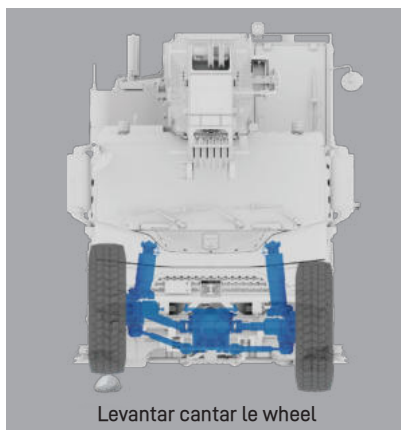
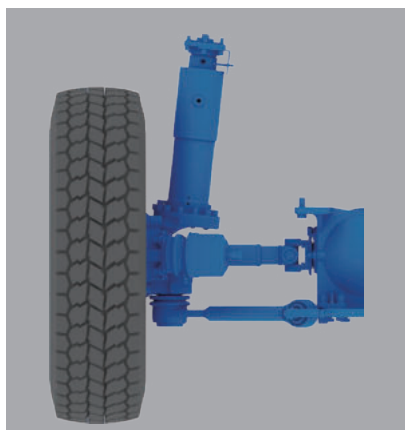


DUAL-POWER PARA VIAJAR. POTENTE Y EFICIENTE

- El accionamiento de doble potencia (motor de combustible y motor eléctrico) se aplica para la transferencia al sitio de trabajo. Abajo diferentes condiciones de desplazamiento, el motor interviene en el momento adecuado para impulsar este producto y el par se distribuye de forma inteligente para mantener el motor funcionando dentro del rango óptimo de consumo económico de combustible. La energía de frenado y de inercia se recupera para no descuidar ni la carga ni la descarga y reducir el consumo de combustible en más del 40%.
- La doble potencia (motor de combustible y motor eléctrico) presenta una gran potencia y proporciona una potencia de hasta 400 kW, que mejoró en un 42% en comparación con los productos del mismo nivel.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN INDEPENDIENTE DE UN SOLO BRAZO TRANSVERSAL DE ALTA RESISTENCIA

- Las ruedas independientes izquierda y derecha son autoadaptables a las condiciones de la carretera para mejorar eficazmente la estabilidad de maniobra durante la dirección a alta velocidad y lograr un excelente rendimiento fuera de la carretera en carreteras estrechas y accidentadas.





POTENTE TREN DE TRANSMISIÓN Y RENDIMIENTO DE CONDUCCIÓN SUPERIOR

- Motor diésel MTU OM936 LA, con potencia nominal de 230 kw, y par máximo de 1300 N.m.
- Motor de alta potencia, con una potencia nominal de 170 kW y un par de salida máximo de 1100 N.m.
- Transmisión automática Top Gear AMT.
- La velocidad máxima de desplazamiento es de 80 km/h, y la capacidad máxima de grado es del 60%.

SISTEMA DE FRENOS

- Freno de disco neumático de doble circuito.
- Ejes 1,2 y 3 con freno accionado por resorte.
- Auxiliar: freno de retardo de motor eléctrico y freno de retardo de corriente parásita eléctrica.

SISTEMA DE DIRECCIÓN

- El eje 1 se dirige mecánicamente y los ejes 2 y 3 adoptan una dirección proporcional eléctrico-hidráulica
- Se pueden seleccionar 6 modos de conducción
- La grúa está diseñada y certificada para cumplir con los más estrictos estándares europeos. Su longitud total no es superior a 12 m y su anchura es inferior a 2,55 m
- La capacidad de pendiente máxima es del 60% y el diámetro de giro mínimo es de 14,0 m.



SUPER BOOM, VERSÁTIL EN CONSTRUCCIÓN

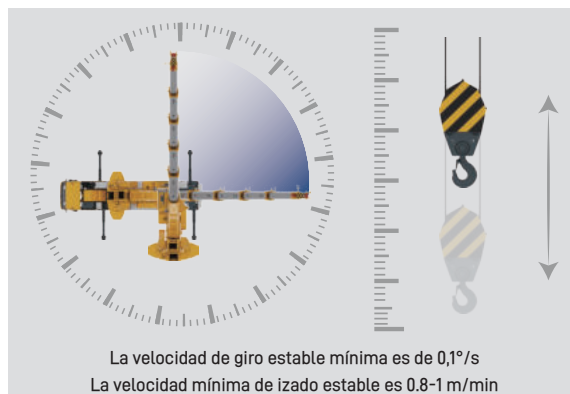
EXCELENTE RENDIMIENTO DE LEVANTAMIENTO

- Nuevo sistema telescópico de pinning monocilíndrico. Cabezal de pluma de placa única.
- Pluma de seis secciones de 48 m y altura de elevación máxima de 63 m.
- Pluma fija opcional de 16 m con tres ángulos de desplazamiento: 0° , 15 ° , 30°.
- Cabezal de plumín independiente opcional de 2,5 m.



BUENA MANIOBRABILIDAD

- Sistema de control de detección de carga de la bomba de émbolo, se puede ahorrar más del 15% de combustible, reduciendo efectivamente la temperatura del aceite con alta seguridad.
- La tecnología de control de confluencia y separación de doble bomba mejora la eficiencia de trabajo en más del 10%, menos tiempo de trabajo y menor costo.
- Control de flujo preciso; el cabrestante adopta un motor de alto rendimiento, y la velocidad de elevación estable mínima es 2,5 m/min.
- Se adopta el sistema de giro de alto par de baja velocidad, y la velocidad de giro estable mínima es de 0,1° /s.

**ALTO GRADO DE INTELIGENCIA TECNOLOGÍA DE PLANIFICACIÓN DE CONFIGURACIÓN AUTOMÁTICA**

- Recomendar automáticamente las condiciones de trabajo más adecuadas.
- Buscar y establecer las condiciones de trabajo de forma sencilla.
- El práctico control remoto inalámbrico se adopta para integrar varias funciones en una sola, por lo que la grúa puede ser operada por una sola persona con un menor costo.

**MÚLTIPLES MODOS DE CARGA PARA UN FUNCIONAMIENTO CÓMODO**

- Se proporcionan los múltiples modos de carga, incluidos los modos de carga de CA y CC. La potencia de carga de CA es de hasta 40 kW y la potencia de carga adaptable está disponible en más del 95% de los sitios de trabajo. Los 50 m adjuntos el cable de carga es plug-and-play, con alta comodidad y rapidez.
- La carga rápida de CC garantiza una alta eficiencia de carga. Con operaciones durante el día y carga a noche, este producto te ahorra cada segundo.

UN OPERADOR, UNA MÁQUINA, INTELIGENTE Y EFICIENTE

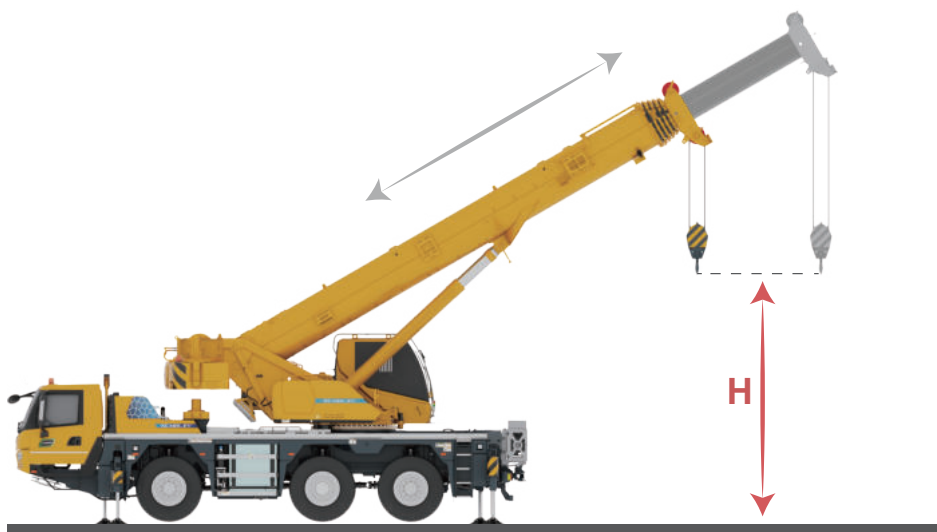
TECNOLOGÍA DE COMPENSACIÓN AUTOMÁTICA DE ABATIMIENTO

- Con la tecnología de compensación de elevación aplicada, realiza automáticamente la compensación del cambio de amplitud causado por la deformación de la pluma al levantar y bajar el gancho.



TECNOLOGÍA DE SERVOCONTROL DE CABRESTANTE

- Con la tecnología de servocontrol de cabrestante aplicada, el cabrestante es administrado automáticamente por el sistema de control durante la operación telescópica y abatida, lo que ahorra tiempo de operación en más del 40%.
- Hay 3 modos: modo de servoacción de la cuerda del cabrestante mientras se abate la pluma, la altura del gancho sobre el suelo no cambia; modo de servoacción de la cuerda del cabrestante mientras se telescopiza la pluma, la altura del gancho sobre el suelo no cambia; modo de servoacción de la cuerda del cabrestante mientras se telescopiza la pluma, la holgura entre el gancho y la cabeza de la pluma no cambia.



OPERACIONES ELÉCTRICAS PURAS CON CERO EMISIONES

- El 400 V AC realiza plug-and-play y la combinación de motor de 170 kW + cargador de alta potencia cubre todas las condiciones de trabajo y asegura operaciones eléctricas puras.
- La batería de alta capacidad se instala para permitir operaciones puras impulsadas por baterías, resolviendo el problema de la escasez de suministro de energía en el lugar de trabajo y maximizando la satisfacción de las necesidades de operación eléctrica pura de los usuarios en diversos lugares de trabajo.

**SISTEMA DE INTERACCIÓN HOMBRE-MÁQUINA CON NUEVA APARIENCIA**

- El sistema de interacción hombre-máquina pionero en la industria que se asemeja al de un sedán permite una interacción amigable entre el operador y la grúa. Se puede acceder fácilmente a la información sobre las operaciones de conducción y elevación, lo que facilita y facilita las operaciones.





POTENCIA INNOVADORA, SILENCIOSA Y ENERGÉTICAMENTE EFICIENTE

La cabina G-star tiene una nueva forma, un buen rendimiento de sellado, un espacio de asiento ultra grande, campo de visión y espacio de almacenamiento. Además, también está disponible una configuración rica, una mano de obra exquisita, una gran inteligencia y un funcionamiento cómodo.

CABINA DEL CONDUCTOR

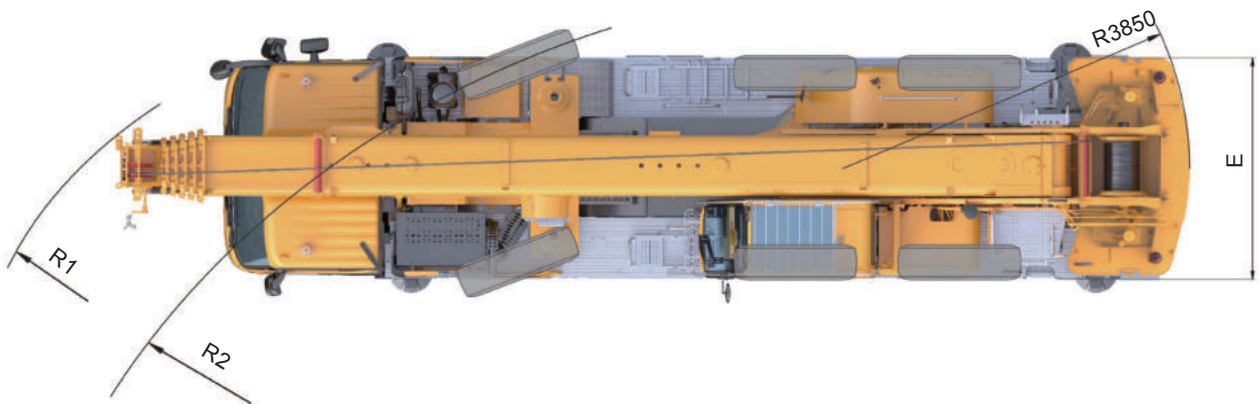
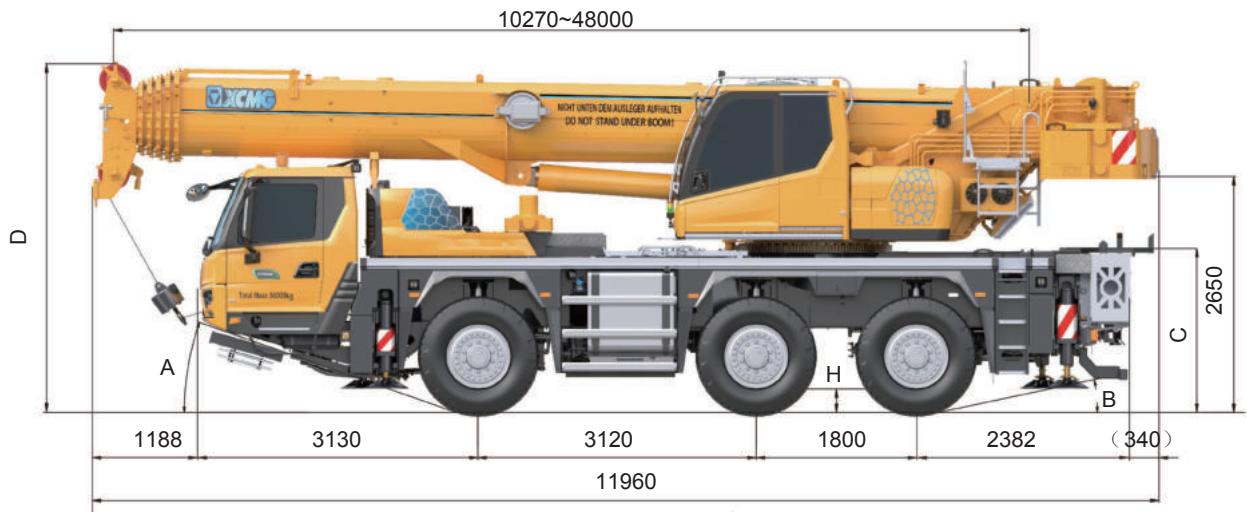
① Ventana grande	Reduce los puntos ciegos del campo visual y mejore la seguridad al conducir.
② Asientos multifuncionales con suspensión neumática para el conductor y el pasajero	Equipado con calefacción eléctrica, ventilación eléctrica, función de soporte inflable lumbar, ajustable y cómodo.
③ Cuadro de instrumentos combinado de nuevo desarrollo	Pantalla táctil central de 12 pulgadas, pantalla LCD completa de 12,3 pulgadas (pantalla de cristal líquido), nuevo sistema de interacción persona-computadora UI. Fácil de usar.
④ Volante multifunción	Se puede ajustar hacia arriba y hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás con control multimedia y otras funciones, fácil de operar.
⑤ Calefactor y aire acondicionado de alta potencia, salida de aire integrada.	Tiene las funciones de soplado facial y soplado de pies, descongelación y desempañado, haciendo que la temperatura interior sea más uniforme con una mayor eficiencia de enfriamiento y calentamiento.
⑥ Espacio de almacenamiento abundante	Satisface las necesidades de almacenamiento de más de una docena de artículos convencionales, como vasos de agua, teléfonos móviles y facturas.
⑦ Otras configuraciones fáciles de usar	Equipado con espejo retrovisor ajustable eléctricamente con función de calefacción, soporte de teléfono móvil, llave de control remoto, etc., lo que hace que la conducción sea más cómoda.



CABINA DEL OPERADOR

①	Parabrisas delantero que se puede abrir Vidrio de seguridad de campo de visión extra grande	Mejorar integralmente la visión superior e inferior.
②	Asiento ajustable con amortiguador mecánico	Tejido de malla transpirable ajustable para una pisada cómoda.
③	Calentador horizontal de alta potencia y aire acondicionado	Tiene las funciones de soplado facial y soplado de pies, descongelación y desempañado, haciendo que la temperatura interior sea más uniforme con una mayor eficiencia de enfriamiento y calentamiento.
④	Nuevo sistema de interacción hombre-máquina	Los paneles de operación principal y auxiliar están dispuestos en particiones, y la pantalla táctil en color verdadero de ángulo ajustable de 12.1 pulgadas + pantalla de monitoreo de cabrestante de 7 pulgadas integra las funciones de planificación de carga y autodiagnóstico de fallas, lo que lo hace más conveniente de usar.
⑤	Palanca de vibración	Desarrollado recientemente de acuerdo con el concepto de ergonomía para una operación fácil y precisa.
⑥	Otras configuraciones fáciles de usar	Equipado con puertas correderas, escalones laterales eléctricos y llave de desbloqueo inalámbrica, lo que facilita la entrada y salida.

DIMENSIONES

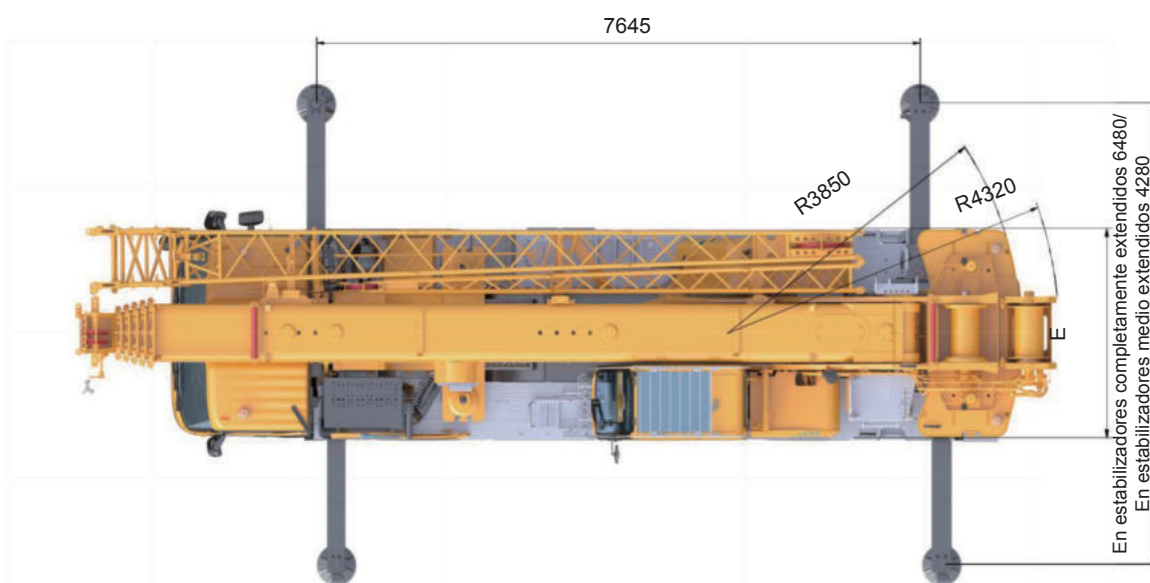
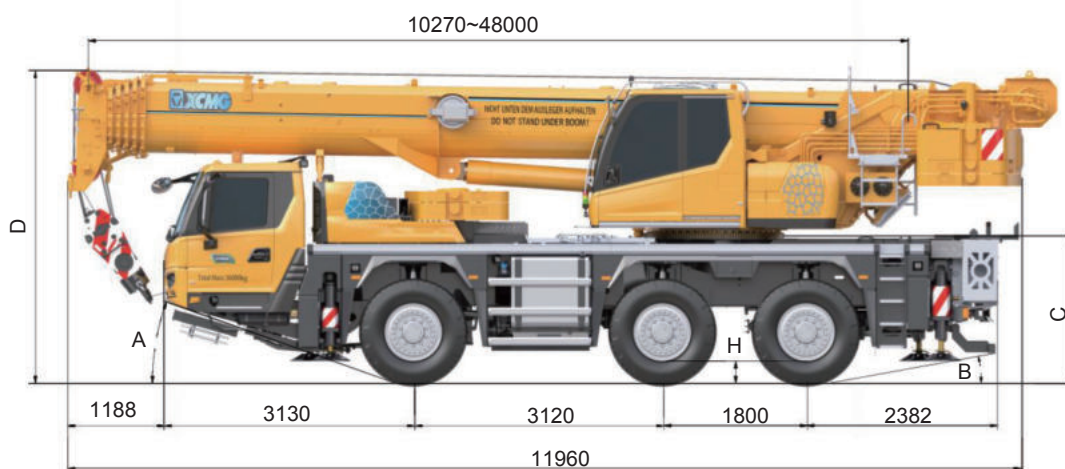


R: modo de dirección en las cuatro ruedas



	A (°)	B (°)	C (MM)	D (MM)	E (MM)	H (MM)	R1 (MM)	R2 (MM)
385/95 R 25 (14.00 R 25)	19	12	1810	3790	2550	330	9150	7000
445/95 R 25 (16.00 R 25)	20	13	1860	3840	2550	380	9950	8250

R: radio de giro en el modo de conducción normal en carretera; R1: radio de giro en el modo de conducción de giro pequeño.



	A (°)	B (°)	C (MM)	D (MM)	E (MM)	H (MM)
385/95 R 25 (14.00 R 25)	19	12	1810	3790	2550	330
445/95 R 25 (16.00 R 25)	20	13	1860	3840	2550	380

R: radio de giro en el modo de conducción normal en carretera; R1: radio de giro en el modo de conducción de giro pequeño.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



CHASIS

Marco	Diseñado y fabricado por XCMG, fabricado en acero de alta resistencia con sección transversal de trapecio invertido.
Estabilizadores	La viga estabilizadora tipo H es telescópica de una etapa con flotador estabilizador de empuje-tracción y dos posiciones de trabajo telescópicas (completamente extendida y medio extendida) para satisfacer varios requisitos del modo de operación. El panel de control del estabilizador está controlado por el bus CAN ubicado en los lados del chasis. Fuerza de reacción del estabilizador a la carga máxima de elevación: 28 t/41 t (estabilizadores delanteros/traseros)
Motor	Seis cilindros, combustible diesel, Daimler OM936 LA, potencia/velocidad nominal: 230 kw/2200 rpm, Par de salida máximo/Velocidad: 1300 N. m/1200 rpm, Estándar de emisión: EU Stage V/EPA Tier 4 F, capacidad del tanque AdBlue/DEF: 20 L, capacidad del depósito de combustible: 260L.
Motor eléctrico	Motor de alta potencia, potencia nominal/velocidad de rotación: 170 kw/1600-2300 rpm, par de salida máximo/velocidad de rotación: 1100 N. m/800-1400 rpm. Una pistola de carga de CA, cable de carga de CA de 50 m.
Transmisión	Transmisión automática fabricada por Top Gear, 7 velocidades hacia delante y 1 marcha atrás.
Eje	Eje de suspensión independiente de desconexión de alta resistencia, transmisión de 1, 3 ejes: 6 × 4 × 6.
Sistema de suspensión	Con la avanzada tecnología de suspensión independiente, los neumáticos derecho e izquierdo se pueden mover de forma independiente para mejorar la suavidad de la conducción. La suspensión está equipada con un amortiguador efectivo de cilindro y acumulador amortiguado; fijado en el bastidor, el reductor principal puede subir y bajar con el bastidor para mejorar en gran medida la capacidad de paso del vehículo. La carrera del cilindro de suspensión es de ±110 mm.
Neumático	Especificaciones del neumático: 385/95 R25 (14,00 R25).
Sistema de frenos	Freno de servicio: freno de presión de aire de doble circuito que actúa sobre todas las ruedas. Freno de estacionamiento: freno accionado por resorte, que actúa sobre las ruedas de todos los ejes. Freno auxiliar: freno retardador de transmisión y freno retardador de corriente parásita eléctrica.
Sistema de dirección	Dirección mecánica del eje 1 y dirección proporcional eléctrico-hidráulica de los ejes 2 y 3.
Cabina del conductor	La nueva cabina de estructura de acero de dimensión completa, con estructura de conexión de suspensión, está equipada con amortiguadores en la parte trasera de la cabina. Faros LED, vidrio de seguridad con elevador eléctrico, asientos multifuncionales con suspensión neumática, espejos retrovisores con calefacción eléctrica, columna de dirección neumática ajustable, volante multifuncional, pantalla LCD a color de pantalla grande, pantalla de control central de 12 pulgadas, etc. El nuevo panel de control central combinado está razonablemente dispuesto con la forma de arco adoptada, presentando un concepto de diseño orientado al ser humano. El calentador y el aire acondicionado son estándar.
Sistema eléctrico	24 V CC, con 2 juegos de baterías de 12 V en serie.

**SUPERESTRUCTURA**

Estructura	Diseñado y fabricado por XCMG, fabricado en acero de alta resistencia.
Sistema hidráulico	La bomba de émbolo con detección de carga y la bomba de engranajes se utilizan para controlar el izado de los cabrestantes principales y auxiliares, el abatimiento, el telescopio, el giro y el sistema auxiliar. La válvula multidireccional proporcional con detección de carga está equipada. También se aplica radiador hidráulico refrigerado por viento.
Método de funcionamiento	El control proporcional eléctrico piloto se adopta con la tecnología de control Canbus distribuido. Además de las funciones de control normales, también tiene las funciones de monitoreo en tiempo real, diagnóstico automático de fallas, control inteligente de la pluma, autoadaptabilidad de la función, control de fijación de un solo cilindro.
Sistema de cabrestante principal	Impulsado por un motor hidráulico, con reductor de engranajes planetarios incorporado y freno normalmente cerrado instalado. También está equipado con: tambor de bobinado de cuerda antidesorden; cuerda de alambre resistente a la rotación.
Sistema de giro	Un cojinete giratorio dentado externo de bola de contacto de una sola fila y cuatro puntos con mecanismo de doble giro es accionado por un motor hidráulico, con reductor de engranajes planetarios incorporado y freno de cierre constante equipado, y puede girar continuamente 360°. El control de potencia y la función de giro libre, así como la regulación de velocidad continua están disponibles.
Cabina del operador	Diseño ergonómico, seguro, amplio y cómodo. Puerta corredera, asiento ajustable, cerradura de control remoto, escalón eléctrico extraíble más largo, vidrio de seguridad transparente de área grande, parabrisas delantero que se puede abrir, accesorios interiores de alta calidad, rejillas protectoras del techo, limpiaparabrisas eléctrico delantero y superior, sistema de pulverización independiente, luces de lectura LED dobles, ventilador eléctrico, pantallas solares para parabrisas y techo, ventanas trasera, derecha e izquierda, reposabrazos ajustables. La cabina del operador puede inclinarse hacia atrás 20°. Hay calefacción y aire acondicionado disponibles, salidas de CA multidimensionales.
Dispositivos de seguridad	Válvula de contrapeso hidráulica, válvula de alivio hidráulica, válvula bidireccional hidráulica, LMI, pantalla, controlador central, barra de luz tricolor, sensor de longitud/ángulo, sensor de presión de aceite y pasador de bloqueo de la plataforma giratoria. El limitador de descenso está equipado en el cabrestante para evitar que la cuerda se suelte en exceso. Bloqueo antidos en la cabeza de la pluma para evitar que el cable se sobrebobine. Anemómetro para medir la velocidad del viento. Dispositivo de monitoreo del punto de elevación para la visualización en tiempo real del entorno circundante.
Sistema eléctrico	DC 24 V, con 2 juegos de baterías de 12 V en serie.
Indicador de momento de carga (LMI)	Cuando el momento de carga real se acerque al valor de sobrecarga, se enviará una advertencia audible y visual, y la operación peligrosa se cortará automáticamente antes de que se produzca la sobrecarga. La función de memoria de sobrecarga (caja negra) y la función de autodiagnóstico de fallas están disponibles.
Contrapeso	El peso total es de 13,2 t. 24 combinaciones de contrapeso de 2.2 t, 2.8 t, 3.2 t, 3.5 t, 3.8 t, 4.1 t, 4.5 t, 5.1 t, 6 t, 6.6 t (2 tipos), 7.2 t, 7.3 t, 7.6 t, 7.9 t, 8.2 t, 8.8 t, 9.4 t, 9.8 t, 10.4 t (2 tipos), 11 t, 12.6 t y 13.2 t están disponibles.
Bloque de gancho	35 t, 5 t.
Mando a distancia inalámbrico	El control remoto inalámbrico de función completa se puede utilizar para llevar a cabo el control remoto de las operaciones principales (telescópico, abatible, cabrestante, giro), las operaciones auxiliares (cabina del operador, cilindro de contrapeso, estiba y despliegue de la plumín giratoria) y las operaciones del estabilizador del chasis, también para las operaciones del motor y el control de las luces, lo que mejora la comodidad y la seguridad de las operaciones de la grúa.
Sistema eléctrico	DC 24 V, controlador programable por PLC, red de control de bus CAN, sistema con detección en tiempo real y función de autodiagnóstico de fallas.
Batería de alimentación	Capacidad nominal: 228 Ah, energía nominal: 115 kWh, tensión nominal: 502,32 V, velocidad de carga y descarga: 1 C, equipado con un puerto de carga de CC estándar europeo.
Pluma	Pluma de 6 secciones con sección transversal en forma de U, estructura soldada. Sistema telescópico de pinning monocilíndrico. Los patrones telescópicos del 46%, 92% y 100% están disponibles. Longitud de la pluma: 10,3 m ~ 48 m.

CONFIGURACIÓN Y EQUIPO OPCIONAL



OPCIONAL EQUIPOS

Eje	Eje motor opcional del eje 2: 6×6×6.
Neumático	445/95 R25 (16,00 R25)
Dispositivo de acoplamiento	Dispositivo de acoplamiento para remolque de 18 t. Dispositivo de acoplamiento para remolque de 3,5 t.
Calefacción independiente para la cabina del conductor	Sistema de calefacción de la cabina del conductor independiente del motor.
Dispositivo de arranque para clima frío del motor	Este dispositivo es para ayudar al motor a arrancar en climas fríos.
Cabrestante auxiliar	Impulsado por un motor hidráulico, con reductor de engranajes planetarios incorporado y freno normalmente cerrado instalado. También está equipado con: tambor de bobinado de cuerda antidesorden; cuerda de alambre resistente a la rotación.
Bloque de gancho	15 t, 60 t.
Plumín fija	Plumín de celosía, estructura soldada, tres ángulos de desplazamiento: 0°, 15°, 30°. Longitud de pluma fija: 9,2 m~16 m.
Cabezal DE pluma independiente	2,5 m, instalado en el cabezal de la pluma para la operación de elevación.

CONFIGURACIÓN PARA VIAJAR POR CARRETERA

≤12 t

≤12 t

≤12 t



4.5 t

36 t



80 km/h



5 t

CONFIGURACIÓN PARA TRANSFERENCIA DE OBRA DE CARGA PESADA

≤11,8 t

≤11,8 t

≤11,8 t



3.2 t

35,4 t

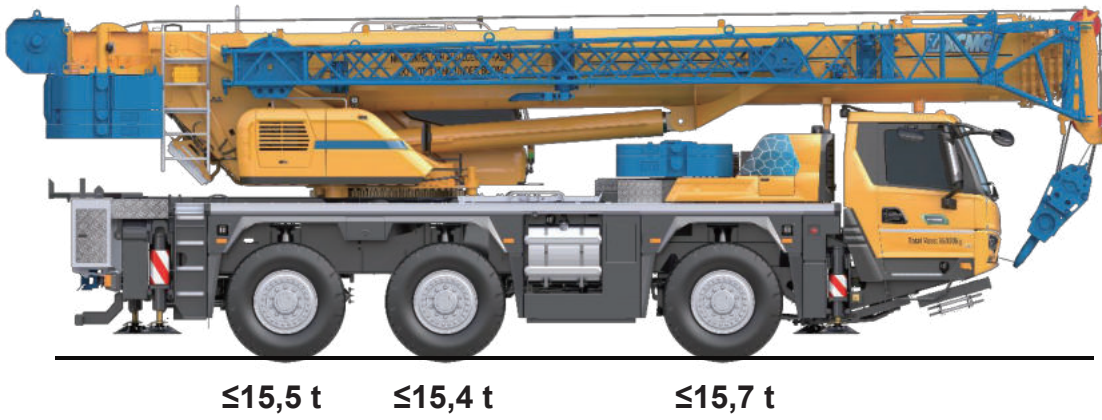


80 km/h



60 t

PESO



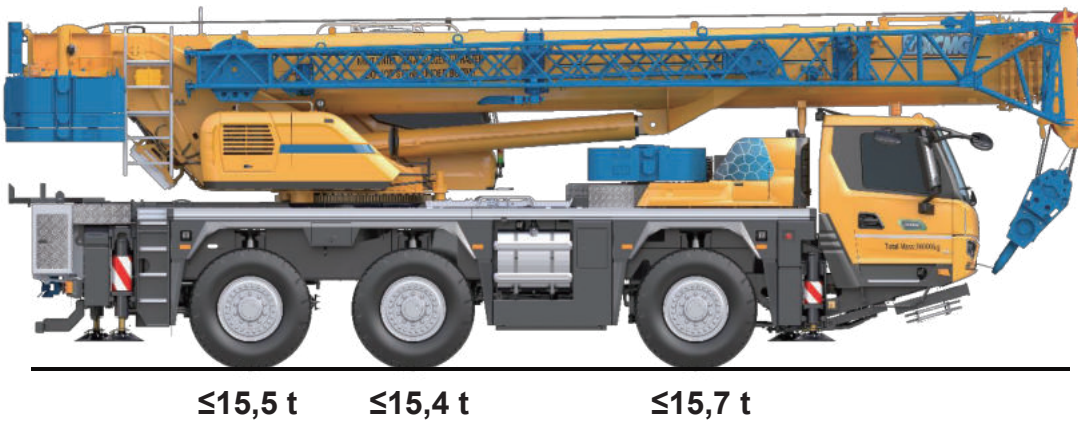
46,6 t



30 km/h



60 t,5 t



46,6 t



30 km/h

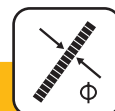


60 t,5 t

385/95 R25
(14.00 R25)

2~80 km/h

60%



0-135 m/min, una sola línea, 4ª capa

45 kN

16 mm

220 m



0-135 m/min, una sola línea, 4ª capa

45 kN

16 mm

170 m



0-1,5 rpm



Aprox. 38 s para el abatimiento de la pluma de -1° a 81°

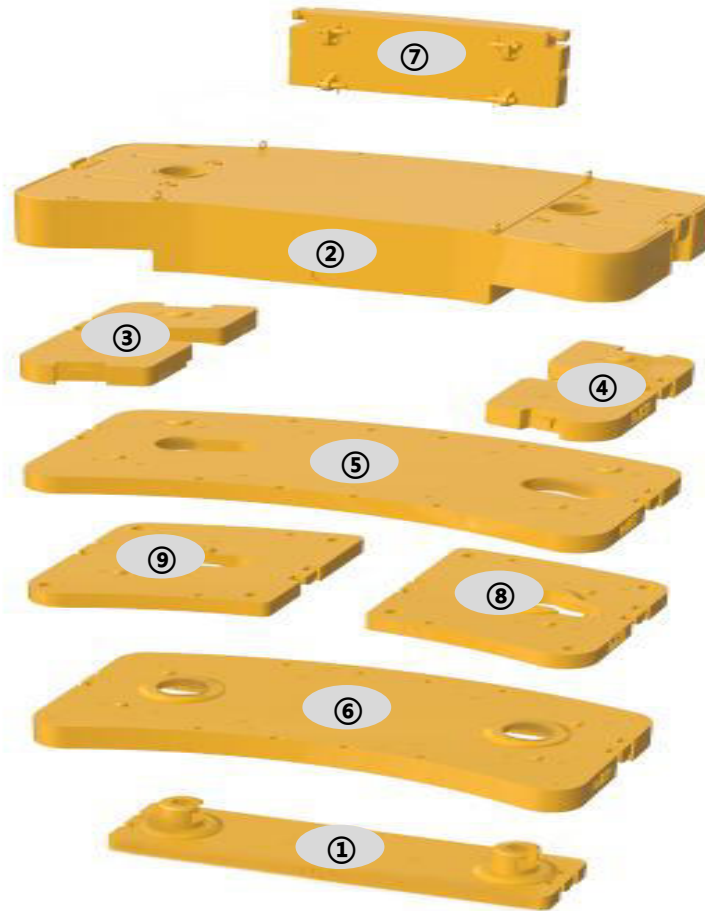


Aprox. 310 s para pluma que se extiende de 10,3 m a 48 m

PESO

	PARTES DE LA LÍNEA	PESO DEL BLOQUE DE GANCHO (KG)	DIMENSIÓN DEL BLOQUE DE GANCHO (MM)	OBSERVACIÓN
60 t	12	560	1330×440×570	Ganchos dobles
35 t	7	360	1200×450×430	Ganchos dobles
15 t	3	270	1080×440×250	Gancho único
5 t	1	100	540×φ300	Gancho único

CONTRAPESO



	①	②	③ / ④	⑤	⑥	⑦	⑧ / ⑨
DIMENSIONES (L×W×H) (M)	2,11×0,54×0,52	2,5×1,313×0,56	1,25×0,56×0,184	2,5×1,313×0,174	2,5×1,313×0,259	1,1×0,57×0,247	1,04×1,313×0,17
PESO(T)	1,3	2,2	0,5	2,8	3,1	0,6	1,1

OM	13,2 T	12,6 T	11 T	10,4 T	10,4 T	9,8 T	9,4 T	8,8 T
CO-MBI-NATI-ONS	② + ③ + ④ + ⑤ + ① + ⑥ + ⑧ + ⑨ + ⑦	② + ③ + ④ + ⑤ + ① + ⑥ + ⑧ + ⑨	② + ③ + ④ + ⑤ + ① + ⑥ + ⑦	② + ③ + ④ + ① + ⑥ + ⑧ + ⑨ + ⑦	② + ③ + ④ + ⑤ + ① + ⑥	② + ③ + ④ + ① + ⑥ + ⑧ + ⑨	② + ① + ⑥ + ⑧ + ⑨ + ⑦	② + ① + ⑥ + ⑧ + ⑨
	8,2 T	7,9 T	7,6 T	7,3 T	7,2 T	6,6 T	6,6 T	6 T
	② + ③ + ④ + ① + ⑥ + ⑦	② + ③ + ④ + ⑤ + ① + ⑦	② + ③ + ④ + ① + ⑥	② + ③ + ④ + ⑤ + ①	② + ① + ⑥ + ⑦	② + ③ + ④ + ⑤ + ⑦	② + ① + ⑥	② + ③ + ④ + ⑤
	5,1 T	4,5 T	4,1 T	3,8 T	3,5 T	3,2 T	2,8 T	2,2 T
② + ③ + ④ + ① + ⑦	② + ③ + ④ + ①	② + ① + ⑦	② + ③ + ④ + ⑦	② + ①	② + ③ + ④	② + ⑦	②	

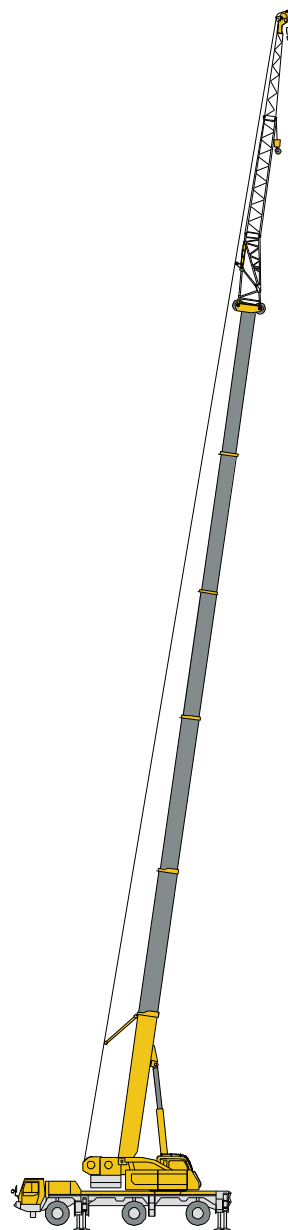
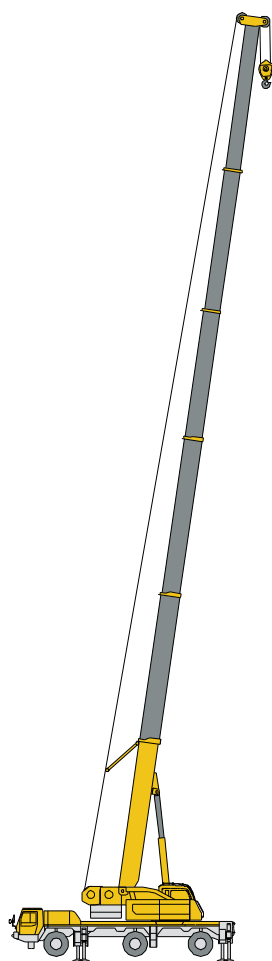
Nota: las losas de contrapeso amarillas se pueden transportar durante la transferencia de carga pesada en el lugar de trabajo, y las losas azules no se pueden transportar.

PLUMA

T: 10,3~48 m

PLUMÍN

T: 10,3~48 m F: 9,2~16m

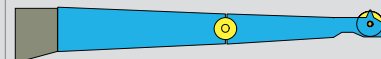


COMPONENTES	ESTRUCTURA	LONGITUD (M)
Sección 1ª plumín		8.6
Sección 2ª plumín		6.3
Soporte de conexión		1.1

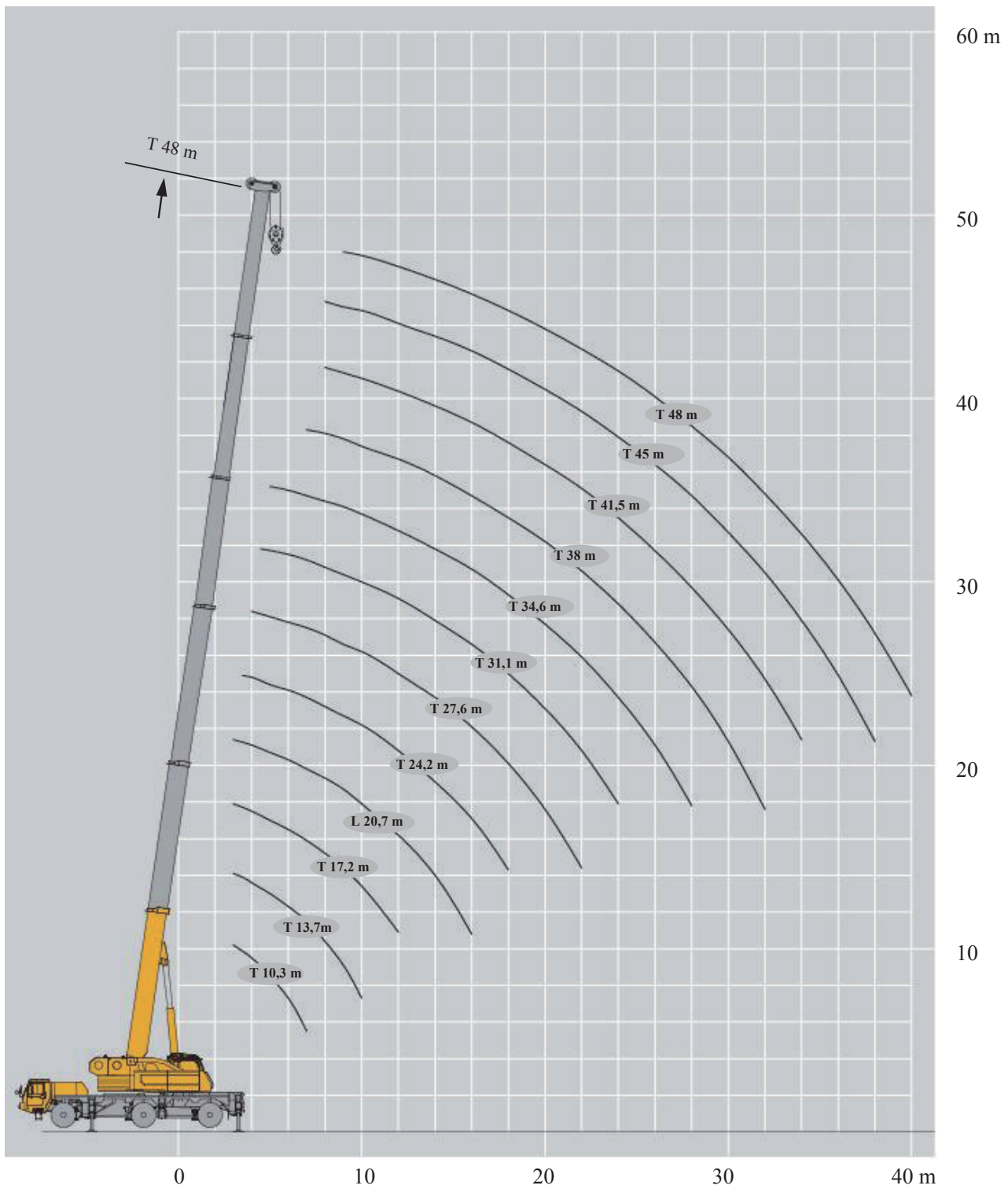
Plumín – 9,2 m

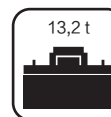


Plumín – 16 m



ALTURAS DE ELEVACIÓN

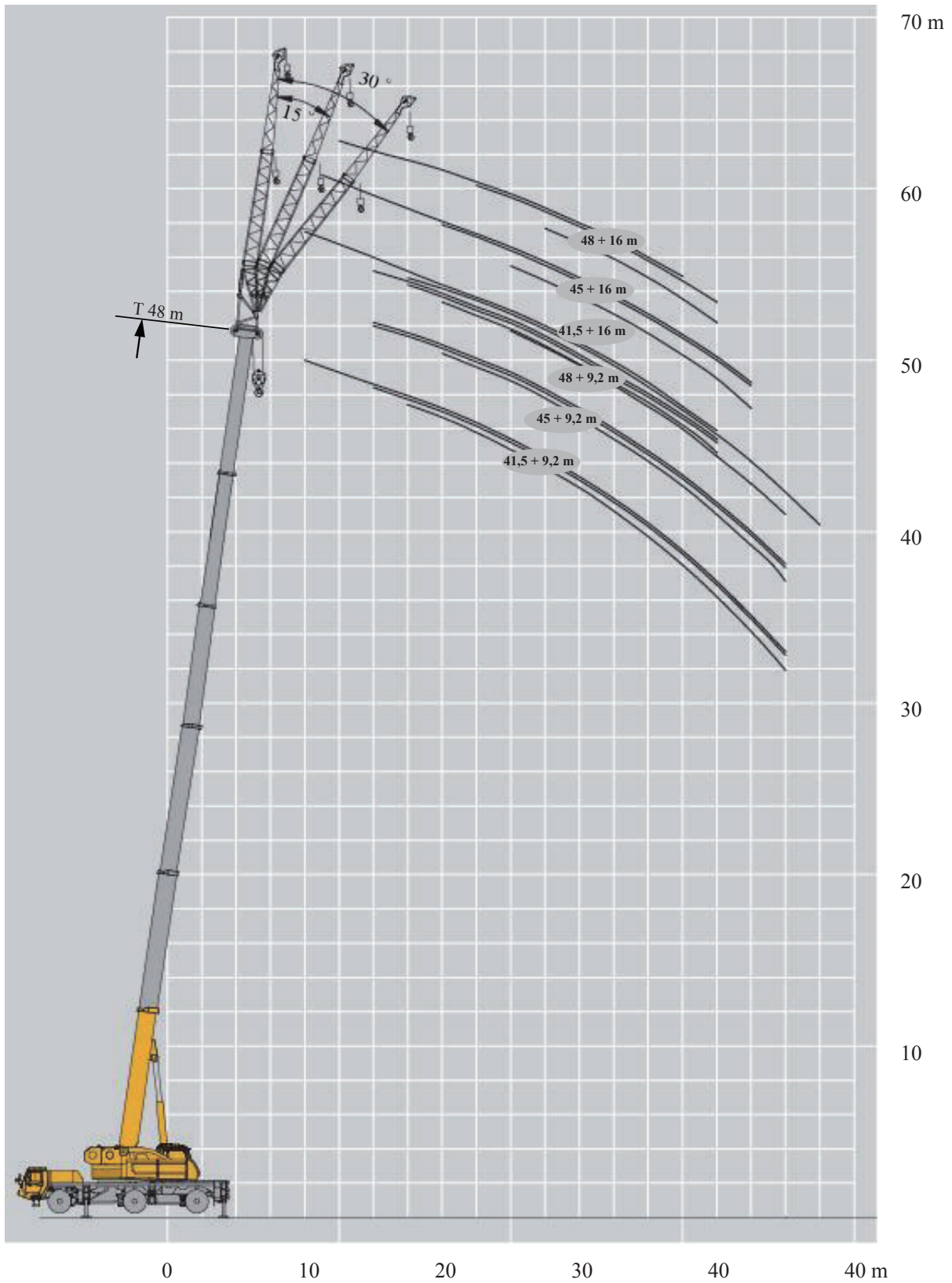


T 10,3~48 M

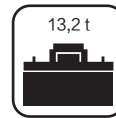
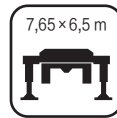
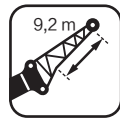
	10,3	13,7	17,2	20,7	24,2	27,6	31,1	34,6	38	41,5	45	48						
2,1	60,0*												2,1					
3	42,5	42,5	42,0	35,0	31,0								3					
3,5	42,0	42,4	41,3	35,0	30,8	26,0							3,5					
4	41,2	39,5	38,1	35,0	30,6	26,0							4					
4,5	38,1	37,3	35,6	32,9	29,0	25,6	21,6						4,5					
5	35,1	34,9	33,7	31,5	27,6	25,5	21,4	15,5					5					
6	29,0	30,7	30,1	28,0	25,0	24,0	20,0	15,5	12,9				6					
7	25,0	27,5	26,9	25,6	22,0	21,5	18,7	15,4	12,9	10,3	8,2		7					
8		23,2	23,5	22,9	20,0	20,2	17,7	14,8	12,6	10,3	8,2	6,8	8					
9		19,8	20,2	19,3	18,0	18,7	15,9	14,0	12,0	10,3	8,2	6,8	9					
10		16,9	17,0	16,9	16,7	17,1	14,3	13,3	11,5	9,8	8,2	6,8	10					
12			13,1	12,8	13,1	12,8	11,8	11,0	10,3	8,7	7,8	6,9	12					
14			10,3	10,4	10,4	10,1	9,9	9,2	8,6	8,0	6,9	6,5	14					
16				8,5	8,4	8,7	8,1	7,6	7,5	7,2	6,3	5,7	16					
18				7,0	6,9	7,3	6,7	6,6	6,4	6,1	5,9	5,4	18					
20					6,2	6,2	5,7	5,7	5,5	5,4	5,0	4,9	20					
22						5,2	5,2	4,8	5,1	4,6	4,4	4,2	22					
24							4,5	4,7	4,2	4,5	4,2	4,1	3,8	24				
26								4,0	3,8	3,9	3,8	3,6	3,5	26				
28									3,5	3,5	3,4	3,3	3,1	3,1	28			
30										3,1	2,9	2,9	2,7	2,7	30			
32											2,7	2,5	2,5	2,3	32			
34												2,2	2,2	2,0	34			
36													1,9	1,7	1,7	36		
38														1,6	1,4	1,4	38	
40															1,2	1,2	40	
42																1,0	1,0	42
44																	0,8	44

* Clase de capacidad

ALTURAS DE ELEVACIÓN



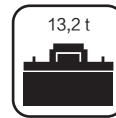
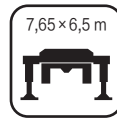
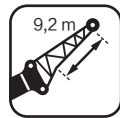
T 10,3~48 M



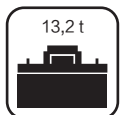
	10,3			34,6			38			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
3	8,8									3
3,5	8,6									3,5
4	8,2	7,4								4
4,5	8,0	7,0								4,5
5	7,7	6,7								5
6	7,2	6,2	5,2							6
7	6,8	5,6	5,0	6,0						7
8	6,5	5,2	4,8	6,0			5,8			8
9	6,0	4,9	4,2	6,0	5,8		5,8			9
10	5,0	4,6	3,8	6,0	5,7		5,8			10
12	4,2	3,8	3,0	6,0	5,6	5,0	5,6	5,5	4,3	12
14	3,6	3,4	2,5	6,0	5,2	5,0	5,4	5,2	4,1	14
16				5,9	5,0	4,9	5,3	4,9	3,9	16
18				5,2	4,9	4,7	4,7	4,5	3,5	18
20				4,7	4,4	4,2	4,1	4,1	3,1	20
22				4,2	4,0	3,7	3,6	3,6	2,9	22
24				3,5	3,7	3,4	3,2	3,3	2,7	24
26				3,0	3,2	3,0	3,0	2,9	2,4	26
28				2,6	2,7	2,7	2,6	2,7	2,1	28
30				2,2	2,3	2,3	2,2	2,3	2,1	30
32				1,9	2,0	2,0	1,9	2,0	2,0	32
34				1,6	1,7		1,6	1,7	1,7	34
36				1,3	1,4		1,3	1,4		36
38							1,1	1,2		38

GRÁFICOS DE CARGA

T 10,3~48 M



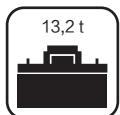
	41,5			45			48			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
9	5,5									9
10	5,5			4,2			3,7			10
12	5,5	5,2		4,2	4,0		3,7	3,6		12
14	5,5	5,0	4,2	4,2	4,0	3,2	3,7	3,6	3,0	14
16	4,8	4,6	4,0	4,2	4,0	3,2	3,7	3,6	3,0	16
18	4,2	4,1	3,5	3,9	3,7	2,9	3,7	3,4	2,7	18
20	3,7	3,7	3,2	3,5	3,4	2,6	3,3	3,0	2,5	20
22	3,3	3,3	2,7	3,1	3,0	2,4	2,9	2,8	2,4	22
24	2,9	2,9	2,4	2,8	2,8	2,4	2,5	2,5	2,3	24
26	2,7	2,7	2,3	2,5	2,5	2,2	2,4	2,3	2,2	26
28	2,4	2,4	2,2	2,3	2,3	2,1	2,0	2,2	2,1	28
30	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9	2,0	30
32	1,9	2,0	2,1	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	32
34	1,6	1,7	1,8	1,7	1,8	1,8	1,7	1,6	1,6	34
36	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6				36

T 10,3~48 M

	10,3			34,6			38			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
3	4,3									3
3,5	4,3									3,5
4	4,3									4
4,5	4,0									4,5
5	3,9									5
6	3,7									6
7	3,6									7
8	3,4			4,0						8
9	3,2	3,2		4,0						9
10	3,1	3,0		3,8						10
12	2,8	2,6	2,4	3,7	3,1		3,4			12
14	2,6	2,5	2,3	3,5	3,0		3,2			14
16	2,3	2,2	2,0	3,4	2,9	2,4	3,2	2,8		16
18	2,0	2,0	1,8	3,3	2,8	2,4	3,1	2,6		18
20	1,7	1,8	1,6	3,2	2,7	2,3	2,8	2,6	2,3	20
22				3,0	2,6	2,3	2,7	2,5	2,2	22
24				2,9	2,5	2,2	2,4	2,4	2,1	24
26				2,7	2,4	2,2	2,1	2,0	2,0	26
28				2,5	2,4	2,1	2,0	1,9	1,9	28
30				2,3	2,3	2,1	1,9	1,9	1,7	30
32				2,0	2,1	2,1	1,6	1,5	1,5	32
34				1,7	1,9	1,9		1,3	1,3	34
36				1,4	1,6	1,7		1,1	1,1	36
38				1,2	1,3	1,4		1,0		38
40					1,1					40

GRÁFICOS DE CARGA

T 10,3~48 M



	41,5			45			48			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
12	3,2			2,8			2,5			12
14	3,0			2,8			2,5			14
16	2,8	2,6		2,8	2,4		2,5			16
18	2,8	2,5		2,5	2,3		2,5	2,2		18
20	2,6	2,5	2,2	2,4	2,2	2,0	2,4	2,1		20
22	2,4	2,4	2,2	2,2	2,2	2,0	2,2	2,1	2,0	22
24	2,3	2,3	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0	1,7	1,7	24
26	2,1	1,9	1,9	1,8	1,7	1,7	1,9	1,5	1,4	26
28	1,8	1,8	1,8	1,6	1,5	1,5	1,8	1,4	1,3	28
30	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4	1,4	1,5	1,4	1,1	30
32	1,4	1,4	1,3	1,4	1,3	1,3		1,4	1,0	32
34		1,2	1,2	1,3	1,3	1,1				34
36		1,2	1,1							36
38		1,2								38
40		1,1								40

TIPO	ELEMENTO	UNIDAD	PARÁMETRO	
Dimensiones	Dimensiones (L x An x Al)	mm	11960×2550×3790	
	Espaciado entre ejes	mm	3120+1800	
	Oruga (delantera/trasera)	mm	2150	
	Voladizo delantero/voladizo trasero	mm	3130/2382	
	Extensión delantera/extensión trasera	mm	1188/340	
Peso	Peso total máximo permitido	kg	36000	
	Carga por eje	Eje 1	kg	12000
		Eje 2	kg	12000
		Eje 3	kg	12000
Alimentación	Modelo del motor	—	OM936LA	
	Potencia neta máxima/ RPM	kW/(r/min)	230/2200	
	Par de salida máximo/ RPM	N.m/(r/min)	1300/1200	
	Potencia neta máxima/ RPM del motor eléctrico	kW/(r/min)	170/1600-2300	
	Par de salida máximo/ RPM del motor eléctrico	N.m/(r/min)	1100/800-1400	
	Potencia de carga máxima	AC (kW)	40	
DC (kW)		114		
Conducción	Velocidad máxima de desplazamiento	km/h	80	
	Velocidad mínima de desplazamiento estable	km/h	2	
	Diámetro mínimo de giro	m	14 (dirección en todas las ruedas, dirección de 3 ejes)	
	Distancia mínima al suelo	mm	330	
	Ángulo de aproximación	°	19	
	Ángulo de salida	°	12	
	Distancia de frenado (velocidad inicial a 30 km/h)	m	≤10	
	Capacidad máxima de calificación	%	60	
	Consumo de combustible por cada 100 km	L	35	
Ruido	Nivel de ruido en posición sentada	dB(A)	≤90	

PARÁMETROS TÉCNICOS PRINCIPALES

TIPO	ELEMENTO		UNIDAD	PARÁMETRO	
Rendimiento principal	Capacidad máxima de elevación nominal		t	60	
	Radio de trabajo nominal mínimo		m	2,1	
	Radio de giro en la cola del plato giratorio	En el contrapeso	mm	3850	
		En el cabrestante auxiliar	mm	4320	
	Momento de carga máximo	Pluma base	kN.m	1722	
		Pluma totalmente extendida	kN.m	960	
		Pluma + pluma totalmente extendida	kN.m	494	
	Intervalo de estabilización	Longitudinal	m	7,65	
		Lateral	m	6,5	
	Altura de elevación	Pluma base	m	10,2	
		Pluma totalmente extendida	m	48	
		Pluma + pluma totalmente extendida	m	63	
	Longitud de la pluma	Pluma base	m	10,3	
		Pluma totalmente extendida	m	48	
Pluma + pluma totalmente extendida		m	64		
Ángulo de desplazamiento de la pluma		°	0, 15, 30		
Velocidad operativa	Hora de elevar la pluma		s	≤38	
	Tiempo para extender completamente la pluma		s	≤310	
	Velocidad máxima de giro		tr/min	≥1,5	
	Tiempo para extender y retraer los estabilizadores	Largueros del estabilizador	Retrayendo	s	≤20
			Extendiendo	s	≤20
		Gatos del estabilizador	Retrayendo	s	≤60
			Extendiendo	s	≤30
	Velocidad de elevación (Una sola línea, la cuarta capa, sin carga)	Sistema de cabrestante principal	m/min	≥135	
Cabrestante auxiliar		m/min	≥135		
Ruido	Nivel de ruido exterior		dB(A)	≤107	
	Nivel de ruido en posición sentada		dB(A)	≤80	

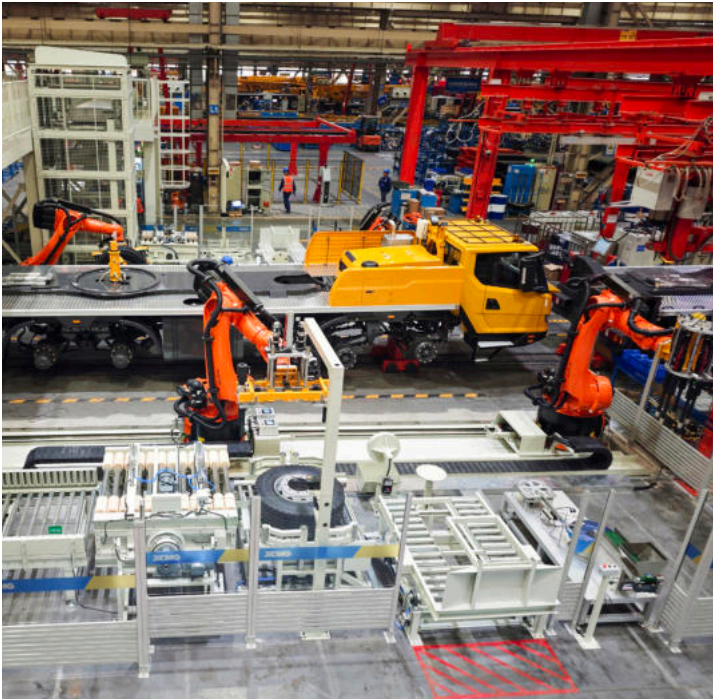
	Estructura superior		Pluma
	Carga nominal de elevación		Longitud de pluma
	Contrapeso		Radio de trabajo de la pluma
	Radio de giro de contrapeso de posición variable		Altura de elevación con pluma
	Bloque de gancho		Ángulo de pluma
	Parte de la línea		Extensión
	Combinaciones de longitud de plumín		Cabezal de plumín independiente
	Velocidad del viento		Cabezal de plumín simple
	Configuración		Plumín fijo
	Equipo opcional		Longitud de plumín fijo
	Longitud de la cuerda		Ángulo de desplazamiento de plumín fijo
	Diámetro de la cuerda de alambre		Plumín abatible

DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

	Carga de rotura de la cuerda		Altura máxima de elevación
	Máxima Velocidad de trabajo		Radio de trabajo máximo
	Cabrestante principal		Súper elevación
	Cabrestante auxiliar		Plumín de energía eólica
	Chasis		Telescopía
	Tramo de estabilizadores		Giro
	Neumáticos		Operación de la pluma a 360°
	Carga del eje		Con el quinto gato abajo, operación de 360° de la pluma
	Capacidad de grado		Giro lateral y trasero
	Velocidad de viaje		Pluma sobre la parte delantera o trasera
	Abatible		Estándar

FABRICACIÓN INTELIGENTE DE CALIDAD

- Impulsado por modelos digitales, implementamos tecnologías líderes de fabricación inteligente de calidad, integrando la simulación de procesos y la tecnología de simulación para crear una plataforma de fabricación de alta gama que combina fabricación y proceso.

**ENSAMBLAJE INTELIGENTE****TALLER DE COMPONENTES
CENTRALES DIGITALES****SOLDADURA AUTOMÁTICA NO
TRIPULADA****PROCESO DE PULVERIZACIÓN DEL ROBOT****TALLER DE ESTRUCTURA DIGITAL**

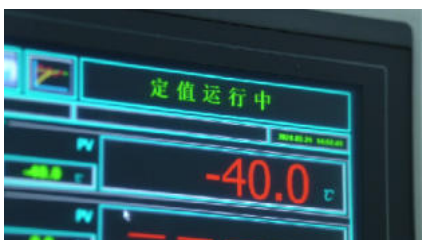
SEGURO Y CONFIABLE

FABRICACIÓN SEGURA Y DE CALIDAD DURANTE TODO EL CICLO DE VIDA DE G-SAFE

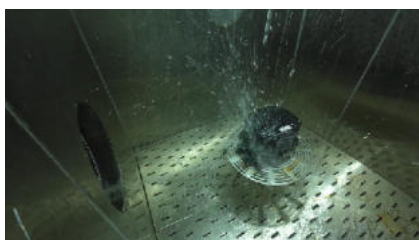
PIEZAS Y PRUEBAS COMPLETAS DE LA MÁQUINA

- Cada tecnología y componente se reestructuran para cumplir con los estándares de inspección de calidad más estrictos.
- Cada máquina completa se somete a pruebas rigurosas y una gran cantidad de experimentos para garantizar un funcionamiento confiable en diversos entornos complejos.

MÁS DE 2.000 COMPONENTES DE 123 TIPOS EN 5 CATEGORÍAS



Pantalla HMI Prueba de rendimiento a baja temperatura por debajo de -40 °



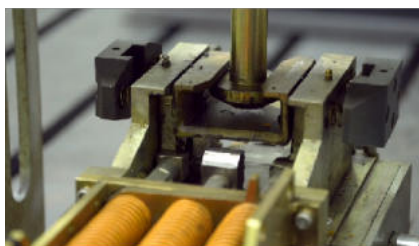
Sensor de medición de longitud Prueba de prueba de lluvia de 48 horas



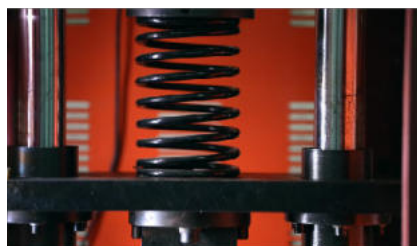
Botón del panel 1,2 millones de veces prueba de fiabilidad



Bomba de aceite hidráulico Prueba de rendimiento a baja temperatura por debajo de -40 °



Mecanismo de telescopio Prueba de suavidad



Mecanismo de telescopio Prueba de suavidad

178 PRUEBAS DE LÍMITE A ESCALA COMPLETA EN LA MÁQUINA COMPLETA



Capacidad de tráfico



Ascenso y retención en pendientes



Elevación dinámica y estática



NOTAS

- ✔ El documento solo se propone como referencia. Es solo una guía y no debe usarse para operar la grúa. Consulte el manual del producto para obtener las instrucciones de operación correctas.
- ✔ El valor de la capacidad de carga en la tabla se indica en t, que es la capacidad de carga total máxima de la grúa en una superficie estable e uniforme bajo la longitud y el radio actuales de la pluma, incluido el peso del gancho y el equipo de equipo. El peso de los dispositivos anteriores debe restarse durante la operación de elevación.
- ✔ El radio de trabajo es la distancia del centro de gravedad horizontal de la carga medida en el suelo desde el eje de rotación de la estructura superior de la grúa.
- ✔ Observe el límite del ángulo de la pluma. Incluso si no se transporta una carga, nunca opere la grúa con el ángulo de la pluma más allá del límite recomendado.
- ✔ Solo se permite una operación de elevación cuando el viento es inferior a 5 (velocidad del viento instantánea de 14,1 m/s, presión del viento de 125 n/m²).



XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD

Dirección: No.1, Calle de Tuolanshan, Zona de Desarrollo Económico de Xuzhou, Jiangsu,
China 221004

Tel: +86(0)516 8773 9703

Fax: +86(0)516 8773 9230

Correo electrónico: europe@xcmg.com



Este documento no es contractual. La mejora constante y el progreso de la ingeniería hacen necesario que nos reservemos el derecho de realizar cambios en el modelo, las especificaciones y la configuración del producto sin previo aviso. Las ilustraciones que se muestran pueden incluir equipos y accesorios opcionales y no incluir todos los equipos estándar. Algunas piezas deben comprarse por separado. Cumple con las leyes locales para la solicitud de licencias y viajes por carretera.

