

GRÚA TODO TERRENO XCA250G7-1E

REY DE CINCO EJES

 **250 t**  **76 m**  **72 m**  **114.5 m**





PERFIL DE LA EMPRESA

La división de maquinaria de elevación de XCMG es líder en la industria de elevación de China que se centra en la investigación, el desarrollo y la producción de grúas móviles. El núcleo de XCMG es el compromiso con la innovación tecnológica, utilizando las últimas tecnologías digitales para avanzar en los límites del desarrollo y la producción de productos, y seguir nuestros principios de responsabilidad social, construir un futuro sostenible y mejor, y crear valor para nuestros clientes.



GAMA DE PRODUCTOS

La división de maquinaria de elevación de XCMG cuenta con una gama completa de productos. Nuestras grúas se venden y manejan en más de 190 países y regiones de todo el mundo, y la cuota de exportación es constantemente liderante en el mercado.



GRÚA DE RUEDAS

✔ Grúa camión 5 t-220 t ✔ Grúa de terreno 40 t-4000 t ✔ Grúa de todoterreno de 25t-150 t

GRÚA SOBRE ORUGAS

✔ Grúa sobre orugas de celosía de 45 t-4000 t ✔ Grúa sobre orugas telescópica 30 t-220 t



La grúa todo terreno de cinco puentes de 250 toneladas se utiliza principalmente en asistencia de energía eólica, levantamiento de puentes, proyecto petroquímico, desmontaje de grúa-torre, construcción urbana, renovación de edificios, desmontaje y montaje auxiliares de grúas de orugas y otros campos.



Economía de las operaciones

Puede transportar 22 toneladas de contrapeso para el traslado entre sitios de trabajo.

Equipado con cabeza de pluma independiente portátil

Equipado con unidad de potencia portátil



Elevación eficaz

Pluma principal de siete secciones de 76 m, telescópica con carga

Trabajo coordinado de doble gancho

Soporte de piernas de apoyo variables



Manipulación precisa

Tecnología de control de gradación de velocidad: adaptación automática de la velocidad óptima de la operación de elevación y descenso, giro y variación de amplitud, lo que garantiza la alta seguridad.

Control de precisión de dirección cooperativa multieje: mayor precisión y respuesta más rápida.



Privilegio inteligente

Cabina de G Estrella: completamente nueva interacción hombre-máquina de dos cabinas, con espacio súper grande que permite el disfrute pleno de comodidad.



CATÁLOGO

Ventajas y puntos destacados del producto	1-09
Dimensiones	10-11
Especificaciones técnicas	12-13
Configuración y equipo opcional	14
Peso	15
Velocidades de trabajo	16
Contrapeso	17
Combinaciones de pluma / plumín	18-19
Gráficos de carga de la pluma	20-33
Tabla de principales parámetros técnicos	34-35
Descripción de los símbolos	36-37



ECONOMÍA OPERATIVA

G-ECO: eficiente y ahorra energía durante todo el ciclo



TRASLADO DEL SITIO DE TRABAJO EFICIENTE

- En el estado de traslado de sitio de trabajo de carga pesada de 82,5 t, puede transportar un contrapeso de 22 t, un gancho de 35 t, todos los estabilizadores, flotador de estabilizadores, lo cual contribuye a reducir el número de remolque de asistencia de transporte y al coste operativo bajo.
- Con cabeza de pluma independiente portátil de 4 m, estructura soldada de armadura, dispositivo portátil puesto en el lado para el traslado de sitio de trabajo, eliminando la necesidad de remolque para el transporte y reduciendo los costos operativos.



UNA PERSONA Y UNA MÁQUINA

- Está equipado con doce configuraciones, como control remoto inalámbrico, montaje de contrapeso con un solo botón, imagen panorámica de 360°, pluma inteligente, recuperación asistida por plumín, manjo de vibración, sistema de monitoreo de escena completa, sistema de iluminación de escena completa, cabeza de pluma independiente portátil, un nivelación de los estabilizadores con un botón, elevación y descenso independiente de la suspensión y sistema de interacción hombre-máquina, por lo que una persona puede operar fácilmente el vehículo y lograr una alta eficiencia operativa.



CONTROL REMOTO INALÁMBRICO DE MOVIMIENTO COMPLETO

- Puede realizar los movimientos principales de la grúa (telescópico, variación de amplitud, cabrestante, giro), los auxiliares (cabina de control, cilindro de contrapeso), funcionamiento de las patas de apoyo del chasis, de la suspensión, del motor y control de iluminación.

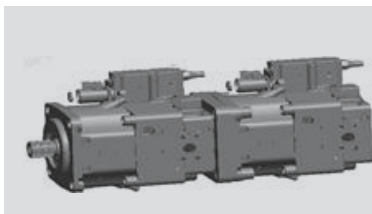


TECNOLOGÍA DE MONTAJE DE CONTRAPESO CON UN SOLO CLIC

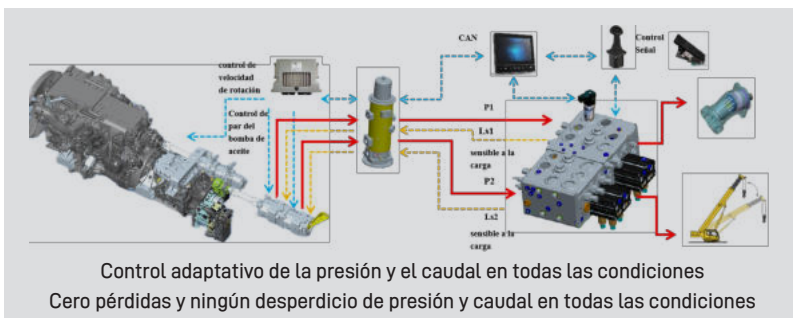
- Es capaz de detectar automáticamente el ángulo de rotación y la posición del contrapeso, permitiendo al operador conocer el estado del vehículo en todo momento. El contrapeso se conecta automáticamente con un clic en la cabina de control con la coordinación de la detección y el control multidireccional, lo que lo hace más seguro y eficiente que el trabajo manual.

NUEVA GENERACIÓN DE TECNOLOGÍA DE CONTROL ELECTROHIDRÁULICO QUE AHORRA ENERGÍA

- La cooperación inteligente entre el sistema hidráulico y el motor hace que éste trabaje siempre en el mejor estado de la salida de potencia, y es bajo el consumo medio de combustible del trabajo de superestructura



Bomba de pistón de gran desplazamiento propietaria
Adaptación inteligente del área de trabajo económica del motor
Revolución baja, par elevado, mayor ahorro de combustible



EQUIPADO CON UNIDAD DE POTENCIA PORTÁTIL (OPCIONAL)

- Brinda a las grúas de ruedas tradicionales la capacidad de operar eléctricamente, con cero emisiones, bajo nivel de ruido y ahorro de energía, adecuada para la construcción en áreas residenciales urbanas y la nocturna.

ALTA INTEGRACIÓN Y
FÁCIL INSTALACIÓN
PLUG AND PLAY, SEGURO
Y CONFIABLE

LEVANTAMIENTO EFICIENTE

G-ICON: Control inteligente de escenario completo

RENDIMIENTO EXCELENTE DE ELEVACIÓN

- Con la pluma principal de siete secciones de 76 m se puede realizar operaciones con carga a 0° y tiene una amplia gama de escenarios operativos.



EXTENSIÓN Y RETRACCIÓN CON CARGA

- La pluma principal se puede extender y retraer en cualquier punto dentro de las condiciones de trabajo con la carga del cinturón de seguridad, y el rendimiento medio no es inferior al 40% de la carga nominal, con una amplia gama de construcción, 30%-50% de aumento de la eficiencia, y la elevación segura y fiable.

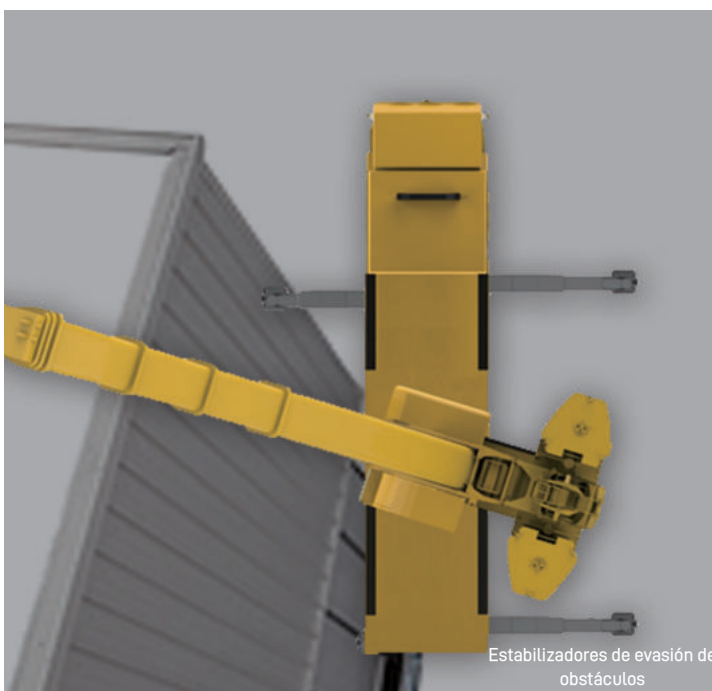
Para escenarios de espacio limitado por la altura, cuenta con condiciones de trabajo de extensión y retracción con carga.





TRABAJO COORDINADO DE DOBLE GANCHO

- Para levantamiento y volteo de piezas delgadas, se utilizan ganchos dobles para voltear cooperativamente, lo que puede realizar el levantamiento y volteo con solo grúa, haciendo la operación más conveniente.



TECNOLOGÍA DE SOPORTE VARIABLE

- Se pueden seleccionar diferentes longitudes telescópicas para cada estabilizador según los diferentes sitios (4 longitudes de estabilizador de 25%, 50%, 75% y 100%). Las condiciones de trabajo son aplicables a más escenarios y son adecuadas para la construcción en sitios de trabajo con ancho limitado.

Estabilizadores de evasión de obstáculos

CONTROL PRECISO

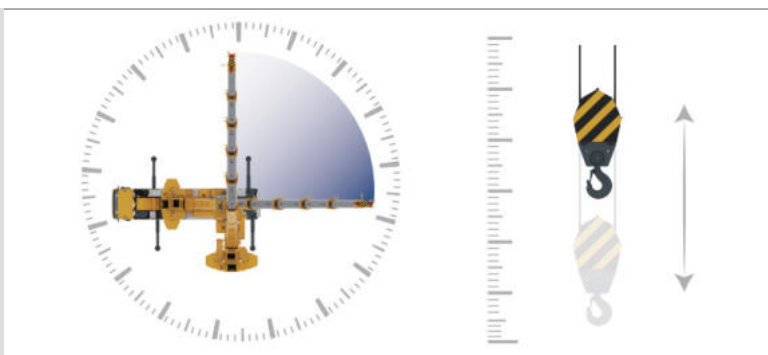
G-Master: Control preciso del en todas las condiciones de trabajo

TECNOLOGÍA DE MANEJO PRECISO Y SUAVE PARA TODAS LAS CONDICIONES

- El sistema de control compuesto inteligente de bomba y válvula de nueva generación integra cabrestante de alta precisión con motor de 9 pistones, amortiguación rotativa de presión de múltiples niveles y tecnología de extensión y retracción inteligentes de la porción electrohidráulica, con un control general preciso y suave.

MICROMOVIMIENTO PRECISO

Micromovimiento milimétrico para cabrestante, giro y abatimiento



MANEJO SUAVE

Respuesta rápida, arranque, parada y aceleración suaves y sin sacudidas.
Giro suave y telescópico



COMPUESTO ARBITRARIO MULTIMOVIMIENTO

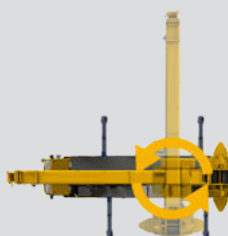
Cabrestantes giratorios, telescópicos, abatibles y cualquier combinación de cabrestantes principales y auxiliares

TECNOLOGÍA DE CONTROL DE GRADACIÓN SOBRE LA VELOCIDAD DE TRABAJO

- Reconocimiento inteligente del estado de carga ligera y pesada y ajuste automático de la velocidad óptima de operación de variación de amplitud, giro y elevación y descenso, otorgando mayor seguridad.



Amplitud variable más uniforme, sin choques



El giro a alta velocidad es más seguro



Elevación a alta velocidad con pocas sacudidas

TECNOLOGÍA DE CONTROL DE PRECISIÓN DE DIRECCIÓN COLABORATIVA MULTIEJE

- El control de precisión de la dirección mejora en un 65%, con mayor precisión y respuesta más rápida, reduciendo el desgaste de los neumáticos y prolongando un año de su vida
- 6 modos de dirección: carretera/giro pequeño/movimiento de cangrejo/dirección independiente del eje trasero/bloqueo central del eje trasero/modo antideriva.

**DISEÑO DE FÁCIL MANEJO PARA LA REPARACIÓN Y EL MANTENIMIENTO DE TODA LA MÁQUINA**

- Optimice la ubicación del canal basándose en el análisis hombre-máquina. La plataforma giratoria está equipada con una plataforma plana para fijar elevador vertical, manijas y pasamanos, que conducen al área superior del contrapeso y la pluma, para el mantenimiento de cabrestante, enhebrado de cuerdas y otras operaciones. El chasis está equipado con múltiples canales de escalera giratorios y todas pueden soportar 150 kg de pisoteo humano, satisfaciendo las necesidades de acceso al grúa en diversas condiciones de trabajo.



La planificación razonable de los pasajes de escalada hace que las operaciones de escalada sean seguras y convenientes.



DISFRUTE EXCLUSIVO DE INTELIGENCIA

G-COMFORT: COMODIDAD EN TODO EL CUERPO

Cabina de G EstrellaL. Con completamente nuevo estilo, buen rendimiento de sellado, gran espacio para pasajeros, gran visibilidad, gran espacio de almacenamiento, rica configuración, elaboración exquisita, alto grado de inteligencia, comodidad para la operación.

CABINA DEL CONDUCTOR

①	Ventana de gran superficie	Reduce las zonas ciegas de la visión y mejora la seguridad en la conducción.
②	Asientos multifuncionales con suspensión neumática para conductor y copiloto	Está equipado con calefacción eléctrica, ventilación eléctrica y función de soporte inflable lumbar que permite al ajuste y es cómodo de conducir.
③	Instrumentos combinados de completamente nuevo desarrollo	Pantalla táctil central de 12 pulgadas, pantalla completamente LCD de 12,3 pulgadas, interfaz de usuario completamente nueva con interacción hombre-máquina, fácil de operar y usar.
④	Volante multifunción	Permite ajuste vertical y horizontal, e integra funciones como crucero y control de multimedia, fácil de operar.
⑤	Aire acondicionado de calefacción y refrigeración integrado de alta potencia y salida de aire integrada	Contribuyen a realizar las funciones de soplar la cara y los pies, descongelar y desempañar que hacen que la temperatura interior sea más uniforme y la eficiencia de refrigeración y calefacción sea mayor.
⑥	Múltiples espacios de almacenamiento	Satisface las necesidades de almacenamiento de más de una docena de artículos comunes como vasos de agua, teléfonos móviles, facturas, etc.
⑦	Otras configuraciones humanizadas	Equipado con espejos retrovisores calefactables y regulables eléctricamente, soporte para teléfono móvil, mando a distancia, frigorífico, etc., que hacen que la conducción sea más cómoda.



CABINA DEL OPERADOR

①	Ventana delantera practicable Vidrio de seguridad con visión extra amplia	Mejora integralmente la visión superior e inferior.
②	Asiento ajustable con la amortiguación mecánica	Con material de cuero y malla transpirable, es ajustable y cómodos.
③	Aire acondicionado horizontal de alta potencia con función de calefacción y refrigeración	Contribuyen a realizar las funciones de soplar la cara y los pies, descongelar y desempañar que hacen que la temperatura interior sea más uniforme y la eficiencia de refrigeración y calefacción sea mayor.
④	Sistema completamente nuevo de interacción hombre-máquina	Distribución por zonas de los paneles de operación principal y auxiliar, pantalla táctil colorada de 12,1 pulgadas con ángulo ajustable y la de monitoreo de 7 pulgadas para el cabrestante, integración de funciones como la planificación automática de las condiciones de operación y el autodiagnóstico de fallas, todo lo que lo hace más conveniente de usar.
⑤	Mango vibratorio	Desarrollado sobre la base de conceptos ergonómicos, es fácil de operar y preciso en su trabajo.
⑥	Otras configuraciones humanizadas	Equipado con puertas con carril deslizante, escalones laterales eléctricos y llave de desbloqueo inalámbrico, que facilita la salida y entrada.

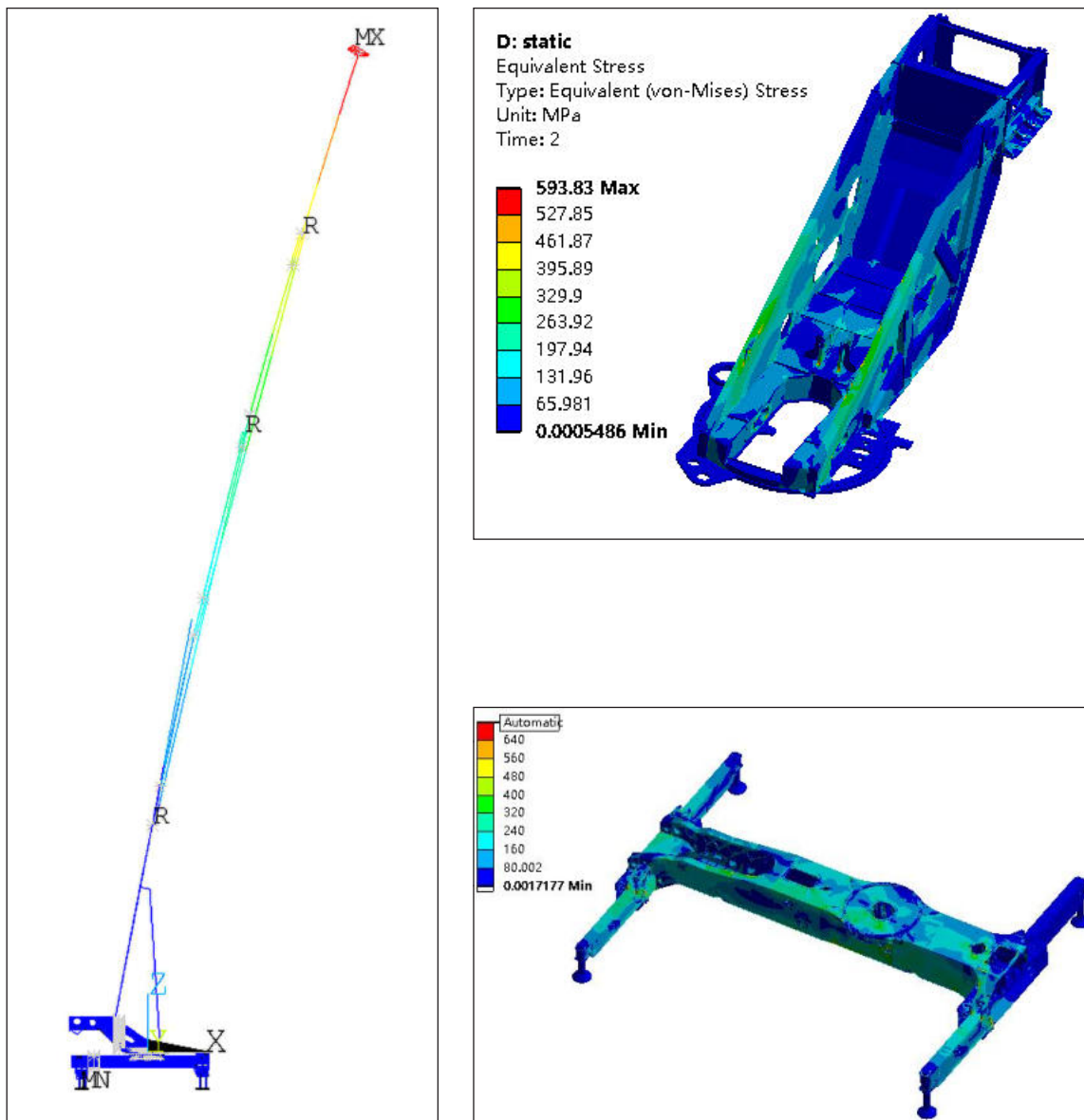
SEGURO Y CONFIABLE

G-Safe: Fabricación de alta calidad y seguridad de vida completa

DISEÑO ESTRUCTURAL DE SEGURIDAD DE VIDA COMPLETA

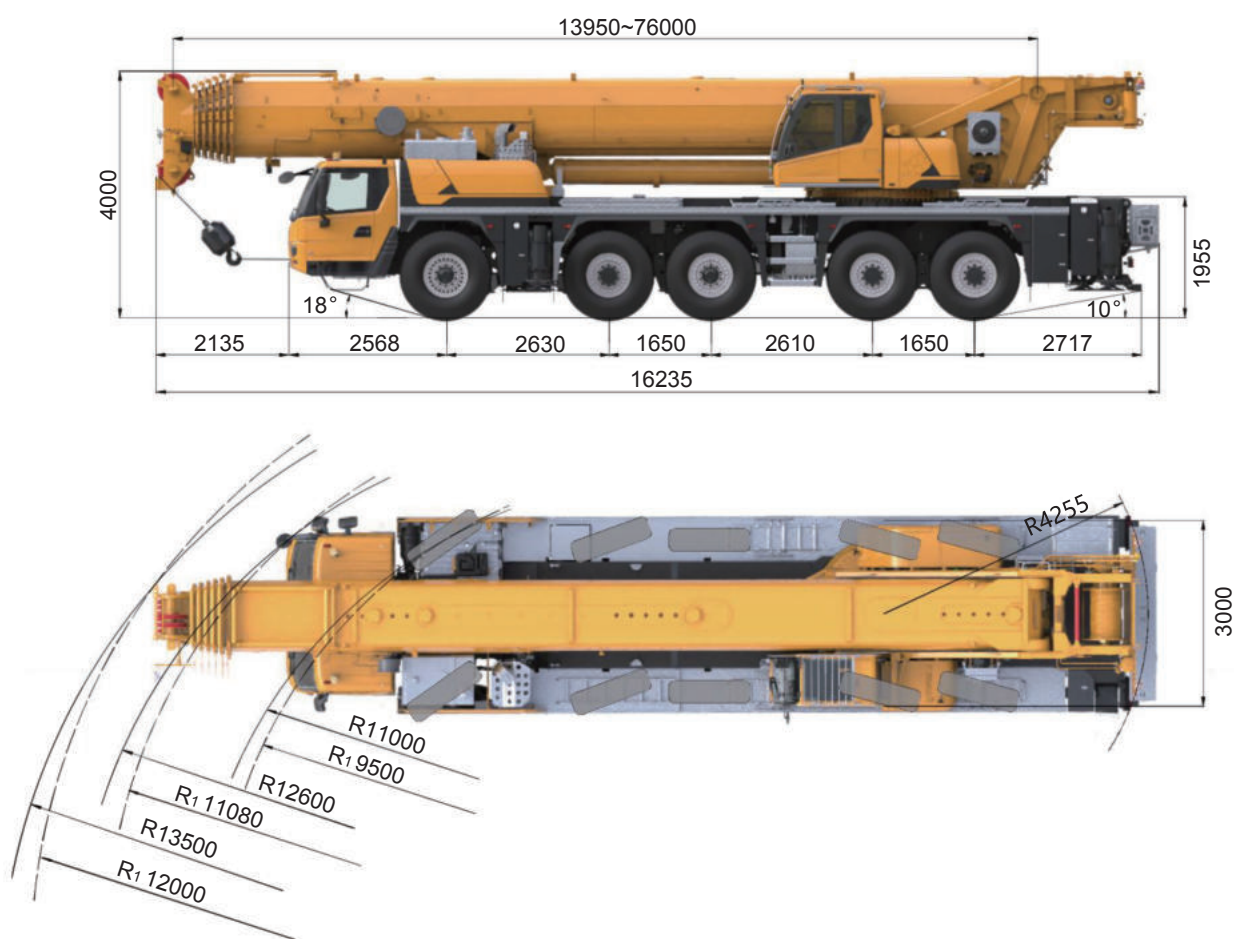
CONTROL DE LA DEFORMACIÓN DE LA MÁQUINA COMPLETA

Disposición estructural más razonable, deformación reducida en más de un 30%, seguridad de funcionamiento.



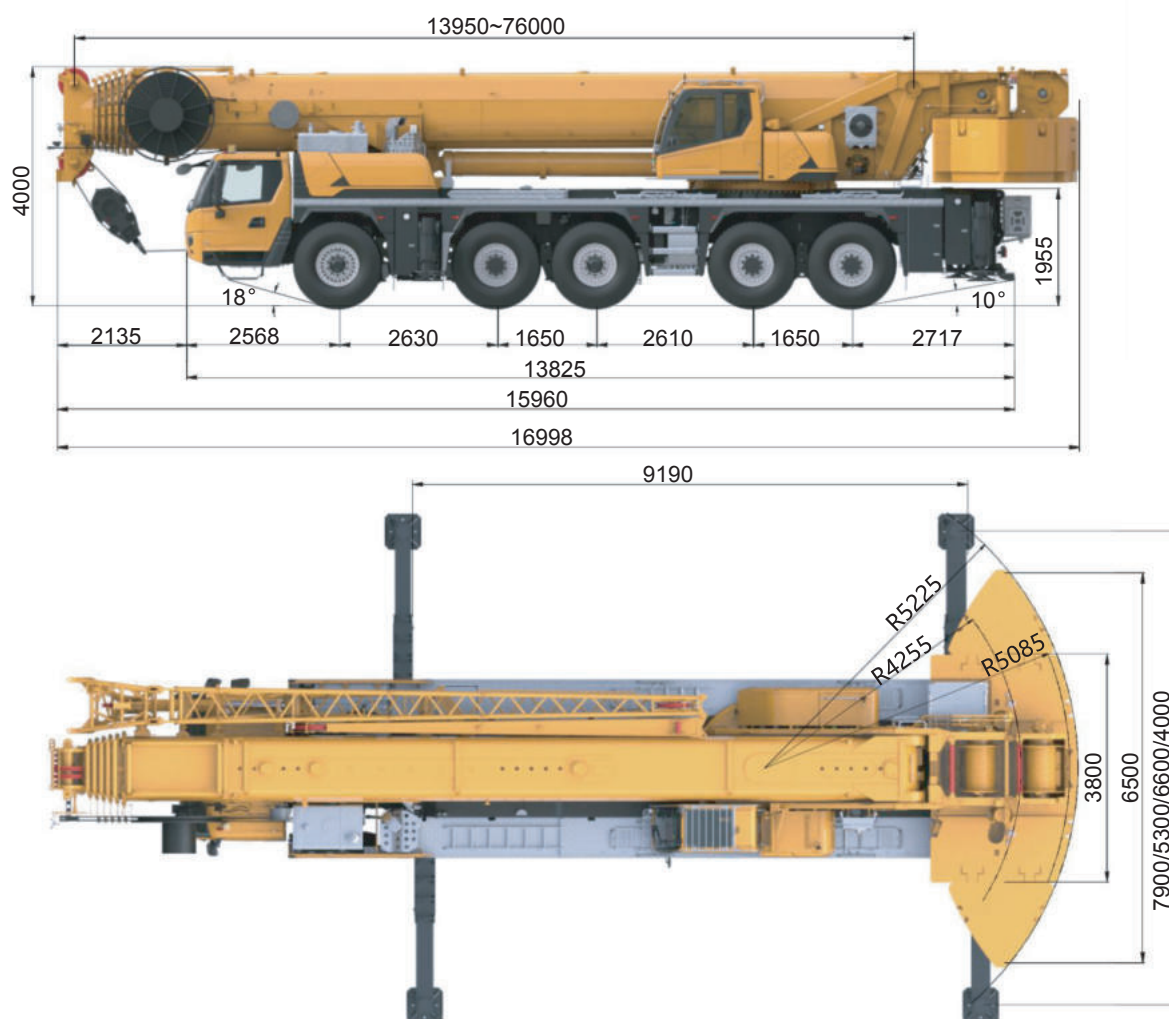
CONTROL UNIFORME DE TENSIONES EN COMPONENTES ESTRUCTURALES DE GRÚAS

Las piezas estructurales que están sometidas a tensiones uniformes, tienen una mayor capacidad de carga y una vida útil más de 1,6 veces mayor que la de referencia.



R: radio de giro en modo de conducción normal en carretera; R1: radio de giro en modo de conducción con giro pequeño.

DIMENSIONES



**CHASIS**

Bastidor	Diseñado y fabricado por XCMG, con la pasarela totalmente cubierta, de estructura tipo caja antitorsión y hecho de acero de alta resistencia
Estabilizadores	Con 4 estabilizadores, disposición en forma de H, uso de estabilizadores horizontales de doble etapa con la extensión y retracción horizontal y vertical controlada por presión hidráulica, en el chasis se utiliza un control remoto inalámbrico de piernas de apoyo, que incluye el nivel y botones de control de velocidad. Los cilindros de los estabilizadores están equipados con una válvula unidireccional y las piernas de apoyo verticales tienen bloqueos hidráulicos de dos direcciones. Tamaño de la placa de pata de apoyo: 600mm×600mm
Motor	OM471LA.E5-1, motor diésel de seis cilindros en línea refrigerado por agua, controlado electrónicamente, fabricado por Daimler, con potencia neta/velocidad máxima de 390 kW/1.600 rpm, par/velocidad máxima de 2.600 Nm/1.300 rpm; para estándar de emisiones Euro V para maquinaria no vial; volumen del tanque de combustible: 485L Volumen del tanque de AdBlue: 40L. Desplazamiento del motor: 12,8 L
Hidráulica	El set de bomba está conectado directamente a la toma de fuerza del motor, utilizado para las patas de apoyo, la dirección, la suspensión y la disipación de calor hidráulica independiente.
Caja de cambios	Caja de cambios automática ZF, Alemania, 12 marchas adelante, 2 marchas atrás, con freno retardador.
Caja de transferencia	Caja de transferencia mecánica con marchas altas y bajas, equipada con bomba de emergencia para dirección.
Dispositivos de seguridad	Imagen de marcha atrás, imagen de 360°, radar de marcha atrás, ABS, medición de longitud de estabilizadores, detección de presión de estabilizadores, detección de carga de ejes, etc.
Ejes	Eje de alta resistencia, equipado con freno de disco, con ejes 2, 4, 5 para la tracción. Forma de conducción: 10×6×10.
Suspensión	Se adopta el sistema de suspensión hidroneumática para todos los ejes, con un buen efecto de amortiguación, teniendo las funciones de nivelación automática, elevación y bajada de suspensión, cambio entre suspensión elástica y rígida, etc. Carrera del cilindro de suspensión: -100mm~+150mm.
Neumático	10 neumáticos, 1 neumático de repuesto, un solo neumático instalado en cada eje, con una alta capacidad de carga. Especificaciones del neumático: 445/95R25.
Freno	Freno de servicio: Freno neumático de doble circuito, que actúa sobre todas las ruedas. Freno de estacionamiento: Freno de muelle de escape, que actúa sobre las ruedas de 2-5 ejes. Freno auxiliar: Freno en los cilindros de motor, freno retardador de la caja de cambios, seguro y fiable, capaz de alargar la vida útil del disco de fricción de freno.
Dirección	Dirección por todos los ejes, aplicando la avanzada tecnología de control de dirección proporcional electrohidráulica, adaptable a los requisitos de diversas condiciones operativas para realizar una variedad de modos de dirección.
Cabina del conductor	Con la nueva cabina anchurosa de lujo con estructura de acero de nuevo tipo, está equipada con ventanas eléctricas, espejos retrovisores eléctricos con calefacción eléctrica, desbloqueo remoto, columna de dirección con ajuste neumático, volante de multifunción, asientos con suspensión neumática de multifunción para el conductor y el copiloto, faros completamente LED, nueva consola central combinada, pantalla completamente LCD de 12,3 pulgadas, pantalla de control central de 12 pulgadas, extintor de incendios y aire acondicionado integrado de calefacción y refrigeración.
Sistema eléctrico	24 voltios CC, dos paquetes de baterías de 12 voltios en serie.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



SUPERESTRUCTURA

Estructura	Diseñada y fabricada por XCMG, hecha de acero de alta resistencia
Hidráulica	El motor de chasis impulsa la bomba de pistón variable mediante la caja de cambios, utilizada para la elevación, variación de amplitud, extensión y retracción y giro. Adopta una válvula de inversión electrohidráulica sensible a la carga, que adapta bien con la bomba de pistón variable, tiene buenas características de acción compuesta por arranque y parada suaves. El enfriador de aceite hidráulico enfriado por aire y accionado eléctricamente reduce efectivamente la temperatura del aceite del sistema; volumen efectivo del tanque de aceite hidráulico: 750L
Métodos de manipulación	Con control electroproporcional de piloto y regulación de velocidad continua, el movimiento principal de la grúa está controlado por dos mango de vibración de manipulación flanqueados y los botones virtuales en la interfaz de pantalla.
Mecanismo de elevación principal	Regulación de velocidad controlada hidráulicamente, provista de un carrete de canal de cable, accionado por un motor hidráulico a través de un reductor de engranajes planetarios, con un freno incorporado normalmente cerrado y con una válvula de contrapeso. Funcionan por separado e independientemente del cabrestante secundario. Cabeza de cable de acero, montada directamente en una funda con bolsa.
Mecanismo de giro	El rodamiento de dientes externos con bolas de contacto de cuatro puntos en una sola fila, de mecanismo de giro doble, impulsado por el motor hidráulico, incorporado con el reductor de engranajes planetarios y el freno normalmente cerrado, capaz de girar 360° continuamente, con la función de control de potencia o giro libre y la de freno proporcional, permitiendo el ajuste de velocidad continua
Cabina del operador	Cámara de maniobra de acero totalmente cerrada con inclinación de 20°. Amplio espacio, gran visibilidad y múltiples disposiciones de almacenamiento. Cristal de seguridad sin espacios muertos en el campo de visión y ventana frontal abrible. Puertas de cabina correderas push-pull, barandillas, estribos laterales push-pull. Limpiaparabrisas de doble motor para las ventanillas delantera y superior, botella de agua de 2,5 l. Tapicería interior moldeada por inyección con todo incluido, extintor de incendios de 2 kg, luneta delantera montada, luneta trasera, cortinillas parasol en las ventanillas laterales, cortinillas parasol en las ventanillas superiores dobles. Asiento amortiguado mecánicamente y regulable en cuero + malla transpirable. Luces interiores LED dobles, ventilador eléctrico. Equipada con panel de control HMI, pantalla de visualización, caja reposabrazos y acelerador de pie electrónico suspendido. Aire acondicionado con calefacción y refrigeración equipado como estándar.
Dispositivos de seguridad	Válvula de equilibrio hidráulica, válvula de alivio hidráulica, bloqueo hidráulico de dos direcciones, limitador de par, sensor de ángulo; limitador de descenso para evitar que el cable de acero se suelte en exceso; límite de altura fijado en la cabeza de la pluma para evitar que el cable de acero se enrolle en exceso; anemómetro para detectar la velocidad del viento a gran altitud; cámara de monitorización del cabrestante, zumbador de giro.
Sistema eléctrico	24 voltios CC, dos paquetes de baterías de 12 voltios en serie.
Indicador de momento de carga	Cuando el par real se aproxima a la sobrecarga, se emite una alarma audible y visual y se detiene automáticamente la acción peligrosa antes de la sobrecarga. Tiene las funciones de memoria de sobrecarga (caja negra) y autodiagnóstico de fallos.
Contrapeso	El peso total es de 80t y hay 8 combinaciones de 0t, 10t, 17,5t, 22t, 37t, 47t, 57t y 80t.
Gancho	Gancho de 11, 35, 80 toneladas. Compatible con el cable de acero de 22 mm, es intercambiable con ganchos para productos de 250 t
Dispositivo de control remoto inalámbrico	Mando a distancia inalámbrico con todas las funciones para la acción activa de la grúa (telescópica, abatible, cabrestante, giratoria), la acción auxiliar (sala de maniobras, cilindro de contrapeso, extensión lateral del plumín) y la operación del estabilizador del chasis, e incluye la operación del motor y el control de la luz, lo que mejora la comodidad y la seguridad de la operación.

**SUPERESTRUCTURA**

Mecanismo de abatimiento	Variador monocilíndrico con válvula de contrapeso compensadora de carga.
Pluma principal	7 secciones, estructura soldada de barril de sección en "U". Mecanismo telescópico de pasador con un solo cilindro, un cilindro telescópico de doble efecto equipado con válvula de seguridad para controlar la extensión y retracción de cada sección de brazo, y una variedad de modos telescópicos disponibles. Longitud de la pluma principal: 14m~76m.

**MODELO****DESCRIPCIÓN DE LA FUNCIÓN**

Estándar

Pluma principal de siete secciones de 76 m

Nota: Sólo está disponible el modelo estándar para este producto.

**ACCESORIOS OPCIONALES**

Gancho	Gancho de 170, 125, 12 toneladas
Mecanismo de elevación auxiliar	Regulación de velocidad controlada hidráulicamente, provista de un carrete de canal de cable, accionado por un motor hidráulico a través de un reductor de engranajes planetarios, con un freno incorporado normalmente cerrado y con una válvula de contrapeso, accionada por separado e independientemente del cabrestante principal.
Plumín de desplazamiento hidráulico	Plumín lateral de dos secciones, estructura de armadura de una sección, estructura de tipo caja de dos secciones, incluido cilindro auxiliar, con tres ángulos de instalación de 0°, 20° y 40°. Longitud del plumín : 10 m, 17 m.
Sección extendida de plumín hidráulico	8m, 8m, 12m
Punta del brazo independiente	Estructura soldada tipo braguero, instalación fija con pluma principal pescante. Longitud de la cabeza de la pluma independiente: 4 m.
Corrientes de Foucault	
Configuración de tracción en las cuatro ruedas	2, 3, 4, 5 tracción
Sistema de calefacción	Calefacción independiente en cabina del conductor.
Dispositivo de tracción trasero	
Tope del neumático	4 piezas en total
sombrero anti-fuego	
sistema de calefacción de refrigerante	
Unidad de potencia eléctrica hidráulica	Operación enchufable y puramente eléctrica

PESO

CONFIGURACIÓN DE VIAJE EN CARRETERA



60 t



80 km/h



11 t

CONFIGURACIÓN PARA EL TRASLADO DE SITIO DE TRABAJO DE CARGA PESADA



82,5 t



30 km/h



35 t



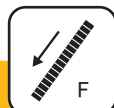
445/95R25



80 kilómetros por hora



60 %



0-130m/min, cuerda simple, quinto piso

107,8 kN

22 mm

300 m



0-130m/min, cuerda simple, quinto piso

107,8 kN

22 mm

250 m



0-1,3 rpm



Aprox. 60s para la elevación de 0° a 82,5°



Aprox. 650s para la extensión de 14m a 76m

PESO**MAGNIFICACIÓN****PESO DEL GANCHO (KG)****TAMAÑO DEL GANCHO (MM)****OBSERVACIÓN**

170 t

15

1920

2076×606×842

Doble gancho

125 t

11

1500

1886×581×754

Doble gancho

80 t

7

1000

1751×599×436

Doble gancho

35 t

3

600

1366×599×353

Doble gancho

12 t

1

350

910×450×450

Solo gancho

11 t

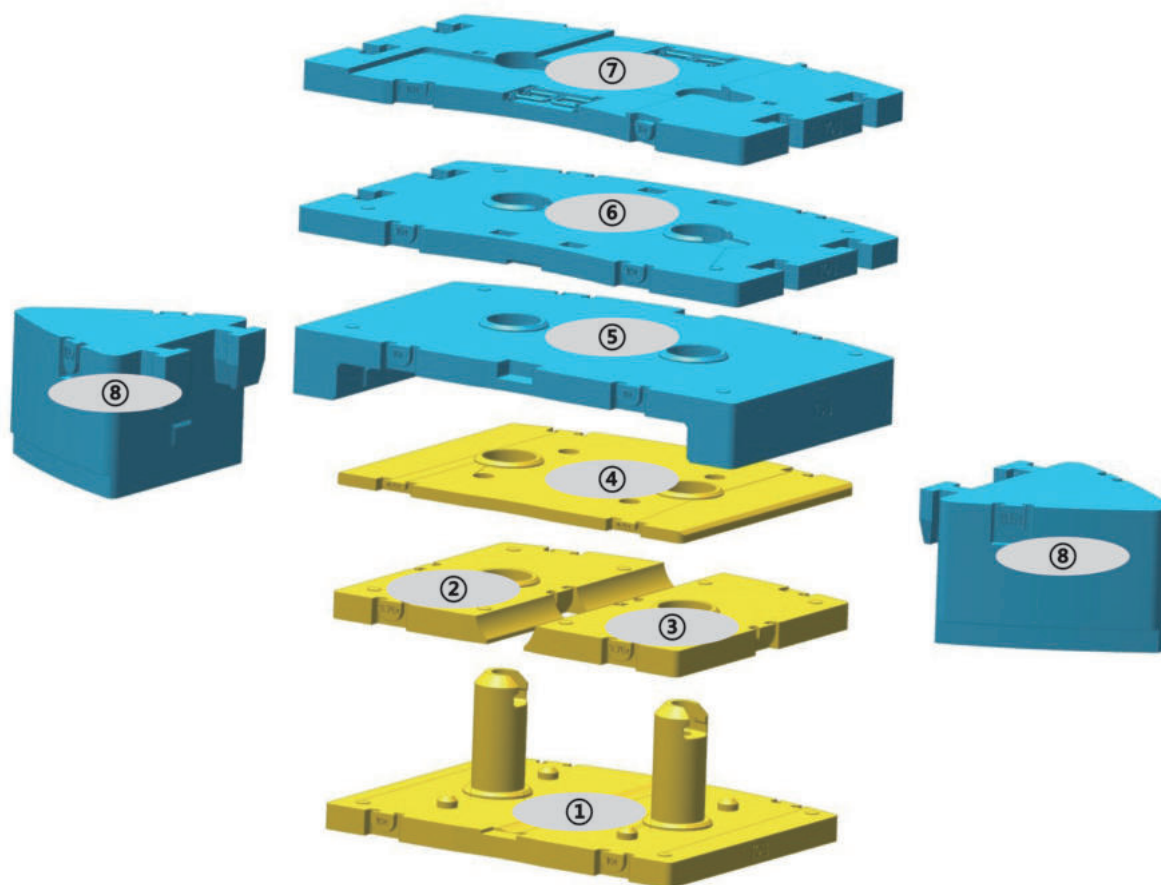
1

227

896×400×400

Solo gancho

CONTRAPESO



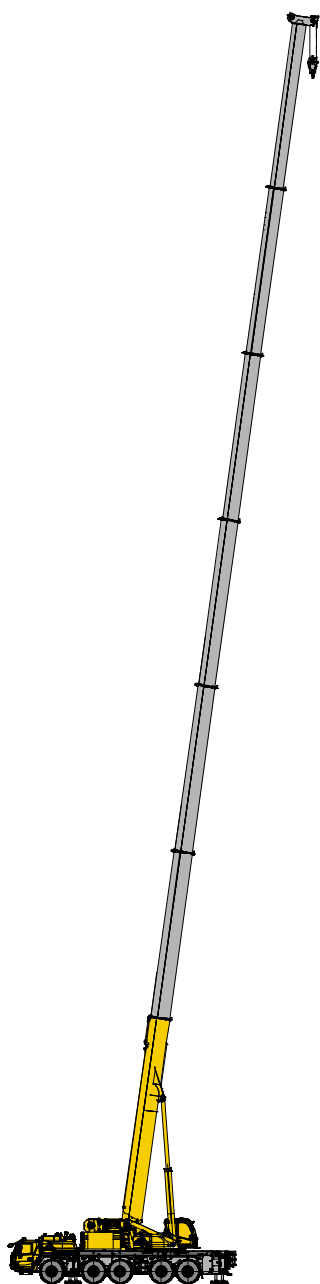
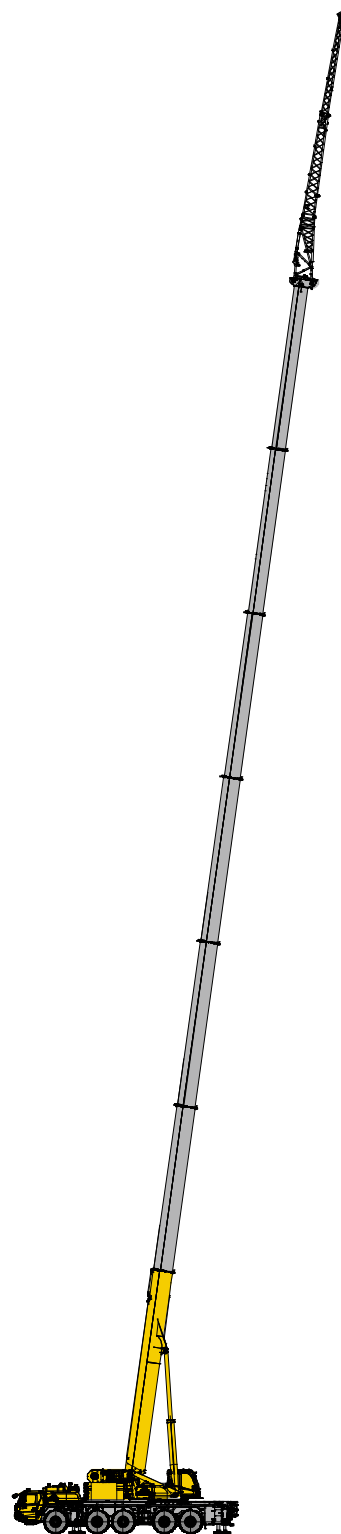
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Tamaño (L×A×H) mm	2980×2395 ×1067	2438×1330 ×227	2438×1330 ×227	2980×2440 ×120	3800×2440 ×515	3800×2440 ×213	3800×2440 ×210	1737×1685 ×1050
Peso t	10	3.75	3.75	4.5	15	10	10	11.5

MODO DE CONDICIONES OPERATIVAS	80 T	57 T	47 T	37 T	22 T	17.5 T	10 T	0 T
Forma de combinación	① + ② + ③ + ④ + ⑤ + ⑥ + ⑦ + ⑧ ×2	① + ② + ③ + ④ + ⑤ + ⑥ + ⑦	① + ② + ③ + ④ + ⑤ + ⑥	① + ② + ③ + ④ + ⑤	① + ② + ③ + ④	① + ② + ③	①	—

Nota: El bloque de contrapeso amarillo es un peso transportable para el traslado de sitio de trabajo de carga pesada y el azul no se puede transportar en la misma situación.

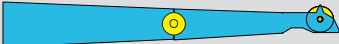
PLUMA PRINCIPAL

T: 14-76 m

**PLUMA PRINCIPAL + PLUMÍN**T: 14-76 m
F: 10 m/17 m

PROGRAMAS DE COMBINACIÓN DEL SOPORTE DE BRAZO

COMPONENTES	ESTRUCTURA	LONGITUD (M)
Una sección de plumín		10
Dos secciones de plumín		7
Sección de extensión I		8
Sección de extensión II		8
Sección de extensión III		12

Plumín – 10m	
Plumín – 17m	
Sección extendida de la pluma principal I+ plumín – 25m	
Sección extendida de la pluma principal III+ plumín – 29 m	
Sección de extensión de la pluma principal I + sección de extensión de la pluma principal II + plumín – 33 m	
Sección de extensión de pluma principal I + sección de extensión de pluma principal III + plumín – 37 m	
Sección de extensión de la pluma principal I + sección de extensión de la pluma principal II + sección de extensión de la pluma principal III + plumín – 45 m	

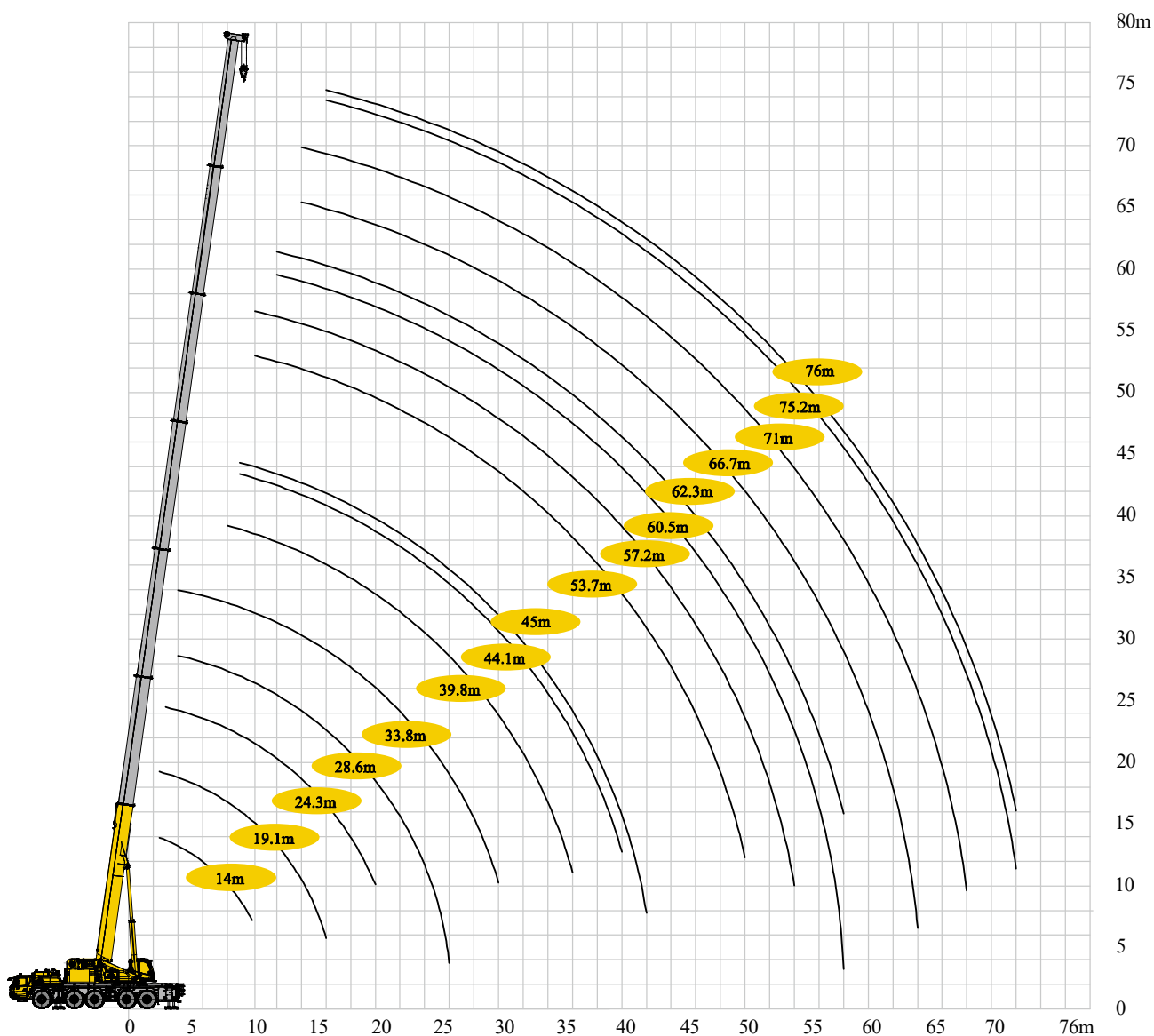
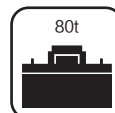


TABLA DE RENDIMIENTO DE ELEVACIÓN

T 14.0~76M



	14,0*	14,0	19,1	24,3	28,6	33,8	39,8	44,1	45	53,7	57,2	60,5	62,3	66,7	71	75,2	76	
2,5	250**	134,0	124,0															2,5
3	137,5	134,0	124,0	101,0														3
3,5	136,0	134,0	124,0	101,0														3,5
4	135,0	131,0	124,0	101,0	91,0	53,4												4
4,5	131,8	125,0	122,9	101,0	91,0	51,2												4,5
5	123,7	117,0	114,1	101,0	91,0	49,1												5
6	109,5	102,4	100,4	97,5	86,8	72,0												6
7	97,4	90,7	89,7	87,8	76,9	72,0												7
8	86,3	81,9	80,9	79,0	67,0	62,9	62,5											8
9	76,3	74,1	73,1	71,2	63,2	59,2	62,5	52,5	52,5									9
10	65,2	63,9	67,3	65,3	59,5	55,5	61,4	48,8	51,2	38,3	27,0							10
12			57,5	55,6	52,5	48,1	52,7	40,4	47,3	35,2	27,0	18,6	21,7					12
14			48,5	48,5	45,5	40,7	45,8	36,7	43,7	32,0	27,0	17,6	21,7	17,6	14,7			14
16			34,2	41,8	38,5	33,3	39,0	33,0	39,0	28,9	26,6	16,6	21,7	17,6	14,7	12,1	11,5	16
18				36,1	35,1	30,3	34,2	30,0	34,1	25,7	24,5	15,6	21,7	17,6	14,7	12,1	11,5	18
20				31,1	31,2	27,6	31,6	26,9	31,2	22,6	21,3	14,6	20,9	17,5	14,7	12,0	11,4	20
22					26,9	24,9	29,3	23,8	27,3	20,9	20,4	13,8	18,4	16,7	14,2	12,0	11,4	22
24					23,0	22,3	26,2	22,1	25,4	19,4	18,6	13,0	17,1	15,8	13,7	12,0	11,4	24
26					14,3	21,3	23,3	20,4	22,4	18,1	17,1	12,2	15,8	14,6	13,2	11,7	11,4	26
28						18,8	20,8	18,6	20,0	16,7	15,8	11,2	14,6	13,6	12,6	11,1	11,2	28
30						15,3	18,8	16,9	18,0	15,4	13,2	10,5	13,3	12,5	11,7	10,2	10,2	30
32							17,0	15,2	16,2	14,9	13,6	9,8	12,3	11,6	10,8	9,8	9,7	32
34							15,4	13,6	14,6	13,9	12,6	9,2	11,5	10,8	10,0	9,1	9,0	34
36							12,7	12,3	13,3	13,1	11,8	8,6	10,7	10,0	9,3	8,5	8,4	36
38								11,3	12,1	11,9	11,0	8,1	10,0	9,3	8,7	8,0	7,9	38
40								10,5	11,0	10,8	9,3	7,7	9,5	8,7	8,2	7,5	7,4	40
42									6,5	9,9	8,7	7,3	8,9	8,2	7,7	7,1	7,0	42
44										9,0	8,3	6,9	8,4	7,8	7,3	6,6	6,6	44
46										8,2	7,8	6,5	8,0	7,3	6,9	6,2	6,2	46
48										7,5	7,2	6,1	7,6	6,9	6,5	5,8	5,8	48
50										5,8	7,0	5,9	7,2	6,5	6,1	5,5	5,4	50
52											6,7	5,6	6,9	6,2	5,7	5,1	5,1	52
54											5,6	5,3	6,7	5,9	5,2	5,0	4,8	54
56												5,1	6,4	5,6	4,9	4,6	4,2	56
58												1,2	5,9	5,3	4,6	4,4	4,2	58
60														5,1	4,3	4,1	4,0	60
62														4,8	4	3,9	3,8	62
64														1,2	4,0	3,5	3,1	64
66															3,7	3,5	3,1	66
68															1,4	3,2	3,1	68
70																3,1	3,0	70
72																1,4	2,1	72

*Directamente detrás **Nivel de capacidad de elevación

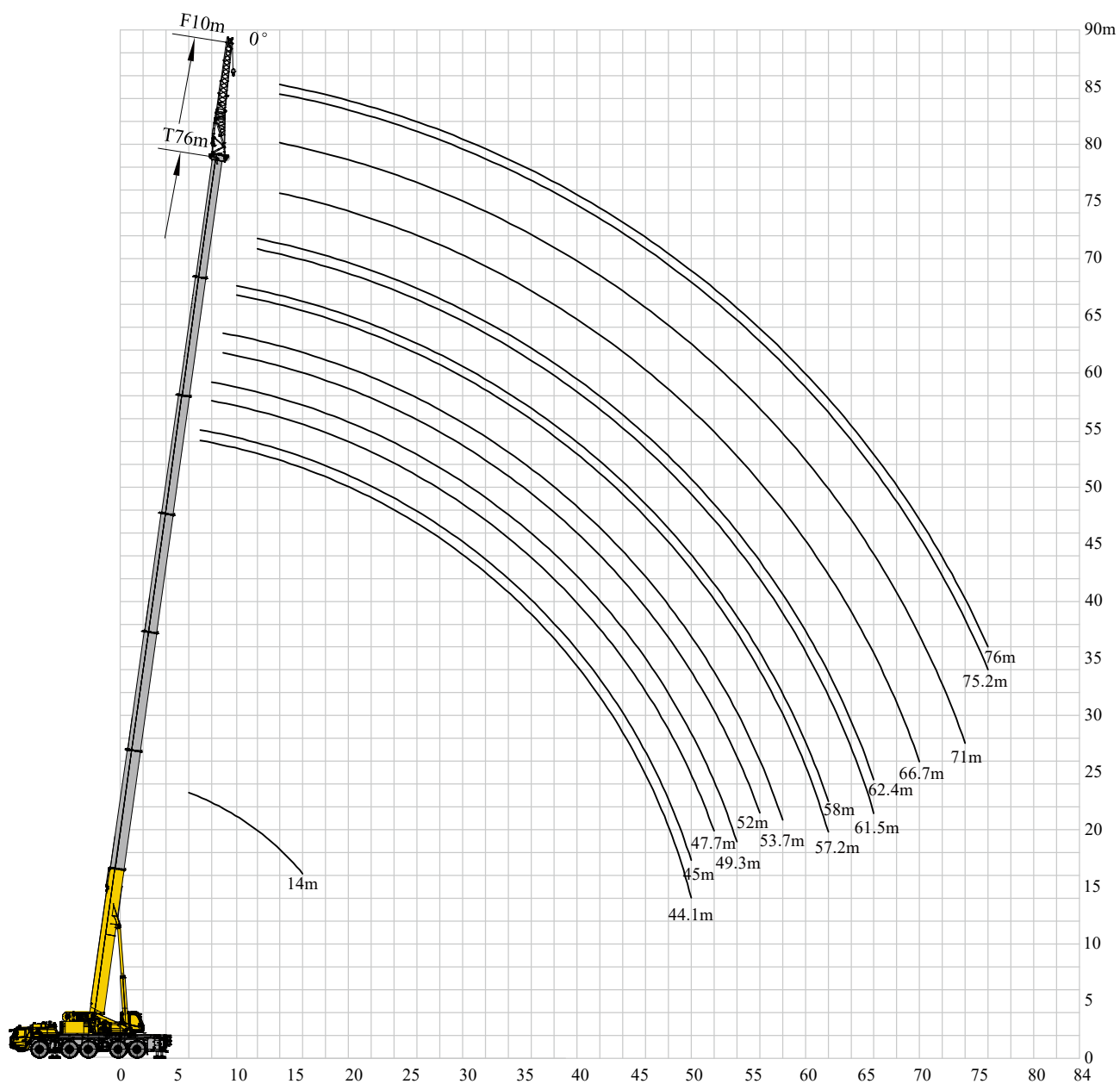
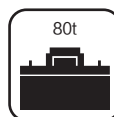
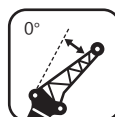


TABLA DE RENDIMIENTO DE ELEVACIÓN

T 14~76M



	14	44,1	45	47,7	49,3	52	53,7	57,2	58	61,5	62,3	66,7	71	75,2	76	
6	18,5															6
7	17,3	16,7	16,3													7
8	16,2	16,7	16,2	12	14,9											8
9	15,1	16,7	16,1	12	14,8	11,1	13,7									9
10	14,2	16,7	16,1	12	14,7	11	13,5	10,3	11,9							10
12	12,2	16,6	15,8	12	14,6	10,9	13,2	10,2	11,7	9,5	10,2					12
14	10,5	16,1	15,5	11,8	14,4	10,8	13	10,1	11,7	9,4	10,2	8,8	7,1	6,2	5,8	14
16	9,5	15,2	14,8	11,8	14,2	10,7	12,8	10	11,6	9,2	10,1	8,8	7,1	6,2	5,8	16
18		14,4	14	11,2	13,8	10,6	12,7	10	11,5	9,2	10	8,8	7,1	6,2	5,8	18
20		13,6	13,3	10,3	13,3	10	12,6	9,9	11,4	9,2	10	8,8	7,1	6,2	5,8	20
22		12,9	12,6	9,4	12,7	9,2	12,5	9,9	11,3	9,1	10	8,7	7,1	6,2	5,8	22
24		12,3	12,1	8,6	12,1	8,4	12,1	9,1	11,1	9,1	9,9	8,7	7,1	6,2	5,8	24
26		11,6	11,4	8	11,6	7,8	11,6	8,5	11	8,4	9,9	8,7	7,1	6,2	5,8	26
28		10,8	10,7	7,4	11,2	7,3	11,2	7,9	11	7,8	9,7	8,7	7,1	6,2	5,8	28
30		10,1	10	6,9	10,6	6,7	10,8	7,3	10,2	7,3	9,1	8,1	7,1	6,2	5,8	30
32		9,7	9,6	6,4	9,9	6,3	10,3	6,8	9,5	6,7	8,4	7,5	6,7	6,2	5,8	32
34		9,2	9,1	6	9,6	5,9	9,9	6,4	9	6,4	7,9	7	6,2	5,8	5,6	34
36		8,7	8,7	5,7	9,1	5,5	9,5	6	8,3	6	7,3	6,5	5,9	5,5	5,1	36
38		8,3	8,2	5,4	8,6	5,1	9,1	5,6	7,8	5,6	6,9	6,2	5,5	5,1	4,8	38
40		7,9	7,8	5	8,3	4,9	8,6	5,3	7,4	5,3	6,4	5,8	5,1	4,7	4,5	40
42		7,5	7,4	4,8	7,8	4,6	8,1	5	7	5	6,1	5,4	4,8	4,4	4,2	42
44		7,2	7,1	4,5	7,5	4,3	7,7	4,8	6,6	4,7	5,7	5,1	4,5	4,2	3,9	44
46		6,8	6,8	4,3	7,2	4,1	7,2	4,6	6,2	4,4	5,4	4,8	4,2	4	3,7	46
48		6,4	6,5	4,1	6,8	4	6,4	4,3	5,8	4,3	5,1	4,5	4	3,7	3,5	48
50		4,7	4,7	4	6,2	3,8	6	4,1	5,6	4	4,7	4,3	3,8	3,5	3,2	50
52				3,7	5,7	3,6	5,5	4	5,3	3,9	4,5	4	3,6	3,3	3,1	52
54					5,2	3,4	5	3,7	4,9	3,7	4,3	3,8	3,4	3,2	2,9	54
56						3,3	4,5	3,6	4,5	3,5	4,1	3,7	3,2	3	2,7	56
58							4,1	3,5	4,1	3,4	3,9	3,5	3	2,9	2,6	58
60								3,4	3,7	3,2	3,6	3,3	2,8	2,6	2,5	60
62								3,2	3,3	3	3,4	3,1	2,7	2,5	2,2	62
64										2,9	3,1	3	2,6	2,4	2,1	64
66										2,8	2,8	2,9	2,4	2,3	2	66
68												2,6	2,3	2,1	1,9	68
70												2,4	2,2	2	1,8	70
72													2,1	1,9	1,6	72
74													1,9	1,8	1,6	74
76														1,7	1,4	76

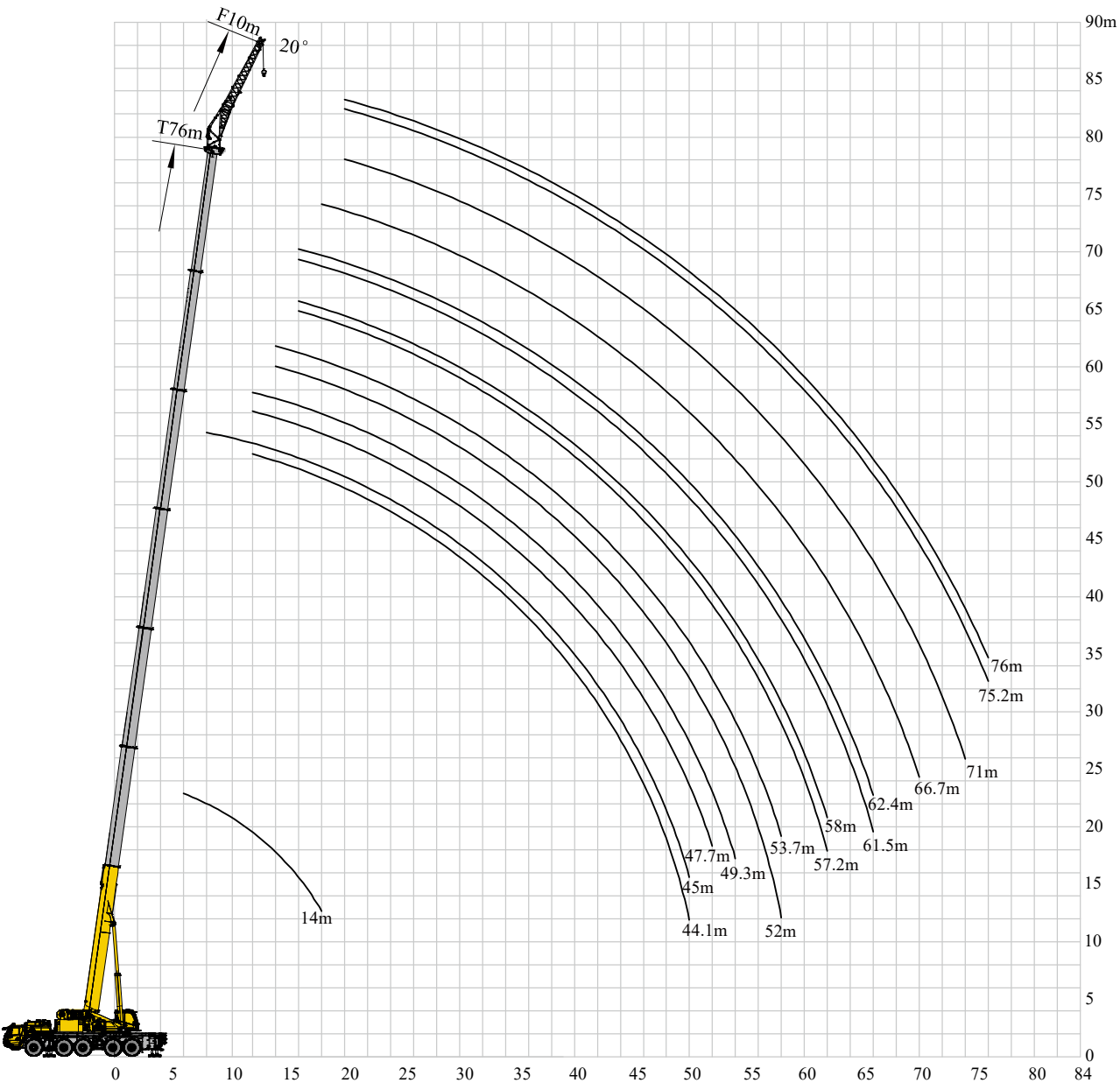
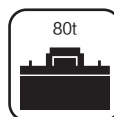
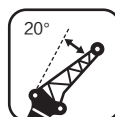


TABLA DE RENDIMIENTO DE ELEVACIÓN

T 14~76M



	14	44,1	45	47,7	49,3	52	53,7	57,2	58	61,5	62,3	66,7	71	75,2	76	
6	13,3															6
7	12,6															7
8	12,1															8
9	11,6															9
10	11,1															10
12	10,3	11,9	11,7	10,1	11,6											12
14	9,8	11,4	11,2	10	11,1	9,2	10,6									14
16	8,9	10,9	10,8	9,9	10,7	9,1	10,5	8,3	9,7	8,1	8,6					16
18	8	10,6	10,5	9,8	10,4	9,1	10,3	8,3	9,7	8	8,6	7,6				18
20		10,1	10	9,5	10,1	9,1	10	8,3	9,6	7,9	8,5	7,5	6,6	5,9	5,4	20
22		9,8	9,8	9	9,8	8,8	9,8	8,3	9,5	7,9	8,5	7,5	6,5	5,9	5,4	22
24		9,6	9,5	8,4	9,5	8,1	9,5	8,3	9,4	7,9	8,5	7,5	6,4	5,9	5,4	24
26		9,3	9,2	7,8	9,3	7,5	9,3	8,3	9,2	7,9	8,4	7,5	6,4	5,9	5,4	26
28		9	9	7,2	9,1	7	9	7,6	9	7,7	8,4	7,5	6,4	5,9	5,4	28
30		8,8	8,8	6,8	8,8	6,6	8,9	7,2	8,8	7,1	8,4	7,5	6,4	5,9	5,4	30
32		8,5	8,5	6,4	8,6	6,1	8,7	6,7	8,6	6,7	8,4	7,5	6,4	5,9	5,4	32
34		8,1	8,1	5,9	8,3	5,7	8,4	6,3	8,5	6,3	7,8	6,9	6,2	5,8	5,4	34
36		7,8	7,8	5,6	8	5,4	8,1	5,9	8,2	5,9	7,4	6,5	5,8	5,4	5,4	36
38		7,6	7,4	5,3	7,7	5	7,9	5,6	7,9	5,6	6,9	6,1	5,4	5,1	5	38
40		7,2	7,3	5	7,5	4,9	7,6	5,3	7,5	5,2	6,5	5,7	5,1	4,7	4,7	40
42		7,1	6,9	4,8	7,2	4,5	7,4	5,1	7,1	5	6,2	5,4	4,7	4,4	4,4	42
44		6,7	6,8	4,5	7	4,3	7,2	4,8	6,7	4,7	5,8	5,1	4,5	4,2	4,1	44
46		6,6	6,6	4,4	6,8	4,2	7	4,6	6,3	4,5	5,5	4,8	4,2	3,9	3,8	46
48		6,5	6,5	4,1	6,6	4	6,8	4,3	6	4,3	5,1	4,5	4	3,7	3,6	48
50		4,6	4,6	4	6,4	3,8	6,2	4,2	5,7	4,1	4,9	4,3	3,7	3,5	3,4	50
52				3,8	5,8	3,6	5,6	3,9	5,4	3,9	4,7	4,1	3,5	3,3	3,3	52
54					5,3	3,5	5,1	3,8	4,9	3,7	4,4	3,9	3,3	3,1	3,1	54
56						3,3	4,6	3,7	4,6	3,6	4,2	3,7	3,2	3	2,9	56
58						3,2	4,1	3,6	4,1	3,3	4	3,5	3	2,8	2,7	58
60								3,4	3,7	3,2	3,8	3,3	2,9	2,7	2,6	60
62								3,3	3,3	3,1	3,4	3,2	2,7	2,5	2,4	62
64										2,9	3	3	2,6	2,4	2,3	64
66										2,8	2,7	2,9	2,5	2,3	2,2	66
68												2,6	2,3	2,1	2,1	68
70												2,3	2,2	2	1,9	70
72													2	1,9	1,8	72
74													1,8	1,7	1,7	74
76														1,7	1,4	76

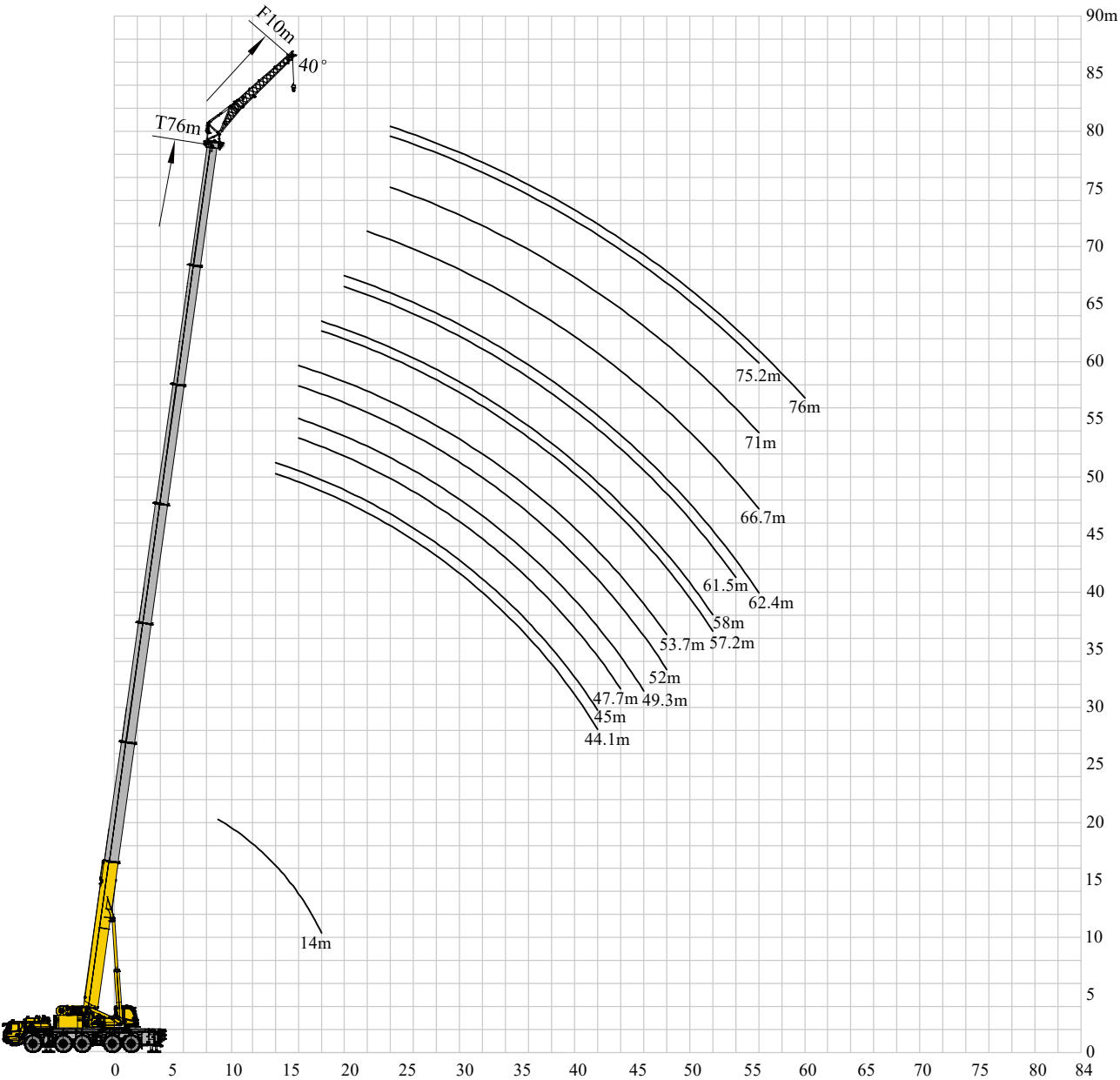
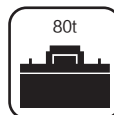
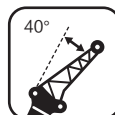
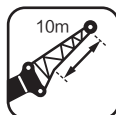


TABLA DE RENDIMIENTO DE ELEVACIÓN

T 14~76M



	14	44,1	45	47,7	49,3	52	53,7	57,2	58	61,5	62,3	66,7	71	75,2	76	
9	8,3															9
10	8															10
12	7,4															12
14	7,1	7,8	7,8													14
16	7	7,6	7,5	7,3	7,6	7,2	7,6									16
18	6,8	7,4	7,4	7,2	7,3	7,1	7,3	7,1	7,3							18
20		7,2	7,2	7	7,2	7	7,1	6,9	7,2	6,8	7					20
22		7,1	7	6,9	7	6,8	7	6,8	7	6,7	6,9	6,8				22
24		6,8	6,9	6,7	6,9	6,7	6,9	6,7	6,9	6,6	6,7	6,7	5,9	5,4	5,2	24
26		6,7	6,7	6,6	6,7	6,6	6,8	6,6	6,8	6,5	6,6	6,6	5,9	5,4	5,2	26
28		6,5	6,5	6,5	6,6	6,5	6,6	6,5	6,5	6,4	6,5	6,5	5,9	5,4	5,2	28
30		6,4	6,4	6,4	6,5	6,4	6,5	6,4	6,4	6,3	6,4	6,4	5,9	5,4	5,2	30
32		6,3	6,3	6,3	6,4	6,2	6,4	6,3	6,3	6,2	6,3	6,3	5,9	5,4	5,2	32
34		6,2	6,2	6,1	6,2	6,1	6,3	6,2	6,2	6,1	6,2	6,2	5,9	5,4	5,2	34
36		6,2	6,1	6	6,1	5,7	6,2	6,1	6,1	6	6,1	6,1	5,9	5,4	5,2	36
38		6,1	6,1	5,8	6,1	5,5	6,1	5,9	6,1	5,9	6	5,9	5,9	5,4	5,2	38
40		6,1	6,1	5,5	6,1	5,3	6,1	5,7	6	5,6	6	5,9	5,6	5	5	40
42		6,1	6,1	5,3	6,1	5	6	5,5	6	5,4	6	5,8	5,4	4,9	4,8	42
44				5,1	6,1	4,8	6	5,2	5,9	5,2	5,9	5,6	5,2	4,5	4,5	44
46					6,1	4,6	6	5,1	5,9	5	5,9	5,3	4,9	4,4	4,4	46
48						4,5	6	4,9	5,9	4,8	5,8	5,1	4,7	4,2	4	48
50								4,7	5,9	4,6	5,6	4,9	4,5	3,9	3,9	50
52								4,5	5,3	4,4	5,4	4,7	4,3	3,8	3,8	52
54										4,3	5,1	4,5	4,2	3,7	3,5	54
56											4,4	4,3	4	3,5	3,4	56
58															3,3	58
60															3,2	60

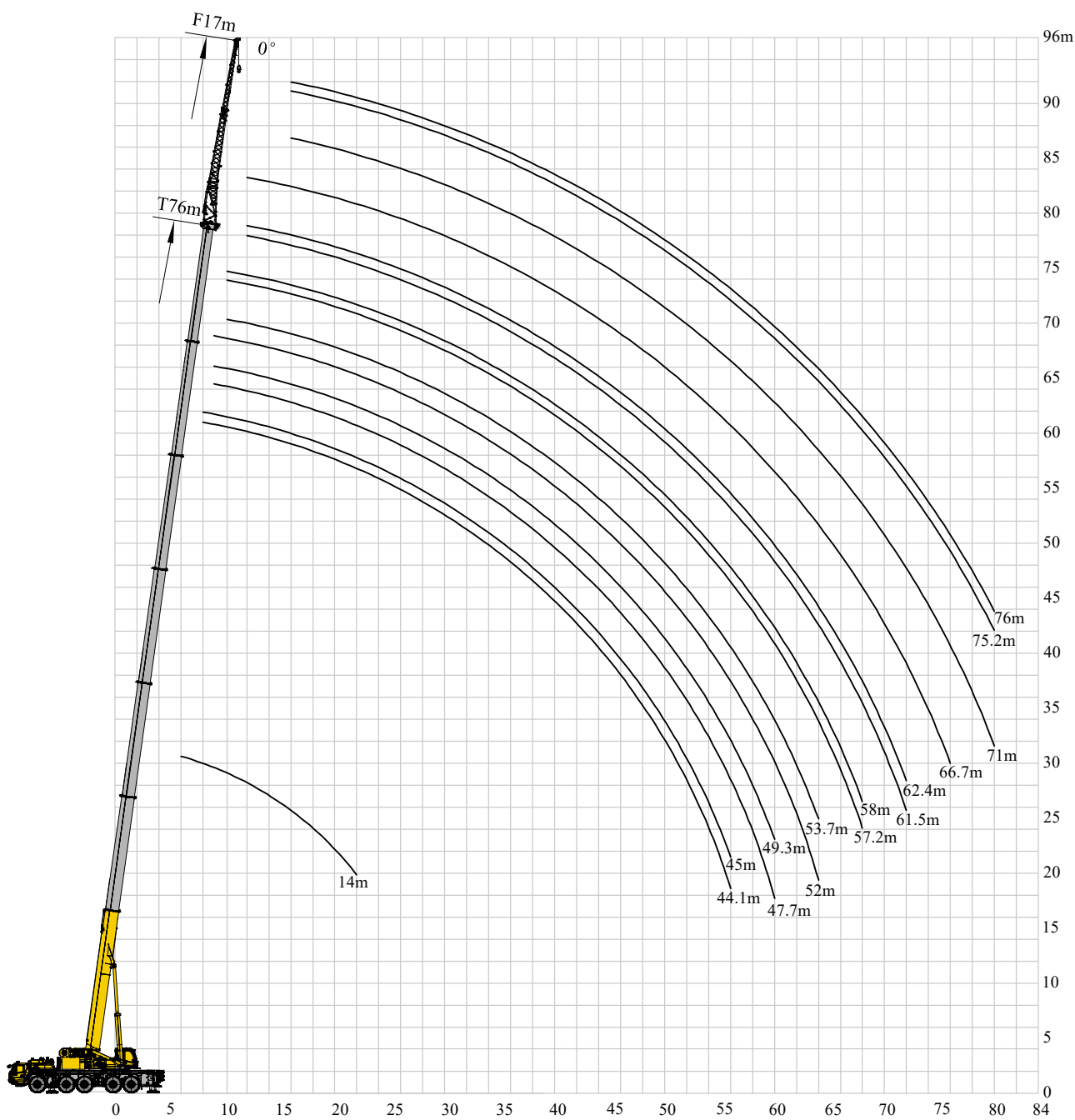
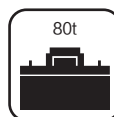
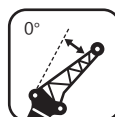


TABLA DE RENDIMIENTO DE ELEVACIÓN

T 14~76M



	14	44,1	45	47,7	49,3	52	53,7	57,2	58	61,5	62,3	66,7	71	75,2	76	
6	7,8															6
7	7,2															7
8	6,7	8,3	8													8
9	6,2	8	7,7	7,1	7,5	6,2										9
10	5,8	7,7	7,4	6,8	7,3	6,1	7	6	5,8							10
12	5,2	7,1	6,9	6,3	6,9	6	6,8	5,8	5,8	4,8	5,4	4,9				12
14	4,6	6,5	6,4	6	6,4	5,8	6,4	5,6	5,8	4,8	5,3	4,8				14
16	4,2	6	5,9	5,5	6,1	5,5	6	5,4	5,8	4,8	5,2	4,7	4,3	3,8	3,7	16
18	3,8	5,6	5,6	5,3	5,6	5,2	5,7	5,2	5,6	4,7	5	4,7	4,2	3,8	3,6	18
20	3,5	5,3	5,3	5	5,2	4,9	5,3	4,9	5,3	4,5	4,7	4,6	4,1	3,8	3,6	20
22	3,2	4,9	4,9	4,7	4,9	4,6	5	4,7	5	4,3	4,6	4,5	4,1	3,7	3,6	22
24		4,6	4,6	4,4	4,7	4,5	4,7	4,5	4,7	4,1	4,4	4,2	4,1	3,7	3,6	24
26		4,4	4,3	4,3	4,4	4,3	4,5	4,2	4,6	4	4,2	4,1	4	3,7	3,6	26
28		4,1	4	4	4,2	4,1	4,4	4,1	4,3	3,8	4	3,9	3,7	3,7	3,6	28
30		4	3,9	3,8	4	3,9	4,1	3,9	4,2	3,7	3,8	3,8	3,6	3,6	3,5	30
32		3,7	3,7	3,6	3,8	3,7	4	3,8	4	3,5	3,7	3,7	3,5	3,4	3,4	32
34		3,5	3,6	3,5	3,7	3,6	3,8	3,6	3,9	3,4	3,5	3,6	3,5	3,4	3,4	34
36		3,4	3,4	3,4	3,5	3,4	3,7	3,5	3,7	3,3	3,4	3,4	3,4	3,3	3,3	36
38		3,2	3,3	3,2	3,3	3,3	3,6	3,4	3,6	3,2	3,3	3,3	3,3	3,2	3,2	38
40		3,1	3,2	3,1	3,2	3,2	3,3	3,3	3,4	3	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	40
42		3	3,1	3	3,1	3,1	3,2	3,2	3,3	2,9	3	3,1	3,1	3	3	42
44		2,9	2,9	2,9	3	3	3,1	3,1	3,2	2,8	2,9	3	3	2,9	2,9	44
46		2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	3	3	3,1	2,7	2,8	2,9	2,9	2,8	2,8	46
48		2,7	2,7	2,6	2,8	2,8	2,9	2,9	3	2,6	2,7	2,8	2,8	2,7	2,7	48
50		2,6	2,6	2,5	2,6	2,7	2,8	2,8	2,9	2,5	2,6	2,7	2,7	2,6	2,6	50
52		2,4	2,5	2,5	2,5	2,6	2,7	2,7	2,8	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,5	52
54		2,4	2,4	2,4	2,5	2,4	2,6	2,6	2,7	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	54
56		2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,6	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	56
58				2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,3	2,3	2,4	2,4	2,3	2,1	58
60				2,2	2,3	2,3	2,4	2,4	2,5	2,3	2,2	2,3	2,3	2,1	2	60
62						2,3	2,3	2,4	2,3	2,2	2,2	2,3	2,3	2	1,9	62
64						2,2	2,3	2,3	2,3	2,1	2,2	2,2	2,2	1,8	1,8	64
66								2,3	2,3	2,1	2,1	2,2	2,1	1,7	1,7	66
68								2,2	2,3	2	2,1	2,1	2	1,6	1,6	68
70										1,9	2,1	2	1,8	1,5	1,5	70
72										1,8	2	1,9	1,7	1,4	1,3	72
74												1,8	1,6	1,3	1,2	74
76												1,7	1,5	1,2	1,1	76
78													1,4	1,1	1,1	78
80													1,4	1,1	1	80

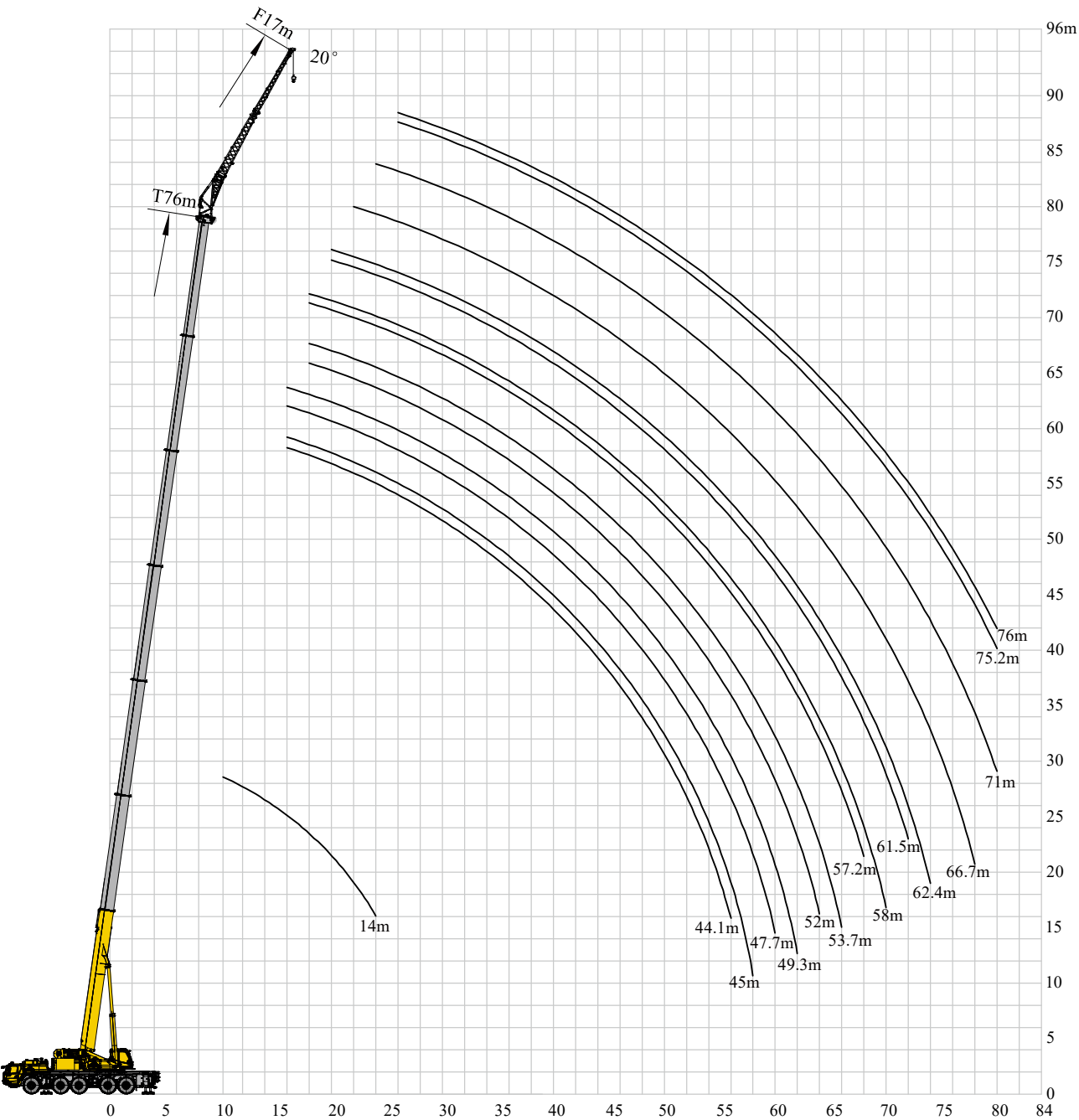
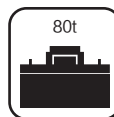
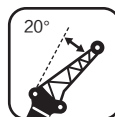
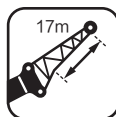


TABLA DE RENDIMIENTO DE ELEVACIÓN

T 14~76M



	14	44,1	45	47,7	49,3	52	53,7	57,2	58	61,5	62,3	66,7	71	75,2	76	
10	4,5															10
12	4															12
14	3,7															14
16	3,3	4,1	4,1	3,9	4,1											16
18	3,2	3,8	3,8	3,8	4	3,8	3,9	3,8	3,8							18
20	3	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,8	3,6	3,7	3,6	3,6					20
22	2,8	3,6	3,6	3,5	3,6	3,5	3,7	3,5	3,6	3,5	3,5	3,5				22
24	2,7	3,5	3,5	3,3	3,5	3,4	3,5	3,4	3,5	3,4	3,4	3,4	3,3			24
26		3,4	3,4	3,2	3,4	3,3	3,4	3,3	3,4	3,3	3,3	3,3	3,2	3,1	3,1	26
28		3,3	3,3	3,1	3,3	3,2	3,3	3,2	3,3	3,2	3,2	3,2	3,2	3,1	3,1	28
30		3,2	3,2	3	3,2	3,1	3,2	3,1	3,2	3,1	3,1	3,1	3,1	3	3	30
32		3,1	3	2,9	3,1	2,9	3,1	3	3	3	3,1	3	3	2,9	2,9	32
34		3	2,9	2,8	3	2,8	3	2,9	2,9	2,9	3	2,9	2,9	2,8	2,8	34
36		2,8	2,8	2,8	2,9	2,7	2,9	2,8	2,8	2,8	2,9	2,8	2,9	2,8	2,8	36
38		2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	38
40		2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,8	2,7	2,8	2,8	2,7	2,8	2,7	40
42		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,7	2,7	2,7	2,6	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	42
44		2,5	2,6	2,6	2,6	2,5	2,6	2,7	2,6	2,6	2,7	2,6	2,7	2,6	2,6	44
46		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	46
48		2,5	2,5	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	48
50		2,4	2,4	2,4	2,5	2,4	2,5	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	50
52		2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4	52
54		2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,5	2,5	2,4	54
56		2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	56
58			2,4	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,4	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	58
60				2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	60
62					2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,3	62
64						2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	64
66							2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	2,1	66
68								2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,1	1,9	68
70									2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	1,9	1,8	70
72										2,3	2,3	2,3	2,2	1,8	1,8	72
74											1,9	2,3	2	1,7	1,7	74
76												2,1	2	1,6	1,5	76
78												1,6	1,9	1,5	1,5	78
80													1,6	1,5	1,2	80

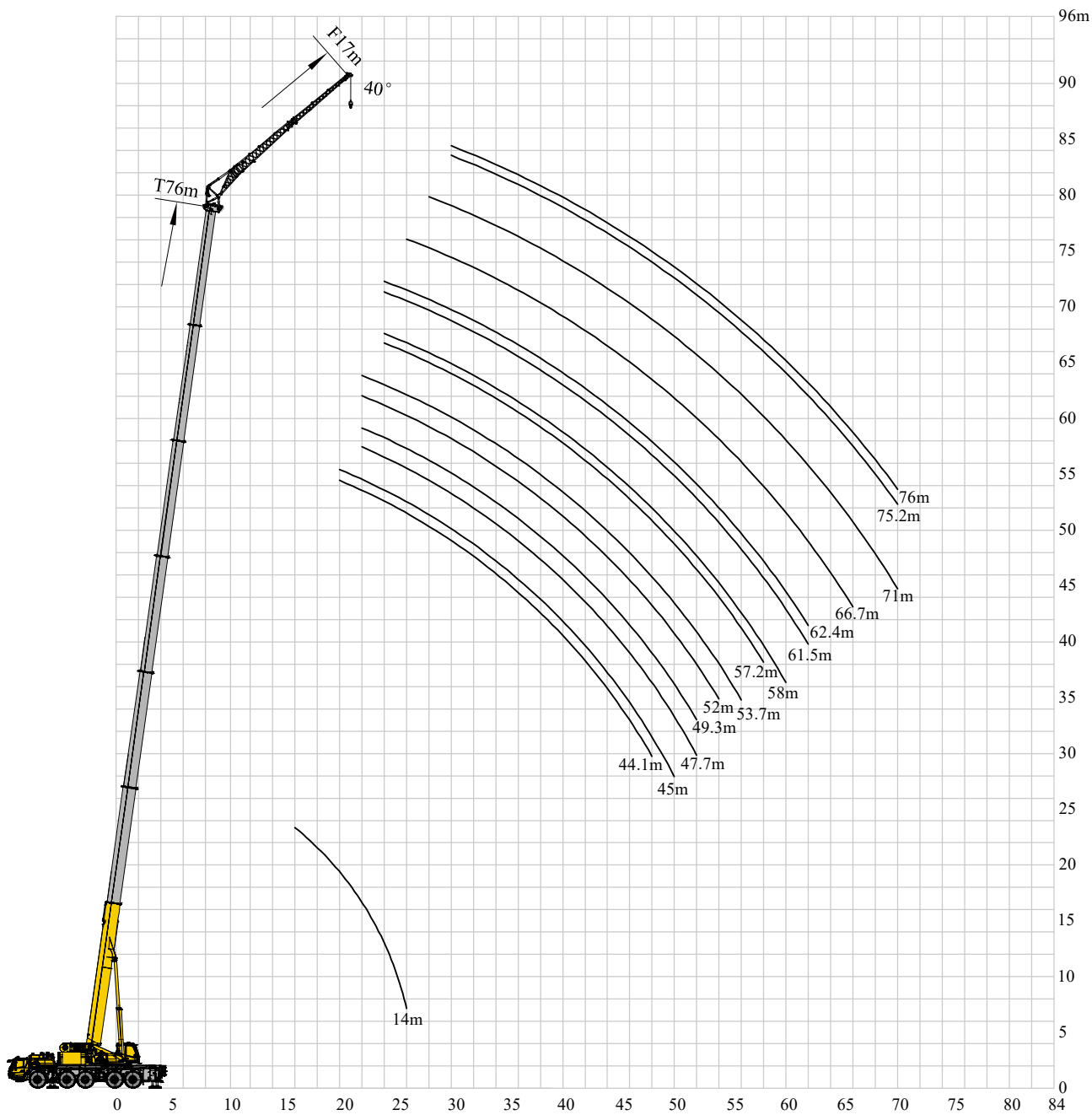
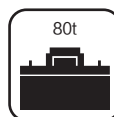
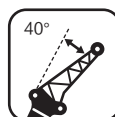


TABLA DE RENDIMIENTO DE ELEVACIÓN

T 14~76M

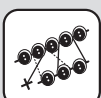
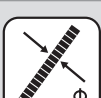


	14	44,1	45	47,7	49,3	52	53,7	57,2	58	61,5	62,3	66,7	71	75,2	76	
16	2,8															16
18	2,6															18
20	2,5	2,7	2,7													20
22	2,4	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,6									22
24	2,4	2,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5	2,5	2,6	2,5					24
26	2,4	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,4	2,5	2,5				26
28		2,5	2,5	2,4	2,5	2,4	2,5	2,4	2,5	2,3	2,4	2,4	2,4			28
30		2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,4	2,4	2,4	2,2	2,2	30
32		2,4	2,4	2,4	2,3	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,3	2,2	2,2	32
34		2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,4	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	34
36		2,3	2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	2,2	2,2	36
38		2,3	2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	2,2	2,3	2,3	2,2	2,3	2,2	2,2	2,2	38
40		2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	40
42		2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,2	2,2	42
44		2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	44
46		2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	46
48		2,3	2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	48
50			2,3	2,2	2,2	2,2	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	50
52				2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	52
54						2,2	2,1	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2	2	54
56							2,1	2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2	2	56
58								2,1	2,2	2,2	2,1	2,2	2,1	2	2	58
60									2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	2	2	60
62										2,1	2,1	2,2	2,1	2	2	62
64												2,2	2,1	2	2	64
66												2,2	2,1	2	2	66
68													2,1	2	2	68
70													2,1	2	2	70

CATEGORÍA	ELEMENTO		UNIDAD	PARÁMETRO
Dimensiones	Dimensiones (L×W×H)		mm	16235×3000×4000
	Batalla		mm	2630+1650+2610+1650
	Distancia entre ruedas (frontal / trasera)		mm	2529
	Voladizo delantero/trasero		mm	2568/2992
	Extensión hacia adelante/hacia atrás		mm	2135/0
Peso	Masa total máxima permitida		kg	60000
	Cargas por eje	Eje 1	kg	12000
		Eje 2	kg	12000
		Eje 3	kg	12000
		Eje 4	kg	12000
		Eje 5	kg	12000
Parámetros cinéticos	Modelo de motor		—	OM471LA.E5-1
	Potencia neta máxima/rpm:		kW/(r/min)	390/1600
	Par de salida máx. / Velocidad de revolución		N.m/(r/min)	2600/1300
Conducción	Velocidad máxima		km/h	80
	Velocidad estable mínima		km/h	3
	Diámetro mínimo de giro		m	19
	Distancia mínima al suelo		mm	357
	Ángulo de aproximación		°	18
	Rincón de salida		°	10
	Distancia de frenado (a la velocidad inicial de 30 km/h)		m	≤10
	Máxima capacidad de ascenso		%	60
	Consumo de combustible por cada 100 km		L	70

PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

CATEGORÍA	ELEMENTO			UNIDAD	PARÁMETRO
Rendimiento principal	Capacidad bruta máxima nominal de elevación			t	250
	Rango de trabajo nominal mínimo			m	2.5
	Radio de giro en la cola de la plataforma giratoria	Contrapeso		mm	5225
		Cabrestante auxiliar		mm	5085
	Par de elevación máx.	Pluma básica		kN.m	6769
		Pluma principal más larga		kN.m	2713
		Pluma principal + plumín más largo		kN.m	—
	Envergadura del estabilizador	Longitudinal		m	9.19
		Transversal (extensión completa/ de 75%/ media/ de 25%)		m	7.9/6.6/5.3/4
	Altura de elevación	Pluma básico		m	14.5
		Pluma principal más larga		m	75.5
		Pluma principal + plumín más largo		m	114.5
	Longitud de la pluma	Pluma básico		m	14
		Pluma principal más larga		m	76
		Pluma principal + plumín más largo		m	116
Velocidad operativa	Tiempo de elevación del brazo de elevación			s	≤60
	Tiempo de extensión completa del brazo de elevación			s	≤650
	Velocidad máxima de giro			r/min	1.3
	El momento en que las piernas se retraen y se sueltan	Estabilizadores horizontales	Retracción	s	≤40
			Extensión	s	≤40
		Estabilizadores verticales	Retracción	s	≤60
			Extensión	s	≤90
	Velocidad de elevación (cuerda simple, quinto piso, sin carga)	Mecanismo de elevación primario		m/min	≥130

	Estructura superior
	Carga nominal de elevación
	Contrapeso
	Radio de giro de contrapeso de posición variable
	Bloque de gancho
	Parte de la línea
	Combinaciones de longitud de plumín
	Velocidad del viento
	Configuración
	Equipo opcional
	Longitud de la cuerda
	Diámetro de la cuerda de alambre

	Pluma
	Longitud de pluma
	Radio de trabajo de la pluma
	Altura de elevación con pluma
	Ángulo de pluma
	Extensión
	Cabezal de plumín independiente
	Cabezal de plumín simple
	Plumín fijo
	Longitud de plumín fijo
	Ángulo de desplazamiento de plumín fijo
	Plumín abatible

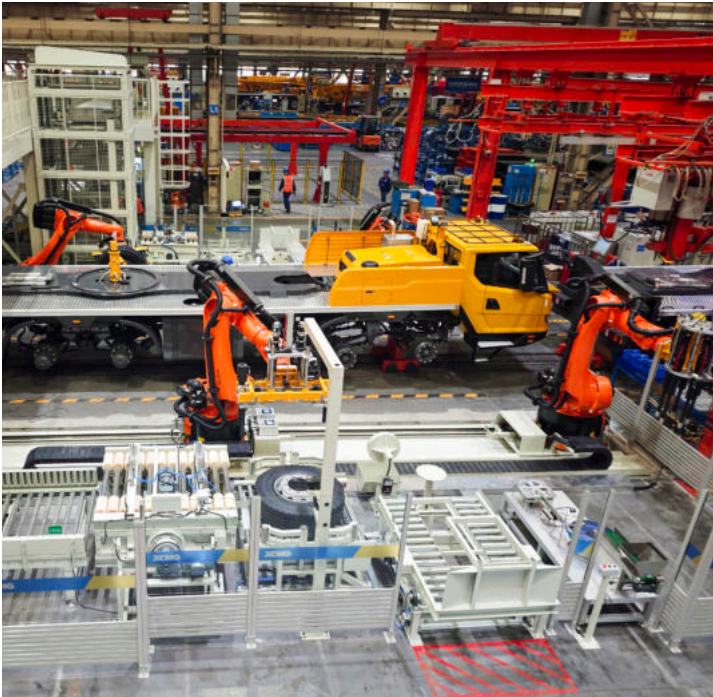
DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

	Carga de rotura de la cuerda
	Máxima Velocidad de trabajo
	Cabrestante principal
	Cabrestante auxiliar
	Chasis
	Tramo de estabilizadores
	Neumáticos
	Carga del eje
	Capacidad de grado
	Velocidad de viaje
	Abatible

	Altura máxima de elevación
	Radio de trabajo máximo
	Súper elevación
	Plumín de energía eólica
	Telescópica
	Giro
	Operación de la pluma a 360°
	Con el quinto gato abajo, operación de 360° de la pluma
	Giro lateral y trasero
	Pluma sobre la parte delantera o trasera
	Estándar

FABRICACIÓN INTELIGENTE DE CALIDAD

- Impulsado por modelos digitales, implementamos tecnologías líderes de fabricación inteligente de calidad, integrando la simulación de procesos y la tecnología de simulación para crear una plataforma de fabricación de alta gama que combina fabricación y proceso.

**ENSAMBLAJE INTELIGENTE****TALLER DE COMPONENTES
CENTRALES DIGITALES****SOLDADURA AUTOMÁTICA NO
TRIPULADA****PROCESO DE PULVERIZACIÓN DEL ROBOT****TALLER DE ESTRUCTURA DIGITAL**

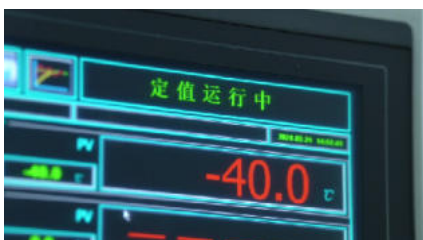
SEGURO Y CONFIABLE

FABRICACIÓN SEGURA Y DE CALIDAD DURANTE TODO EL CICLO DE VIDA DE G-SAFE

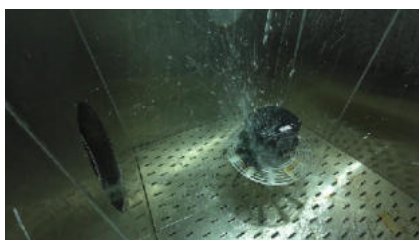
PIEZAS Y PRUEBAS COMPLETAS DE LA MÁQUINA

- Cada tecnología y componente se reestructuran para cumplir con los estándares de inspección de calidad más estrictos.
- Cada máquina completa se somete a pruebas rigurosas y una gran cantidad de experimentos para garantizar un funcionamiento confiable en diversos entornos complejos.

MÁS DE 2.000 COMPONENTES DE 123 TIPOS EN 5 CATEGORÍAS



Pantalla HMI Prueba de rendimiento a baja temperatura por debajo de -40 °C



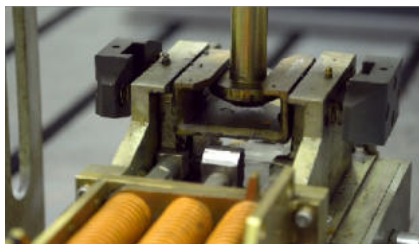
Sensor de medición de longitud
Prueba de prueba de lluvia de 48 horas



Botón del panel
1,2 millones de veces prueba de fiabilidad



Bomba de aceite hidráulico
Prueba de rendimiento a baja temperatura por debajo de -40 °C



Mecanismo de telescopio
Prueba de suavidad



Mecanismo de telescopio
Prueba de suavidad

178 PRUEBAS DE LÍMITE A ESCALA COMPLETA EN LA MÁQUINA COMPLETA



Capacidad de tráfico



Ascenso y retención en pendientes



Elevación dinámica y estática



[illegible]

NOTAS

- ✔ El documento solo se propone como referencia. Es solo una guía y no debe usarse para operar la grúa. Consulte el manual del producto para obtener las instrucciones de operación correctas.
- ✔ El valor de la capacidad de carga en la tabla se indica en t, que es la capacidad de carga total máxima de la grúa en una superficie estable e uniforme bajo la longitud y el radio actuales de la pluma, incluido el peso del gancho y el equipo de equipo. El peso de los dispositivos anteriores debe restarse durante la operación de elevación.
- ✔ El radio de trabajo es la distancia del centro de gravedad horizontal de la carga medida en el suelo desde el eje de rotación de la estructura superior de la grúa.
- ✔ Observe el límite del ángulo de la pluma. Incluso si no se transporta una carga, nunca opere la grúa con el ángulo de la pluma más allá del límite recomendado.
- ✔ Solo se permite una operación de elevación cuando el viento es inferior a 5 (velocidad del viento instantánea de 14,1 m/s, presión del viento de 125 n/m²).



XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD

Dirección: No.1, Calle de Tuolanshan, Zona de Desarrollo Económico de Xuzhou, Jiangsu,
China 221004

Tel: +86(0)516 8773 9703

Fax: +86(0)516 8773 9230

Correo electrónico: europe@xcmg.com



Este documento no es contractual. La mejora constante y el progreso de la ingeniería hacen necesario que nos reservemos el derecho de realizar cambios en el modelo, las especificaciones y la configuración del producto sin previo aviso. Las ilustraciones que se muestran pueden incluir equipos y accesorios opcionales y no incluir todos los equipos estándar. Algunas piezas deben comprarse por separado. Cumple con las leyes locales para la solicitud de licencias y viajes por carretera.

