

GRÚA TODOTERRENO XCA80G7-1E

CONSTRUCTOR DE CIUDAD



80 t



60 m



54 m



75 m





PERFIL DE LA EMPRESA

La división de maquinaria de elevación de XCMG es líder en la industria de elevación de China que se centra en la investigación, el desarrollo y la producción de grúas móviles. El núcleo de XCMG es el compromiso con la innovación tecnológica, utilizando las últimas tecnologías digitales para avanzar en los límites del desarrollo y la producción de productos, y seguir nuestros principios de responsabilidad social, construir un futuro sostenible y mejor, y crear valor para nuestros clientes.



GAMA DE PRODUCTOS

La división de maquinaria de elevación de XCMG cuenta con una gama completa de productos. Nuestras grúas se venden y manejan en más de 190 países y regiones de todo el mundo, y la cuota de exportación es constantemente liderante en el mercado.



Grúa de ruedas

- Grúa camión 5 t-220 t
- Grúa de terreno 40 t-4000 t
- Grúa de todoterreno de 25t-150 t

Grúa sobre orugas

- Grúa sobre orugas de celosía de 45 t-4000 t
- Grúa sobre orugas telescópica 30 t-220 t



La grúa de todoterreno de 80 t con una nueva plataforma de tecnológica G2, es compacta y flexible, y la transferencia de sitio de trabajo es eficiente. Puede ser operado por un operador y es ampliamente utilizado en la construcción urbana, ingeniería municipal, rescate de emergencia y otros campos de construcción.



Operación económica y transferencia de sitio de trabajo eficiente

Capaz de transportar un contrapeso de 9 t para viajar por carretera, cubriendo el 80% de los modos de operación;

Puede transportar todos los componentes durante la transferencia de sitios de carga pesada sin remolque, lo que baja los costos operativos.



Súper pluma, versátil en construcción

Con una pluma de 60 metros más operación de elevación de 0 °, telescopio con carga y funciones de soporte variables, cubre una gama más amplia de modos de operación.



Un operador, una máquina, inteligente y eficiente

Equipado con 12 configuraciones inteligentes, como control único de contrapeso, imagen panorámica de 360 ° y control remoto inalámbrico, que facilita la operación de la grúa por una persona.



Energía innovadora, tranquilo y eficiente de energía

Equipado con una unidad de potencia móvil que ofrece emisiones cero, bajos niveles de ruido y un 70% de ahorro de energía.



CONTENIDO

Ventajas y aspectos destacados del producto	1-10
Dimensiones	11-12
Especificaciones técnicas	13-14
Configuración y equipo opcional	15-16
Velocidad de trabajo	17
Contrapeso	18
Combinación de pluma/plumín	19
Gráfico de carga de pluma	20-36
Principales tablas de parámetros técnicos	37-38
Descripción de símbolos	39-40



OPERACIÓN ECONÓMICA

Eficiencia de ciclo completo G-ECO y ahorro de energía



COMPACTO Y FLEXIBLE

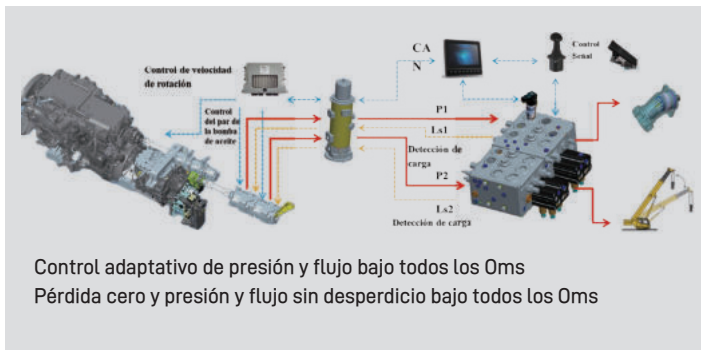
- La grúa tiene un diseño compacto con dimensiones de 12,73 m × 2,55 m × 3,89 m y un mínimo. Radio de giro de 7,75 m. Es compacto y maniobrable, lo que lo hace adecuado para viajar por estrechas carreteras urbanas.

UN OPERADOR, UNA MÁQUINA

- La grúa está equipada con control remoto inalámbrico, montaje de contrapeso de un botón, imagen panorámica de 360 °, sistema de asociación de plumín inteligente, dispositivo de asistimiento de plumín, palanca de vibración, sistema de monitoreo de escena completa, sistema de iluminación de escena completa, cabeza de plumín independiente portátil, función de nivelación automática de suspensión independiente, sistema HMI. Estas 12 configuraciones permiten que un operador opere fácilmente el vehículo para lograr una alta eficiencia operativa.

CONTROL DE AHORRO DE ENERGÍA ELECTROHIDRÁULICO DE NUEVA GENERACIÓN

- La colaboración inteligente entre el sistema hidráulico y el motor permite que el motor siempre funcione en el mejor estado de potencia, y el consumo promedio de aceite se reduce para el funcionamiento de la superestructura.





CONTROL REMOTO INALÁMBRICO PARA TODAS LAS OPERACIONES

- Se puede usar para operaciones principales (telescopio, abatible, cabrestante, giratorio), operaciones auxiliares (cabina del operador, cilindros de contrapeso), operación de desencadenamiento del chasis, operación de suspensión, operación del motor y control de iluminación.



TECNOLOGÍA DE MONTAJE DE UN BOTÓN DE CONTRAPESO

- Puede detectar automáticamente el ángulo de giro y la posición de contrapeso, lo que permite al operador estar consciente de la situación del vehículo. La erección del contrapeso se puede completar con un solo botón dentro de la cabina del operador, y la detección y el control multidireccional funcionan juntos, lo que lo hace más seguro y eficiente que las operaciones manuales.

TRANSFERENCIA EFICIENTE DE SITIO DE TRABAJO



- Sin remolque, 20 toneladas de contrapeso completo, 42 toneladas de gancho, plumines, mecanismo de cabello auxiliar y pantalla auxiliar se pueden llevar a bordo en 62 toneladas de transferencia de sitio de carga pesada, lo que permite una operación individual y reduce los costos operativos.
- El espacio en la parte trasera del vehículo está reservado para colocar madera, almadillas de flotador y equipos auxiliares de elevación, lo que hace que la operación sea más conveniente y económica.
- La cabeza de del plumín independiente portátil de 2,9 m con estructura de soldadura de reticulación se puede colocar en el lado de la pluma y llevar a bordo durante la transferencia del sitio de trabajo. Sin el uso de remolques, los costos operativos se pueden reducir.



UNIDAD DE POTENCIA MÓVIL COINCIDENTE (OPCIONAL)

- Con esta unidad, las grúas de ruedas tradicionales pueden tener capacidad de operación eléctrica para lograr emisiones cero, bajo ruido y ahorro de energía del 70%, lo que lo hace adecuado para áreas residenciales urbanas y construcciones nocturnas.

ALTAMENTE INTEGRADO Y FÁCIL DE INSTALAR.
PLUG AND PLAY, SEGURO Y CONFIABLE.

OPERACIÓN DE ELEVACIÓN EFICIENTE

Control inteligente de escenario completo G-ICON

LA GRÚA TIENE UN EXCELENTE RENDIMIENTO DE ELEVACIÓN CON UNA PLUMA DE 60 METROS

- La grúa está equipada con una pluma de 7 secciones de 60 metros de largo, con operación de elevación de 0 ° y operación de gancho doble para proporcionar un excelente rendimiento de elevación.

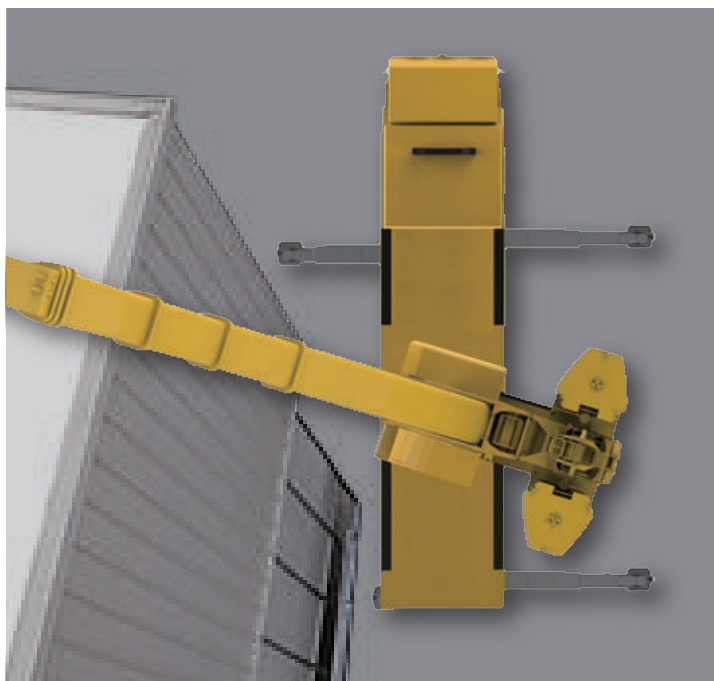


TELESCOPIA CON CARGA

- La pluma puede usar una carga de telescopio segura en cualquier punto dentro del rango OM, y el rendimiento integral no es inferior al 40% de la carga nominal. El rango de construcción es más amplio, la eficiencia aumenta en un 30% -50%, la operación de elevación es segura y confiable.

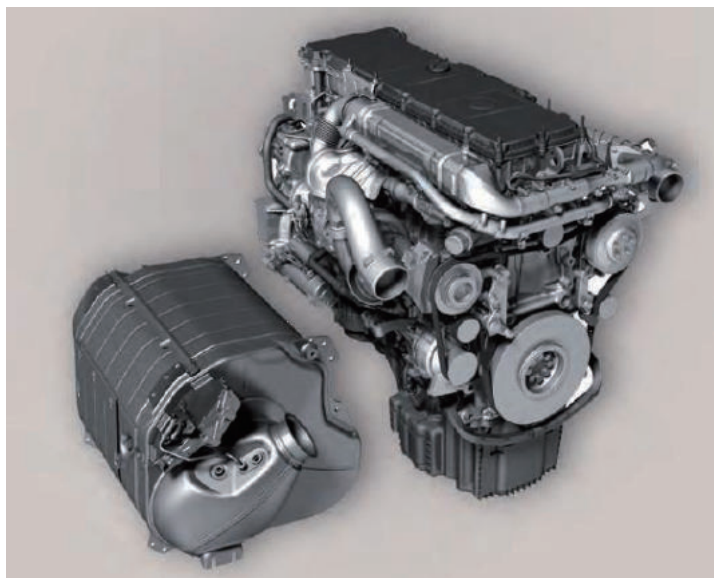
El OM de la carga de telescopio está disponible para escenarios con espacio limitado de altura.





TECNOLOGÍA DE SOPORTE VARIABLE

- Cada soporte puede ser retirado a diferentes longitudes (completamente retractadas, medio extendidas o completamente extendidas) según diferentes sitios de trabajo, lo que hace que la grúa sea adecuada para más OM's, especialmente en sitios de construcción limitados de ancho.



POTENCIA FUERTE

- La grúa está equipada con un motor de alta potencia Mercedes-Benz de 360kw con una velocidad máxima de viaje de 80 km/h y una capacidad máxima de grado del 60%. Tiene una gran capacidad de carga y una fuerte capacidad de paso, lo que lo hace especialmente adecuado para condiciones rugosas, fangosas y otras condiciones de carretera duras.



PANEL DE CONTROL ELÉCTRICO

- Disponible en varias funciones, como nivelación automática, despegue de potencia, suspensión bloqueada, configuración del sistema, visualización digital de inclinación y diagnóstico de fallas para mejorar la comodidad y la conveniencia de operación.

CONTROL PRECISO

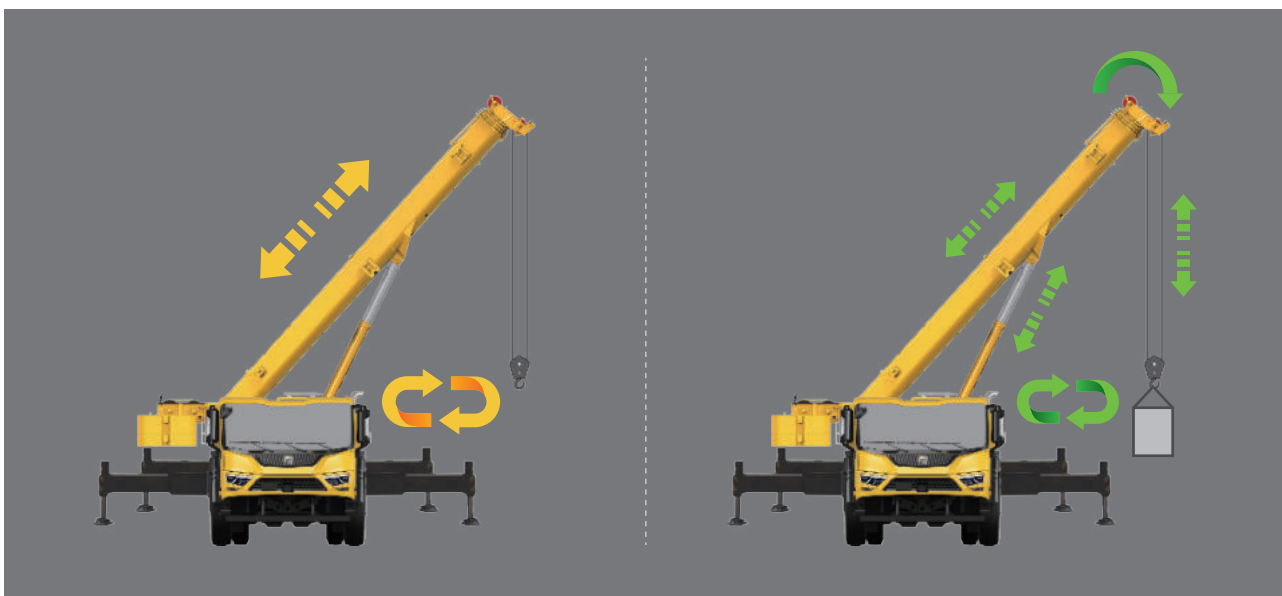
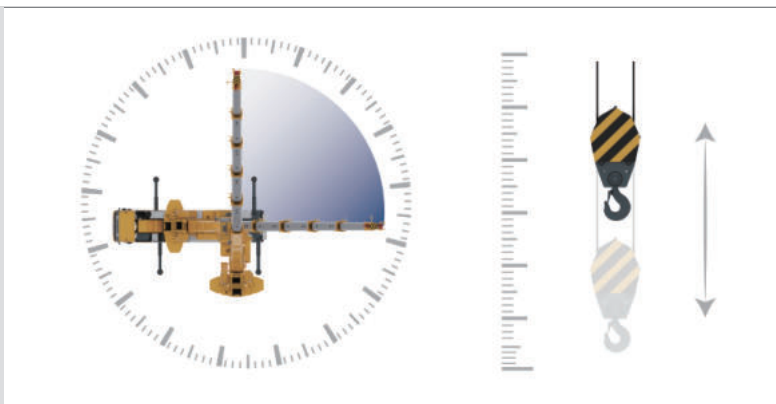
Control preciso G-Master full-OM

CONTROL COMPLETO DE PRECISIÓN Y SUAVE

- El sistema de control compuesto inteligente de bomba-válvula de nueva generación integra un cabrestante de alta precisión con un motor de 9 pistones, un tampón de giro de presión multinivel y una tecnología de telescopio inteligente proporcional electrohidráulico para ayudar a una maniobrabilidad general precisa y suave.

CONTROL PRECISO Y FINO

Las operaciones de cabrestante, giro y elevación alcanzan un control fino al milímetro.



CONTROL SUAVE Y CONSTANTE

Respuesta rápida, arranque, parada y aceleración del motor sin impacto.

Movimientos de giro y telescopio suaves.

MÚLTIPLES MOVIMIENTOS SE PUEDEN COMBINAR ARBITRARIAMENTE

Los movimientos de giro, telescópico, abatible y del cabrestante principal y auxiliar se pueden combinar arbitrariamente.

CONTROL DE VELOCIDAD DE OPERACIÓN CLASIFICADA

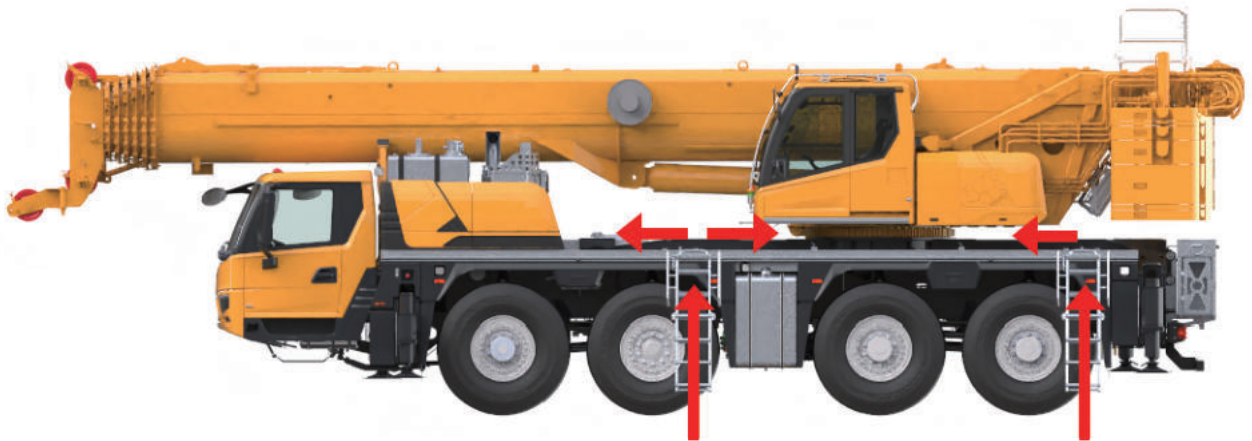
- Reconocer inteligentemente el estado de liviano y pesado, coincidir automáticamente con la velocidad óptima de operación de giro y giro con mayor seguridad.

CONTROL DE PRECISIÓN DE DIRECCIÓN COLABORATIVA DE MÚLTIPLES EJES

- El control de precisión de dirección se mejora en un 65%, con una mayor precisión y una respuesta más rápida. El desgaste de los neumáticos se reduce y la vida útil de los neumáticos se puede extender en un año.

MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE MÁQUINAS Y DISEÑO FÁCIL DE USAR

- Los puntos de mantenimiento e inspección están ubicados en el centro para una operación conveniente; Las operaciones diarias como el rellenar, la lubricación y la inspección se pueden completar en la cubierta o en el suelo; Toda la máquina está diseñada científicamente para hacer que la escalada sea más conveniente y garantizar la seguridad y la confiabilidad.



El acceso está planificado razonablemente para escalar seguro y conveniente durante la operación.



INTELIGENTE Y DIVERTIDO

G-Comfort disfruta al máximo

Cabinas G-star: nuevo estilo, espacio extra grande, amplio campo de visión, generoso espacio de almacenamiento, configuraciones ricas y diversas, que brindan una artesanía delicada, tecnología inteligente y una conducción cómoda.

CABINA DEL CONDUCTOR

①	Parabrisas grande	Reducir los puntos ciegos para mejorar la seguridad durante la conducción.
②	Asientos de suspensión de aire multifuncional para conductor y coconductor	Están disponibles varias funciones de ventilación eléctrica, calefacción eléctrica y soporte de inflado de aire lumbar; los asientos se pueden ajustar y brindan una sentada cómoda.
③	Panel de instrumentos combinado recientemente desarrollado	Pantalla táctil de control central de 12 pulgadas, pantalla LCD completa de 12,3 pulgadas y nuevo UI HMI, simple y fácil de operar.
④	Volante multifuncional	Se puede ajustar hacia arriba, hacia abajo, izquierda y derecha; Fácil de operar mediante la integración de control de cruce y control multimedia.
⑤	HVAC de alta potencia con salidas de aire integradas	Tiene funciones de descongelamiento y desniebla de soplado de cara y pie, haciendo que la temperatura interior sea más uniforme y mejorando la eficiencia de enfriamiento y calentamiento.
⑥	Espacio de almacenamiento en varias posiciones	Más de diez artículos comunes, como tetrillas, teléfonos móviles y recibos, se pueden almacenar en la cabina.
⑦	Otras configuraciones fáciles de usar	Equipado con espejo retrovisor ajustable y calentado eléctrico, soporte de teléfono, llave de desbloqueo inalámbrica, etc., para una experiencia de conducción más cómoda.



CABINA DEL OPERADOR

①	Parabrisas abiertas y vidrios de seguridad con campo de visión ultra grande	Mejora integral el campo de visión superior e inferior.
②	Asiento ajustable mecánico de amortiguación de choques	Cuero + material de malla transpirable, ajustable, cómodo para asientos.
③	HVAC horizontal de alta potencia	Tiene funciones de descongelamiento y desniebla de soplado de cara y pie, haciendo que la temperatura interior sea más uniforme y mejorando la eficiencia de enfriamiento y calentamiento.
④	Nuevo sistema HMI	Los paneles de control principales y auxiliares dispuestos por separado; Equipado con una pantalla táctil de verdadero color de 12,1 pulgadas con ángulo de visión ajustable y una pantalla de monitoreo de cabello de 7 pulgadas, con planificación automática de carga y autodiagnóstico de fallas, lo que hace más conveniente de usar.
⑤	Palanca de vibración	Desarrollado sobre la base de principios ergonómicos, la palanca es fácil y conveniente de operar, garantizando un funcionamiento más preciso.
⑥	Otras configuraciones fáciles de usar	Equipado con puerta deslizante y escalón lateral eléctrico y llave de desbloqueo inalámbrica para aumentar la comodidad al entrar y salir de la cabina.

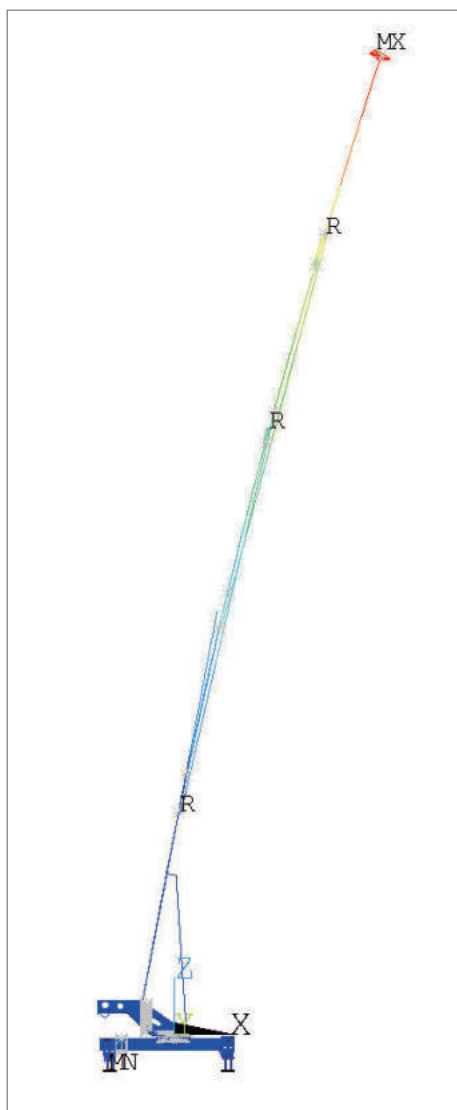
SEGURO Y CONFIABLE

Fabricación segura y de calidad durante todo el ciclo de vida de G-Safe

VIDA DE SERVICIO COMPLETO DISEÑO DE SEGURIDAD ESTRUCTURAL

Control de deformación de la máquina completa

El diseño estructural es más razonable, la deformación se reduce en más del 30% y la operación es más segura.



D: static
Equivalent Stress
Type: Equivalent (von-Mises) Stress
Unit: MPa
Time: 2

593.83 Max
527.85
461.87
395.89
329.9
263.92
197.94
131.96
65.981
0.0005486 Min



Automatiz
640
560
480
400
320
240
160
80.002
0.0017177 Min



CONTROL DE TENSIÓN UNIFORME DE PIEZAS ESTRUCTURALES

La estructura tiene una tensión uniforme, una capacidad de carga más fuerte y una vida útil más de 1,6 veces mayor que la referencia.

GEC (G- SISTEMA ELÉCTRICO)

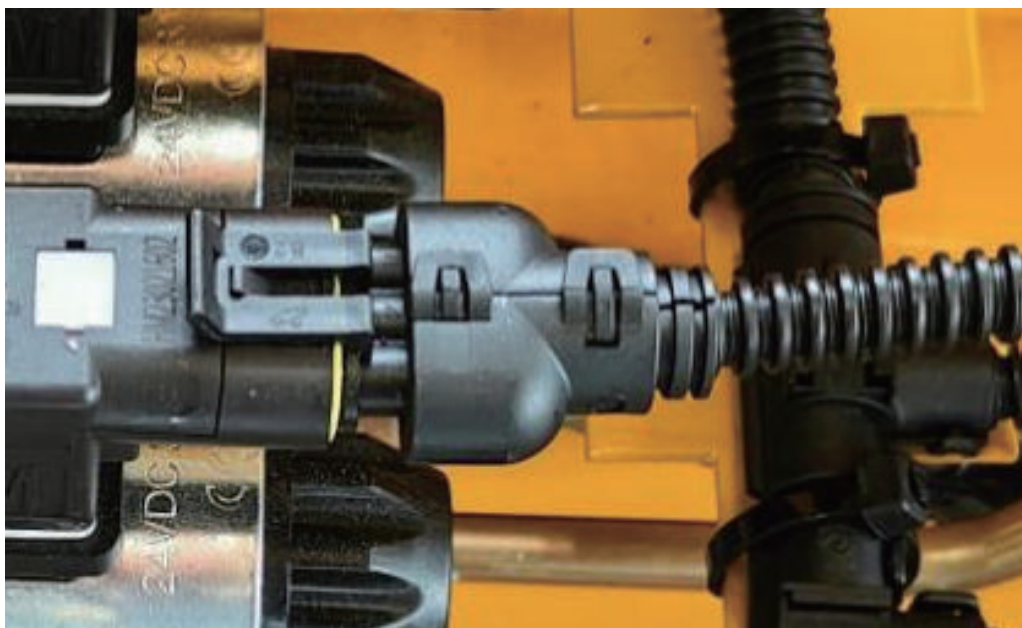
- Los componentes principales de control eléctrico han sido certificados a través de pruebas de laboratorio a nivel CNAS, lo que garantiza una larga vida útil de las piezas y conexiones de circuito confiables, cumpliendo con los requisitos de operación de seguridad y la expansión de funciones personalizadas bajo varios OMs.



Sistema LMI de alta precisión, seguro y confiable

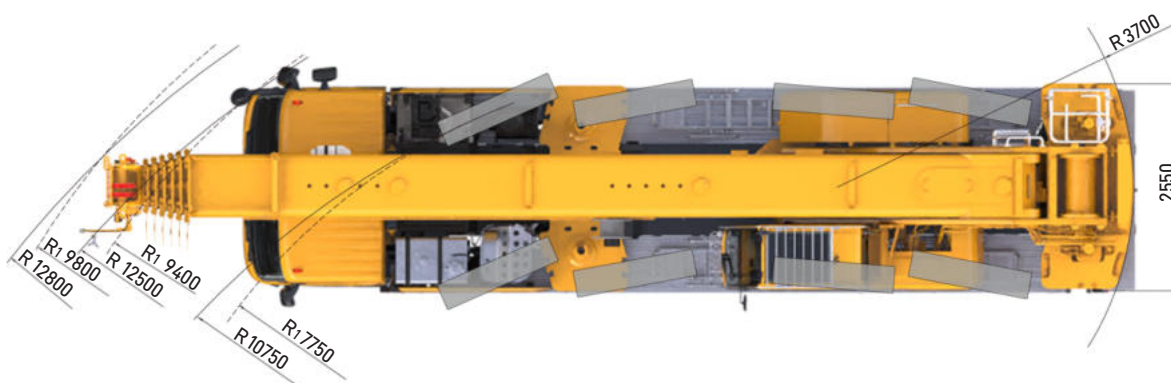
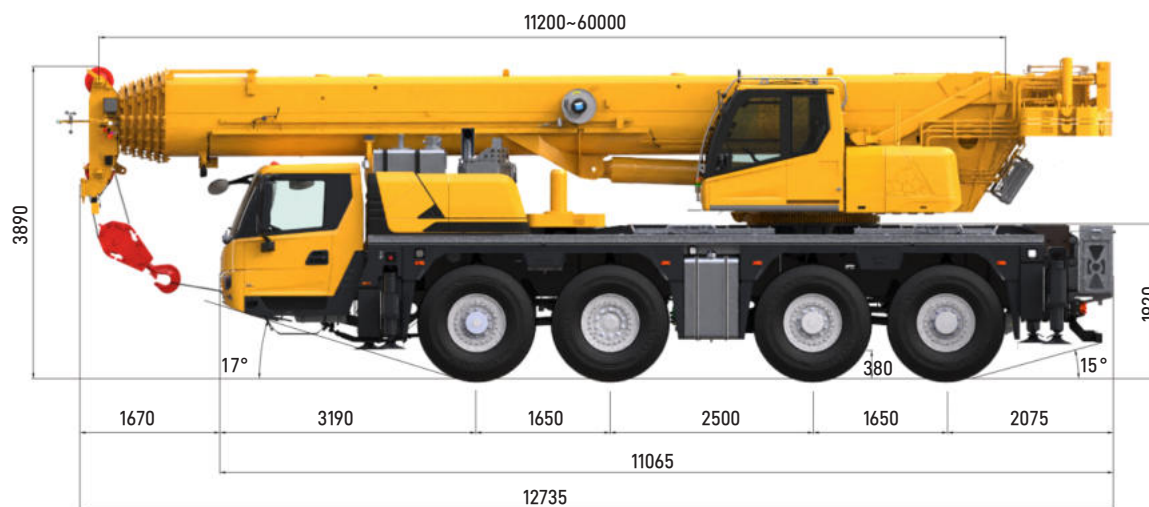


Arnés de cableado integrado por inyección de nueva generación
La conexión del arnés es confiable y libre de mantenimiento.

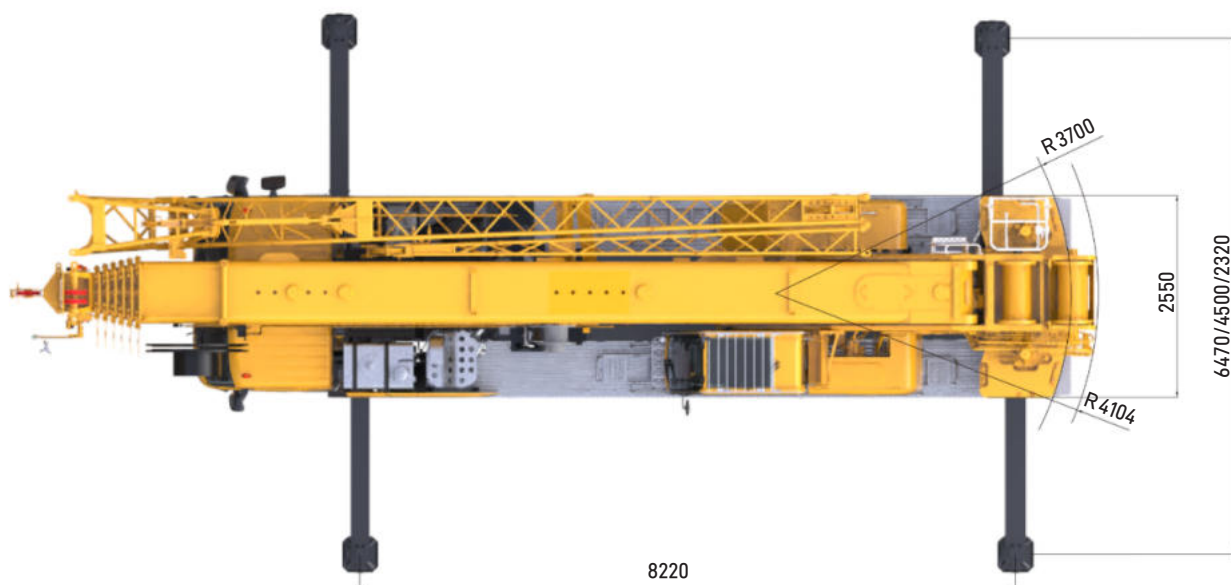
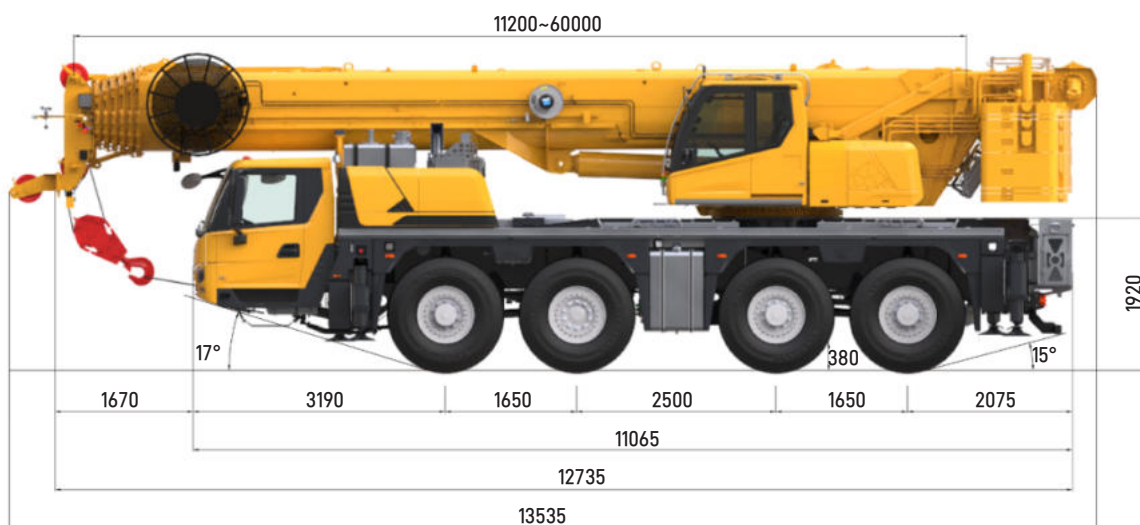


Arnés de cableado de proceso abierto
Altamente confiable, fácil de mantener, ordenado y hermoso.

DIMENSIONES



R: radio de giro en el modo de dirección de carretera; R1: Radio de giro en el modo de dirección de todas las ruedas.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



CHASIS

Marco	Diseñado y fabricado por XCMG, hecho de acero de alta resistencia, sección rectangular y cubierta completamente cubierta.
Estabilizadores	Cuatro estabilizadores de una sola etapa dispuestos en forma de H. Los estabilizadores delanteros, ubicados delante del eje 1, se controlan mediante la consola remota inalámbrica, y el control remoto está disponible. Los estabilizadores están equipados con flotadores de empuje-tracción y dispositivos de detección y protección de presión/longitud de los estabilizadores, con tres posiciones de trabajo (completamente retraído, medio extendido y completamente extendido). Hay un panel de control eléctrico montado en cada lado del chasis con un medidor de nivel luminoso, un botón de regulación de luz y velocidad. Dimensiones del flotador del estabilizador: 450 mm × 450 mm. Fuerza de reacción del estabilizador con carga de elevación máxima: estabilizador delantero: 352,8 kN; estabilizador trasero: 519,4 kN.
Motor	OM471LA.E5-2, en línea, 6 cilindros, motor diesel de control eléctrico (se puede aplicar combustible HVO) fabricado por BENZ, con potencia neta máxima de 360 kW/1600 rpm y par máxima de 2400 nm/1300 rpm, cumpliendo con la norma de emisión de la etapa V de la UE. Capacidad del tanque de combustible: 350 L; Capacidad del tanque AdBlue/def: 40 L; Desplazamiento del motor: 12,8 litros.
Sistema hidráulico	La bomba de pistón variable está conectada al puerto PTO del motor para tomar potencia a través del eje de transmisión, que se utiliza para controlar el sistema hidráulico de enfriamiento, la dirección, los estabilizadores y el sistema hidráulico de suspensión.
Transmisión	ZF Alemania AMT transmisión con freno retardador hidráulico; 12 engranajes avanzados y 2 engranajes retrocesos disponibles.
Caja de transferencia	La caja de transferencia mecánica alemana KESSLER está equipada con bomba de dirección de emergencia.
Dispositivo de seguridad	Sistema de iluminación nocturna, cámara de respaldo, cámara de visión completa de 360°, ABS, detector de presión de estabilizadores, detector de longitud de estabilizadores, detector de carga por eje, conmutación de emergencia de fuentes de energía hidráulica y dispositivo de parada de emergencia.
Ejes	Ejes desconectados alemanes KESSLER con tecnología de suspensión independiente y freno de disco neumático. Todos los ejes para dirección. Los ejes 1, 3 y 4 son para conducir; Modo de conducción/dirección: 8 × 6 × 8.
Suspensión	El sistema de suspensión hidro-neumático tiene un buen efecto de absorción de impactos. Disponible para nivelar automáticamente, mover hacia arriba y hacia abajo de la suspensión y cambiar la suspensión bloqueada y desbloqueada. La carrera del cilindro de suspensión es -110 mm ~ + 110 mm.
Neumáticos	8 neumáticos y 1 neumático de repuesto, cada eje está equipado con un solo neumático con una gran capacidad de carga. Especificaciones de neumáticos: 445/95R25.
Sistema de freno	Freno de servicio: freno de presión de aire de doble circuito, que actúa en todas las ruedas. Freno de estacionamiento: freno cargado con resorte, que actúa sobre el eje 2-4. Freno auxiliar: freno del motor y freno retardante de transmisión.
Sistema de dirección	Dirección de todo el eje; Los ejes 1 y 2 están dirigidos mecánicamente + ayuda de potencia hidráulica; Los ejes 3 y 4 adoptan un control de dirección proporcional electrohidráulico. Hay varios modos de dirección disponibles para satisfacer los requisitos en diferentes modos de operación.
Cabina del conductor	La nueva cabina de estructura de acero de toda dimensión está equipada con vidrio de seguridad, elevador de ventana de puerta de accionamiento eléctrico, espejo retrovisor de calefacción eléctrica, función de desbloqueo de control remoto, columna de dirección ajustable neumática, volante multifuncional, asiento de suspensión de aire multifuncional para conductor y coconductor, faros LED, nuevo panel de control central combinado, pantalla LCD de 12,3 pulgadas, pantalla central de 12 pulgadas, extintor de incendios y sistema hvac integrado.
Sistema eléctrico	DC 24 V, con 2 juegos de baterías de 12 V en serie.

**ESTRUCTURA SUPERIOR**

Estructura	Diseñado y fabricado por XCMG, hecho de acero de alta resistencia.
Sistema hidráulico	Bomba variable impulsada por un motor de chasis, utilizada para operaciones de elevación, abatimiento, telescopía y giro. Válvula de cambio electrohidráulico importada, perfecta y estable con bomba de pistón variable. El enfriador de aceite hidráulico enfriado por aire de gran potencia puede reducir efectivamente la temperatura del aceite en el sistema. Capacidad del tanque hidráulico: 580 L.
Método de operación	Control piloto eléctrico proporcional, regulación de velocidad continua, todos los movimientos de la grúa se controlan mediante dos palancas en los lados izquierdo y derecho y botones virtuales en la pantalla.
Sistema de cabrestante principal	Control hidráulico para la regulación de velocidad. El sistema es accionado por un motor variable hidráulico a través de un reductor de engranajes planetarios, con un freno normal cerrado, una válvula de equilibrio y un tambor ranurado. Los cabrestantes principales y auxiliares pueden funcionar de forma independiente. El cuerda de alambre tiene una cabeza de cuerda que se instala directamente en el enchufe de la bolsa.
Sistema giratorio	El rodamiento giratorio externo de bola de contacto de cuatro puntos de una sola fila está accionado por un motor hidráulico con un reductor de engranajes planetarios incorporado y un freno normal cerrado que puede ser continuamente movido a 360 °. Disponible control de potencia y función de giro libre y regulación de velocidad sin pasos.
Cabina del operador	La cabina de acero completamente cerrada puede inclinarse a 20°. Tiene un diseño amplio, panorámico y de almacenamiento múltiple. Vidrio de seguridad de vista integral con ventana frontal abierta, puerta deslizante empujadora, rejilla protectora, escalones de extracción, limpiaparabrisas y ventanas de techo, tetera de 2,5 litros. Piezas interiores lujosas y extintores de 2 kg; La ventana delantera, trasera y lateral tiene una parabola solar de doble capa para la ventana del techo. Asiento de amortiguador mecánico de cuero + malla transpirable ajustable Doble luz interior LED y ventilador eléctrico. Equipado con panel de control HMI, pantalla, reposabrazos y acelerador electrónico de pie suspendido. El sistema HVAC está disponible.
Dispositivo de seguridad	Interruptor de freno de emergencia, válvula de equilibrio hidráulico, válvula de alivio hidráulica, válvula hidráulica de doble vía, indicador de momento de carga (LMI), sensor de ángulo, cámara de monitoreo de cabrestante, zumbador de giro, limitador de descenso para evitar que la cuerda se suelte demasiado, anti-dos bloques en la cabeza de la pluma para evitar que la cuerda se enrolle demasiado y anemómetro para detectar la velocidad del viento.
Sistema eléctrico	Use control remoto inalámbrico con pantalla; El control seguro y los sistemas eléctricos cumplen con los requisitos de certificación de seguridad funcional. DC 24 V, con 2 juegos de baterías de 12 V en serie.
LMI	Cuando el momento de carga real se acerca al valor de sobrecarga, se enviará una advertencia auditiva y visual, y la operación peligrosa se cortará automáticamente antes de que ocurra la sobrecarga. Se disponen la función de memoria de sobrecarga (caja negra) y la función de diagnóstico de fallas.
Contrapeso	Gesamtgewicht beträgt 20 t. Sieben Gegengewichtskombinationen von 2,6 t, 6,0 t, 8,0 t, 9,0 t, 13,0 t, 16,0 t und 20,0 t sind verfügbar. Gegengewichtplatten von 7 t, 4 t, 2,5 t, 2 t, 1,85 t, 1 t, 0,9 t und 0,75 t.
Bloque de gancho	Bloque de gancho de 6 t; Bloque de gancho de 18 t; Bloque de gancho de 42 t.
Dispositivo de control remoto inalámbrico	El dispositivo de control remoto inalámbrico con funciones completas se puede utilizar para realizar operaciones principales (telescopía, elevación, cabrestante, giro), operaciones auxiliares (cabina del operador, cilindro de contrapeso), operación de estabilizadores del chasis, operación del motor y control de luces, mejorando la conveniencia y seguridad de las operaciones de la grúa.
Polea auxiliar	Instalado en la parte superior de la pluma para operaciones de una sola línea. Su rendimiento de elevación es el mismo que el de la pluma, pero la máxima carga de elevación no puede exceder 6 t
Pluma	Pluma de 7 secciones con sección transversal en forma de U, estructura soldada. Utilizando un sistema de telescopio de pinning de un solo cilindro. Un cilindro de doble acción con válvula de seguridad para controlar el movimiento de telescopio de todas las secciones de pluma, con un patrón de telescopio del 46%, 92% y completamente extendido. Longitud de la pluma: 11,2 m~60 m.

CONFIGURACIÓN Y EQUIPO OPCIONAL



CONFIGURACIÓN

DESCRIPCION DE FUNCIONES

Estándar

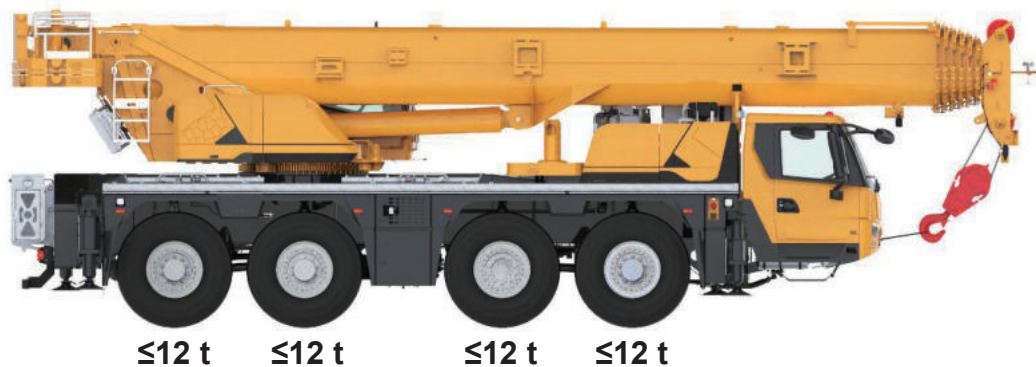
Pluma de siete secciones de 60 m

Nota: solo la configuración estándar está disponible para este modelo.



EQUIPO OPCIONAL

Bloques de gancho	Bloque de gancho de 54t
Cabrestante auxiliar	El control hidráulico se utiliza para regular la velocidad. El sistema es accionado por un motor hidráulico a través de un reductor planetario, con un freno normalmente cerrado, una válvula de equilibrio y un tambor ranurado equipado.
Plumín fijo	Plumín de celosía, estructura soldada, abatimiento continuo, tres ángulos de desplazamiento de 0°, 20° y 40°. Dos opciones de plumín fijo con abatimiento hidráulico y plumín fijo con abatimiento mecánico. Longitud de plumín fijo: 9,5 m/16 m.
Cabezal de plumín independiente	Estructura soldada en celosía, fijada al cabezal de la pluma Longitud del cabezal de plumín independiente: 2,9 m.
Freno retardador eléctrico de corrientes de Foucault	Ayuda a reducir la fricción durante la operación de frenado, aumenta la eficiencia de frenado y prolonga la vida útil del sistema de frenado.
Sistema de calefacción	Aumente la temperatura de la cabina calentando el aire, con función de calefacción temporizada.
Dispositivo de remolque trasero	Instalado en la parte trasera de la grúa para remolcar.
Calzo de rueda	Proporciona garantía de seguridad adicional cuando la grúa esté estacionada.
Parachispas	Se monta en el tubo de escape del silenciador para evitar que salgan chispas.

CONFIGURACIÓN DE VIAJE EN CARRETERA

48 t



80 km/h



18 t



48 t



80 km/h



18 t

CONFIGURACIÓN DE TRANSFERENCIA DE TRABAJO DE CARGA PESADA

61 t



30 km/h



42 t

VELOCIDAD DE TRABAJO

			
445/95R25		2 à 80 km/h	60%

				
	0-125 m/min, una sola línea, sin carga	59,1 kN	16 mm	215 m
	0-125 m/min, una sola línea, sin carga	59,1 kN	16 mm	165 m
	0-1,5 r/min			
	Aprox. 45 s para elevar la pluma de 0° a 84°, y 80 s para descenderla de 84° a 0°.			
	Aprox. 500 s para una extensión de la pluma de 11,2 m a 60 m y 500 s para una retracción de la pluma de 60 m a 11,2 m.			

Peso

	PARTE DE LA LÍNEA	PESO (KG)	COMENTARIOS
6 t	1	175	Un solo gancho
18 t	3	200	Un solo gancho
42 t	7	359	Gancho doble
54 t	9	692	Gancho doble



	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
Dimensiones (L×An×Al) (mm)	2540×1100 ×709	2540×1140 ×95	2540×1140 ×95	2540×1140 ×298	2540×1140 ×232	2540×1140 ×149	1100×595 ×287	2540×1140 ×65
Peso (t)	2	1	7	4	2,5	1,85	0,75	0,9

MODO DE OPERACIÓN	20 T	16 T	13 T	9 T	8 T	6 T	2,6 T
Combinación	① + ② + ③ + ④ + ⑤ + ⑥ + ⑦ + ⑧	① + ② + ③ + ⑤ + ⑥ + ⑦ + ⑧	① + ② + ④ + ⑤ + ⑥ + ⑦ + ⑧	① + ② + ⑤ + ⑥ + ⑦ + ⑧	① + ⑤ + ⑥ + ⑦ + ⑧	⑤ + ⑥ + ⑦ + ⑧	⑥ + ⑦

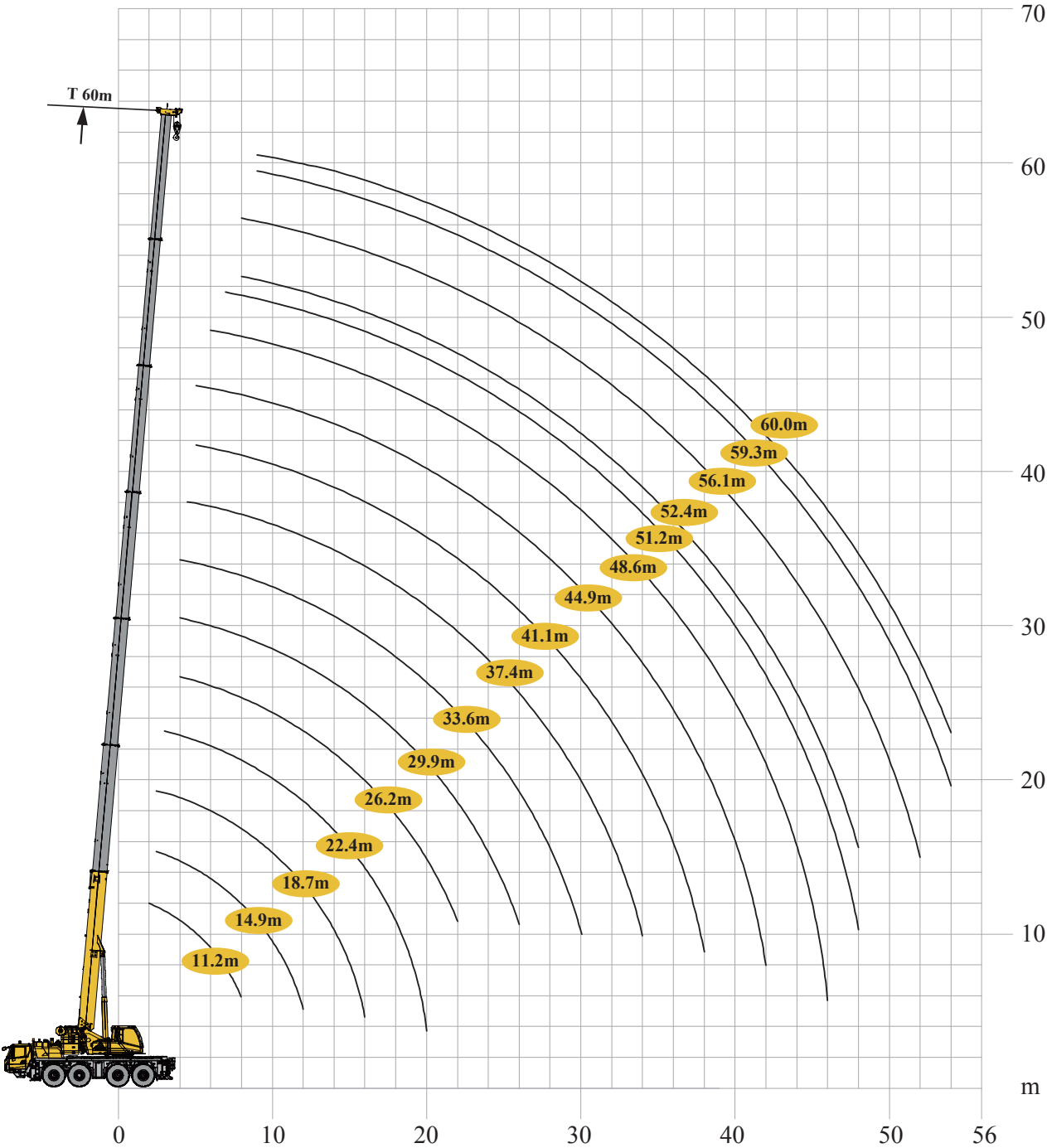
COMBINACIÓN DE PLUMA/PLUMÍN

PLUMA	CABEZAL DE PLUMÍN INDEPENDIENTE	PLUMÍN FIJO
T: 11,2~60 m	T: 11,2~60 m l: 2,9 m	T: 11,2~59,3 m F: 9,5 m/16 m



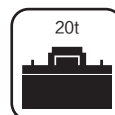
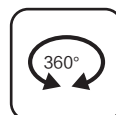
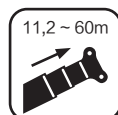
Cabeza de plumín independiente - 2,9m	
Plumín fijo - 9,5 m	
Plumín fijo - 16 m	

COMPONENTES	ESTRUCTURA	LONGITUD (M)
Soporte de conexión		1,16
Cabezal de plumín independiente		2,9
1ª sección de plumín		8,34
2ª sección de plumín		6,5



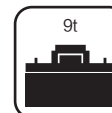
TABLAS DE CARGA

T 11,2~60M



	11,2*	11,2	14,9	18,7	22,4	26,2	29,9	33,6	37,4	41,1	44,9	48,6	51,2	52,4	56,1	59,3	60	
2	80**	45,0																2
2,5	80**	45,0	45,0	45,0														2,5
3	45,0	45,0	45,0	45,0	44,9													3
3,5	45,0	44,9	43,4	42,2	40,0													3,5
4	44,3	41,8	40,0	39,0	37,0	36,0	34,3	28,8										4
4,5	41,3	37,0	37,0	36,0	35,0	34,0	33,0	28,8	23,2									4,5
5	38,7	35,0	34,0	33,0	32,0	32,0	31,0	28,8	23,2	19,2	14,7							5
6	34,2	30,0	30,0	29,0	29,0	28,0	27,0	26,0	23,2	19,2	14,7	11,3						6
7	30,1	27,0	26,0	26,0	26,0	25,0	24,0	23,0	21,8	18,6	14,7	11,3	7,8					7
8	25,1	23,7	24,0	23,0	23,0	22,0	22,0	21,0	20,0	17,6	14,7	11,3	7,8	8,4	6,8			8
9			21,0	21,0	21,0	20,0	20,0	19,0	18,0	16,5	14,2	11,3	7,8	8,4	6,8	5,5	5,4	9
10			19,3	19,0	19,0	19,0	18,0	17,0	17,0	15,5	13,7	11,3	7,8	8,3	6,8	5,5	5,4	10
12			15,5	16,0	16,0	16,0	15,0	15,0	14,0	13,9	12,4	10,6	7,8	8,3	6,8	5,4	5,3	12
14				14,0	14,0	14,0	13,0	13,0	12,0	12,0	11,1	9,7	7,4	8,3	6,8	5,3	5,3	14
16				10,5	12,0	12,0	11,0	11,0	11,0	10,0	9,9	8,9	6,8	7,8	6,8	5,2	5,2	16
18					10,4	10,3	10,0	9,8	9,0	9,0	8,7	7,9	6,3	7,2	6,6	5,1	5,1	18
20					6,9	8,7	8,5	8,4	8,0	8,0	7,8	7,0	5,6	6,5	6,0	5,1	5,0	20
22						7,4	7,5	7,2	7,2	6,7	6,8	6,2	5,0	5,8	5,3	4,9	4,8	22
24							6,5	6,2	6,3	5,9	5,9	5,6	4,6	5,2	4,9	4,6	4,5	24
26							5,6	5,5	5,4	5,3	5,0	5,1	4,2	4,7	4,5	4,2	4,1	26
28								4,9	4,7	4,8	4,6	4,7	3,8	4,3	4,1	3,8	3,7	28
30								4,5	4,1	4,3	4,1	4,2	3,5	3,9	3,7	3,4	3,4	30
32									3,8	3,8	3,6	3,7	3,2	3,6	3,4	3,2	3,0	32
34									3,5	3,3	3,3	3,3	3,0	3,1	2,9	2,8	2,8	34
36										2,9	3,1	3,0	2,8	2,7	2,5	2,6	2,6	36
38										2,7	2,8	2,6	2,6	2,4	2,2	2,2	2,2	38
40											2,5	2,3	2,3	2,1	1,9	1,9	1,9	40
42											2,2	2,0	2,1	1,8	1,6	1,6	1,6	42
44												1,8	1,8	1,5	1,3	1,4	1,4	44
46												1,5	1,6	1,3	1,1	1,2	1,1	46
48													1,4	1,1	0,9	1,0	0,9	48
50															0,7	0,8	0,7	50
52															0,5	0,6	0,6	52
54																0,4	0,4	54

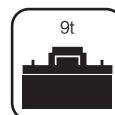
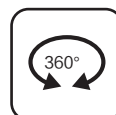
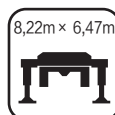
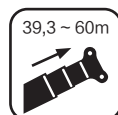
* sobre la parte trasera; ** Clase de capacidad.

T 11,2~37,4M

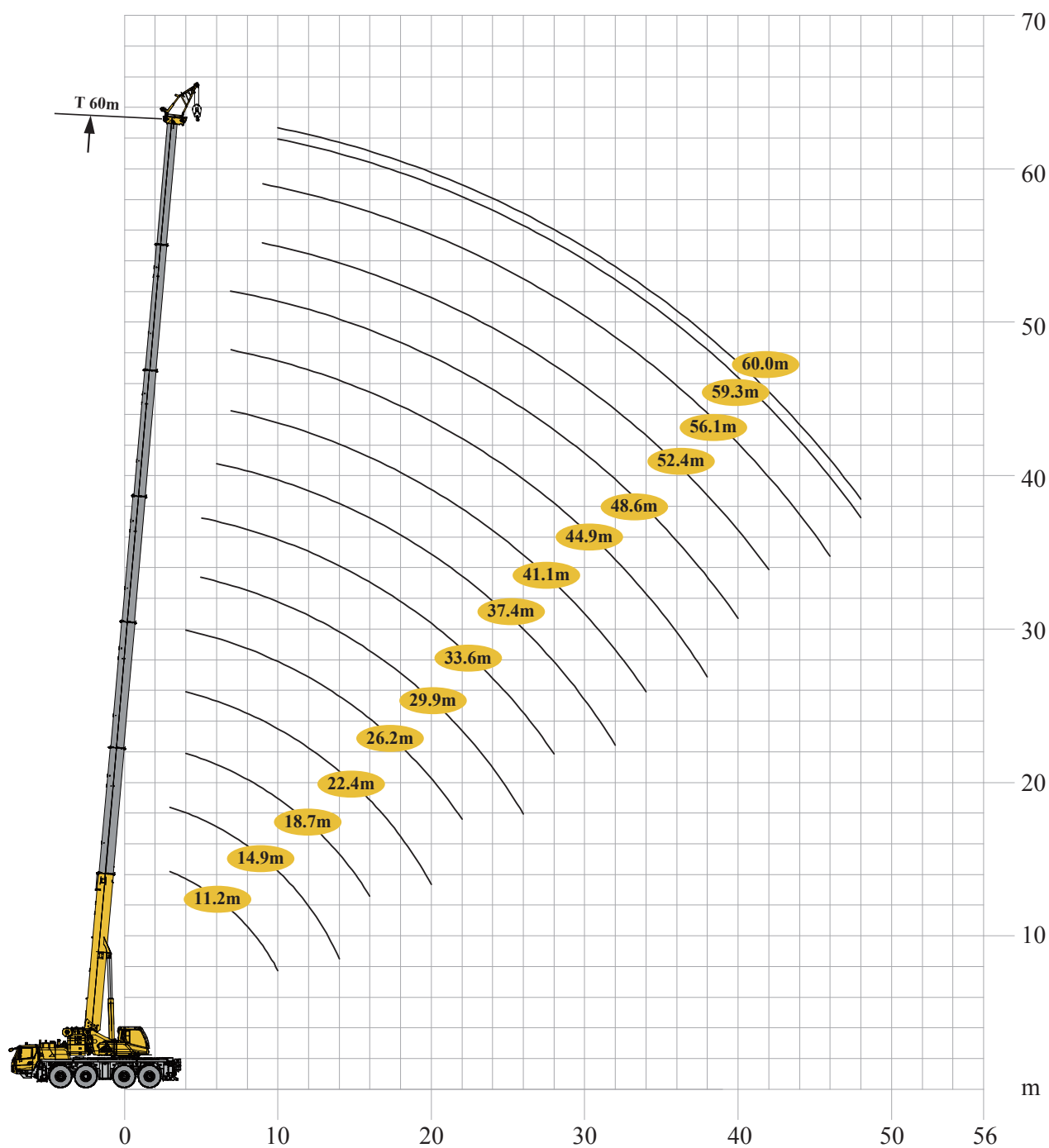
	11,2	14,9	18,7	19,3	22,4	23,1	26,2	26,8	27,5	29,9	31,2	33,6	34,9	35,6	37,4	
2	45,0															2
2,5	45,0	45,0	45,0													2,5
3	45,0	44,6	43,6	23,4	42,7	23,5										3
3,5	41,8	40,9	38,0	22,0	36,1	22,1										3,5
4	36,1	36,1	35,2	20,6	34,2	20,8	33,3	17,8	17,4	31,4	17,2	28,8	14,0			4
4,5	33,3	33,3	32,3	19,4	31,4	19,6	30,4	16,9	16,4	29,5	16,4	28,5	14,0	13,2	23,2	4,5
5	31,4	30,4	30,3	18,5	29,5	18,5	28,5	16,0	15,6	27,6	15,7	26,6	14,0	13,2	23,2	5
6	26,6	26,6	26,6	16,7	25,7	16,7	24,7	14,5	14,1	24,7	14,4	23,8	13,5	13,1	22,8	6
7	23,8	23,8	23,8	15,1	22,8	15,2	21,9	13,1	12,8	21,9	13,3	20,9	12,3	12,1	20,0	7
8	20,9	20,9	20,9	13,8	20,9	13,9	20,0	11,9	11,7	19,0	12,0	19,0	11,2	11,0	18,1	8
9		19,0	19,0	12,8	19,0	12,8	18,1	11,1	10,8	18,1	11,1	17,1	10,3	10,0	16,2	9
10		16,8	17,1	11,9	17,1	11,8	16,2	10,2	10,0	16,2	10,2	15,2	9,5	9,3	14,3	10
12		12,2	12,8	10,5	13,0	10,4	12,9	8,9	8,7	12,9	8,9	12,4	8,3	8,1	12,4	12
14			9,9	9,4	10,0	9,1	10,2	7,8	7,6	10,1	7,7	10,0	7,2	7,0	9,8	14
16			8,0	8,1	8,4	8,2	8,3	6,9	6,8	8,0	6,9	8,2	6,4	6,2	7,8	16
18					6,9	6,9	6,8	6,2	6,1	6,8	6,2	6,8	5,7	5,6	6,7	18
20					5,7	5,8	5,8	5,7	5,5	6,0	5,6	5,6	5,1	5,0	5,7	20
22							5,0	5,1	5,0	5,1	5,1	4,9	4,7	4,4	5,0	22
24								4,4	4,4	4,3	4,4	4,3	4,3	4,1	4,2	24
26										3,7	3,8	3,8	3,8	3,7	3,7	26
28											3,3	3,3	3,3	3,3	3,2	28
30												2,8	2,9	2,9	2,7	30
32													2,5	2,5	2,4	32
34															2,0	34

TABLAS DE CARGA

T 39,3~60M

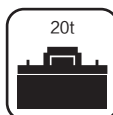


		39,3	41,1	43,1	43,7	44,9	47,5	48,6	51,2	51,9	52,4	55,6	56,1	59,3	60	
4,5		12,0														4,5
5		12,0	18,2	9,9	9,8	14,0										5
6		12,0	18,2	9,9	9,6	14,0	8,9	10,7								6
7		12,0	18,3	9,9	9,6	14,0	8,9	10,7	7,4	7,1						7
8		11,5	17,6	10,0	9,6	14,0	8,9	10,7	7,4	7,1	8,0	6,2	6,5			8
9		10,6	16,2	10,0	9,6	14,0	8,9	10,7	7,4	7,1	8,0	6,2	6,5	5,2	5,1	9
10		9,7	14,3	9,5	9,4	13,7	8,9	10,7	7,3	7,1	7,9	6,2	6,5	5,2	5,1	10
12		8,4	11,4	8,2	8,1	11,4	8,5	10,6	7,3	7,1	7,9	6,2	6,5	5,1	5,0	12
14		7,3	9,6	7,2	7,1	9,4	7,5	9,1	7,3	7,1	7,9	6,2	6,5	5,0	5,0	14
16		6,5	8,0	6,3	6,3	7,8	6,7	7,8	6,7	6,6	7,3	6,2	6,5	4,9	4,9	16
18		5,8	6,5	5,6	5,6	6,5	5,9	6,5	6,0	5,9	6,3	6,1	6,1	4,8	4,8	18
20		5,2	5,5	5,0	5,0	5,6	5,3	5,4	5,3	5,2	5,2	5,2	5,0	4,9	4,8	20
22		4,8	4,9	4,6	4,6	4,7	4,8	4,6	4,6	4,6	4,3	4,4	4,1	4,2	4,1	22
24		4,3	4,2	4,2	4,1	4,0	4,0	3,8	3,9	3,9	3,6	3,6	3,4	3,4	3,4	24
26		3,7	3,6	3,6	3,6	3,4	3,4	3,2	3,3	3,3	3,0	3,1	2,8	2,9	2,8	26
28		3,2	3,1	3,1	3,1	2,9	2,9	2,7	2,8	2,8	2,5	2,6	2,3	2,4	2,3	28
30		2,8	2,6	2,7	2,7	2,5	2,5	2,3	2,4	2,4	2,1	2,1	1,9	2,0	1,9	30
32		2,4	2,3	2,3	2,3	2,1	2,2	2,0	2,0	2,0	1,7	1,8	1,5	1,6	1,6	32
34		2,1	2,0	2,0	2,0	1,8	1,8	1,6	1,7	1,7	1,4	1,5	1,2	1,3	1,3	34
36		1,8	1,7	1,7	1,7	1,5	1,6	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2	1,0	1,0	1,0	36
38			1,4	1,5	1,5	1,3	1,3	1,1	1,2	1,2	0,9	0,9	0,7	0,8	0,7	38
40				1,3	1,3	1,0	1,1	0,9	1,0	0,9	0,7	0,7	0,5	0,5	0,5	40
42						0,9	0,9	0,7	0,8	0,7	0,5	0,5				42
44							0,7	0,5	0,6	0,6						44

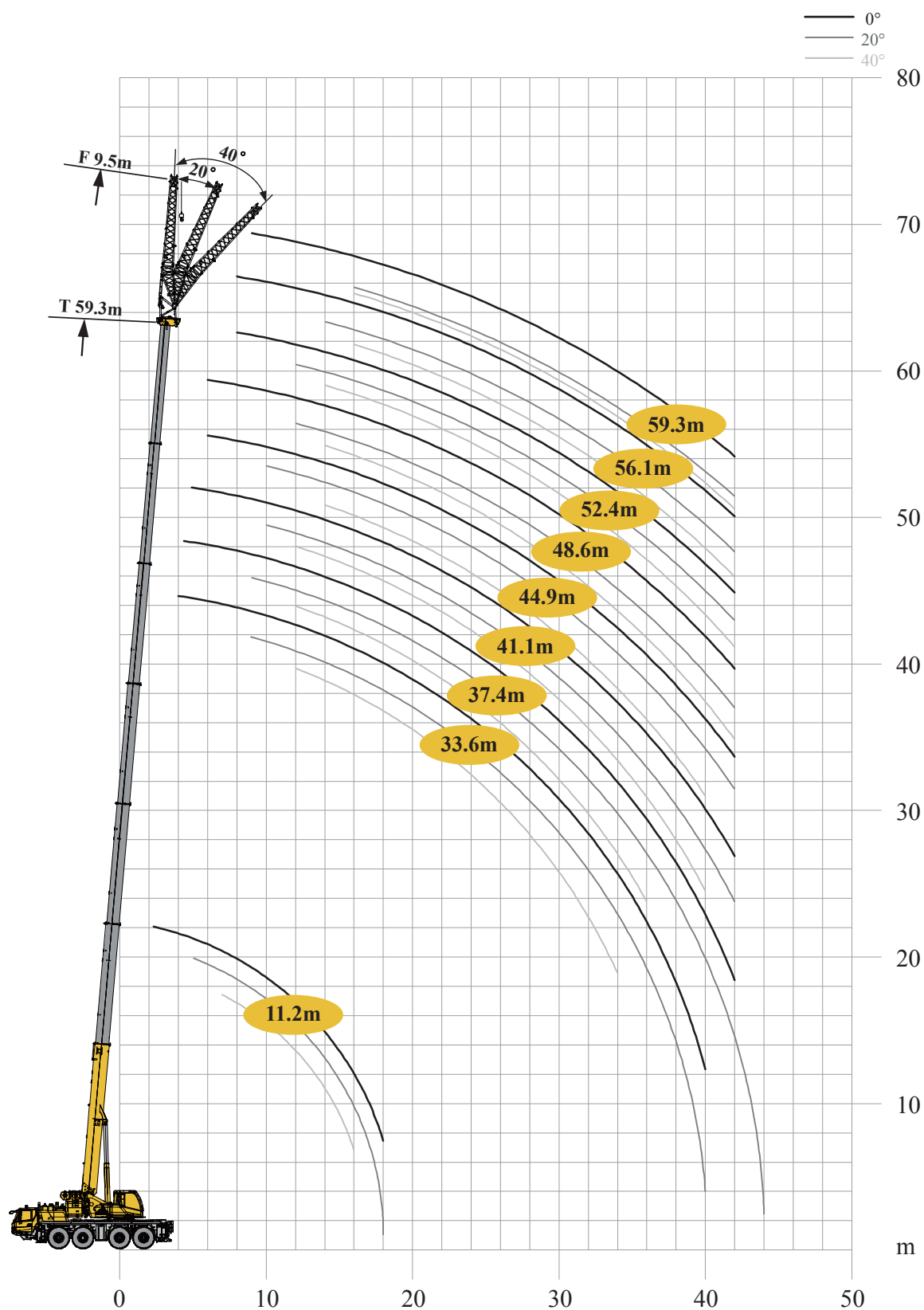


TABLAS DE CARGA

T 11,2~60M

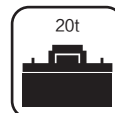
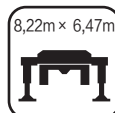
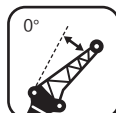


	11,2	14,9	18,7	22,4	26,2	29,9	33,6	37,4	41,1	44,9	48,6	52,4	56,1	59,3	60	
3	23,3	23,3														3
3,5	23,3	23,3														3,5
4	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3											4
4,5	23,3	22,3	23,3	23,3	23,3											4,5
5	23,3	21,3	22,8	23,3	23,3	23,3	23,3									5
6	23,3	19,3	21,1	21,3	21,9	23,0	23,3	19,5								6
7	23,3	17,7	19,4	19,2	19,7	20,7	21,0	17,7	15,2	11,0	8,8					7
8	22,7	16,4	18,0	17,5	17,8	18,8	18,9	16,0	13,8	11,0	8,8					8
9	19,9	15,2	16,8	16,1	16,4	17,4	17,3	14,4	12,4	11,0	8,8	6,8	5,2			9
10	18,0	14,2	15,5	14,8	15,1	16,0	15,9	13,2	11,4	10,6	8,8	6,8	5,2	4,2	4,1	10
12		12,6	13,4	12,8	13,0	13,7	13,2	11,2	9,6	8,9	8,4	6,8	5,2	4,2	4,1	12
14		11,5	11,9	11,3	11,4	12,1	11,3	9,5	8,2	7,6	7,2	6,6	5,2	4,2	4,1	14
16			10,5	10,0	10,1	10,4	10,4	8,2	6,9	6,5	6,3	6,1	5,2	4,2	4,1	16
18				8,9	9,0	9,4	9,2	7,3	6,1	5,8	5,5	5,4	5,2	4,2	4,1	18
20				8,0	8,2	8,1	7,5	6,4	5,4	5,1	4,8	4,8	4,6	4,2	4,1	20
22					7,1	6,8	6,5	5,8	4,8	4,4	4,3	4,3	4,2	4,1	4,0	22
24						5,8	5,5	5,2	4,2	3,9	3,8	3,9	3,8	3,7	3,7	24
26						5,0	4,7	4,4	3,7	3,5	3,3	3,4	3,4	3,3	3,3	26
28							4,0	3,8	3,3	3,1	3,0	3,0	3,0	3,1	3,0	28
30								3,2	2,9	2,7	2,7	2,8	2,9	2,8	2,8	30
32								2,7	2,5	2,4	2,5	2,5	2,5	2,6	2,5	32
34									2,2	2,2	2,2	2,3	2,4	2,4	2,4	34
36										1,8	1,9	2,1	2,2	2,2	2,2	36
38										1,6	1,8	1,7	1,9	1,9	1,9	38
40											1,7	1,4	1,6	1,6	1,6	40
42												1,2	1,3	1,4	1,3	42
44													1,1	1,1	1,1	44
46													0,9	0,9	0,9	46
48														0,7	0,7	48

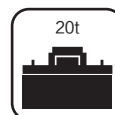
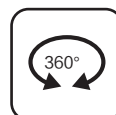
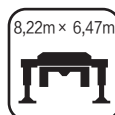
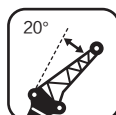


TABLAS DE CARGA

T 11,2~59,3M



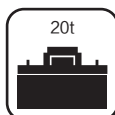
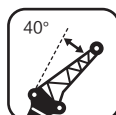
	11,2	33,6	37,4	41,1	44,9	48,6	52,4	56,1	59,3	
2,5	11,3									2,5
3	11,3									3
3,5	11,0									3,5
4	10,5	11,3								4
4,5	10,0	11,3	10,0							4,5
5	9,5	11,0	9,8	8,8						5
6	8,6	10,4	9,4	8,6	7,6	6,0				6
7	7,9	9,9	9,2	8,5	7,6	6,0				7
8	7,3	9,6	8,9	8,2	7,4	6,0	4,3	3,5		8
9	6,8	9,1	8,5	8,0	7,2	6,0	4,3	3,4	3,0	9
10	6,4	8,7	8,2	7,7	7,1	6,0	4,3	3,4	2,9	10
12	5,6	8,1	7,7	7,4	6,8	6,0	4,4	3,4	2,9	12
14	5,0	7,6	7,1	6,9	6,5	5,9	4,4	3,5	2,8	14
16	4,4	6,9	6,8	6,1	5,6	5,3	4,5	3,5	2,8	16
18	4,1	6,5	6,2	5,2	4,8	4,5	4,3	3,6	2,8	18
20		6,0	5,5	4,5	4,2	3,9	3,7	3,5	2,8	20
22		5,7	4,8	3,8	3,6	3,5	3,4	3,3	2,8	22
24		5,3	4,2	3,4	3,1	3,1	3,0	3,0	2,8	24
26		5,0	3,7	3,0	2,8	2,6	2,6	2,6	2,4	26
28		4,3	3,4	2,6	2,4	2,3	2,2	2,3	2,3	28
30		3,7	3,0	2,2	2,0	2,0	2,0	2,1	2,0	30
32		3,2	2,6	1,9	1,8	1,7	1,9	1,8	1,8	32
34		2,8	2,3	1,7	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	34
36		2,4	2,1	1,5	1,3	1,3	1,4	1,5	1,3	36
38		2,1	1,7	1,3	1,2	1,2	1,2	1,4	1,2	38
40		1,8	1,4	1,1	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	40
42			1,2	0,9	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	42

T 11,2~59,3M

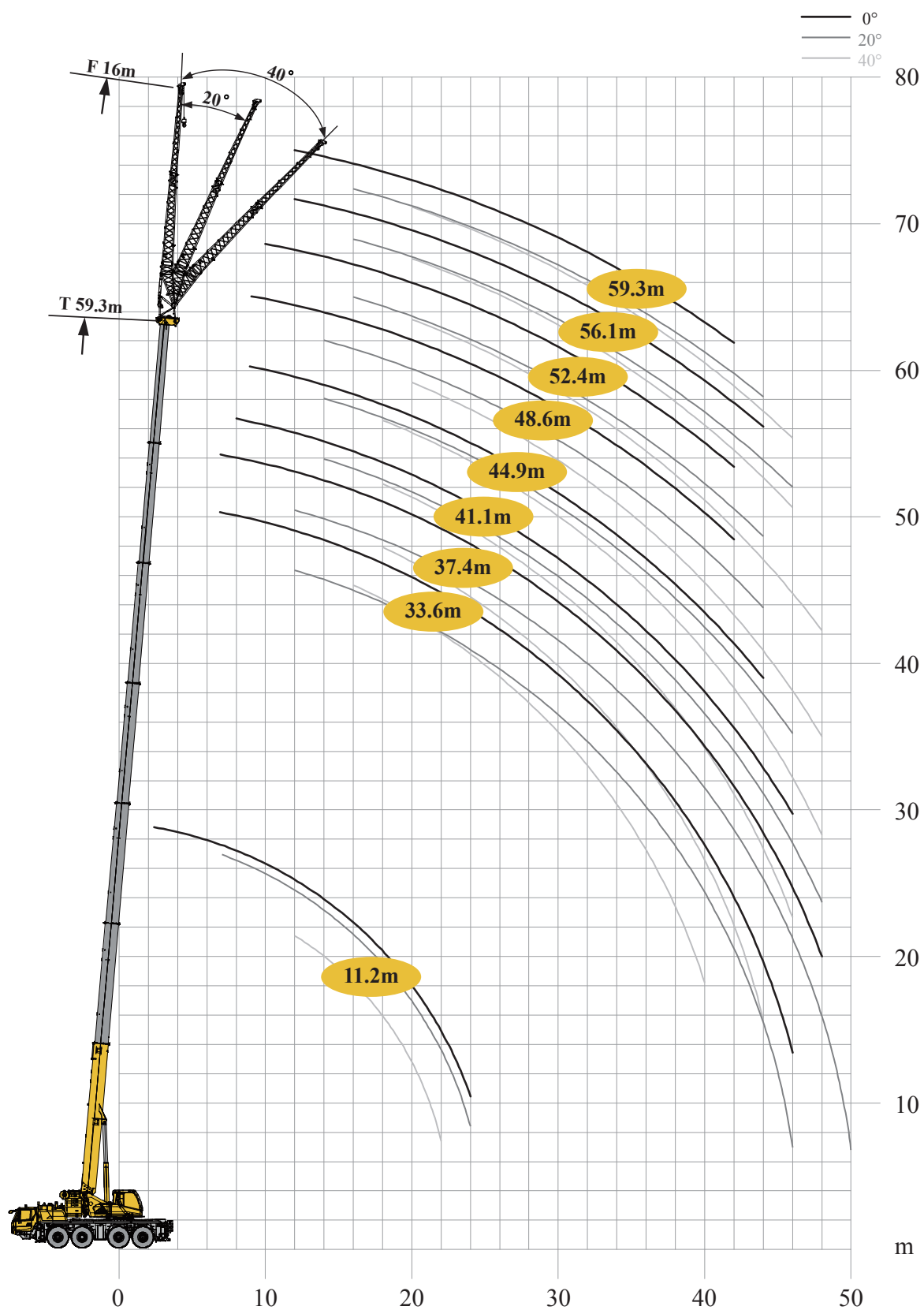
	11,2	33,6	37,4	41,1	44,9	48,6	52,4	56,1	59,3	
5	7,7									5
6	7,2									6
7	6,5									7
8	5,9									8
9	5,5	7,0	6,6							9
10	5,6	6,7	6,5	6,3	5,8					10
12	5,1	6,4	6,3	6,1	5,7	5,3	4,5			12
14	4,5	5,9	6,0	5,8	5,5	5,1	4,5	3,6		14
16	3,9	5,5	5,6	5,6	5,4	5,0	4,5	3,6	2,9	16
18	3,8	5,4	5,5	5,0	4,8	4,4	4,2	3,5	2,9	18
20		5,3	5,2	4,4	4,1	3,9	3,7	3,4	2,9	20
22		4,9	4,7	3,8	3,6	3,5	3,4	3,2	2,9	22
24		4,6	4,1	3,5	3,2	3,0	3,0	2,8	2,8	24
26		4,4	3,7	3,0	2,8	2,6	2,6	2,6	2,4	26
28		4,1	3,3	2,6	2,4	2,3	2,2	2,3	2,3	28
30		4,0	3,0	2,2	2,0	2,1	2,1	2,1	2,0	30
32		3,4	2,6	2,1	1,9	1,8	1,7	1,8	1,8	32
34		2,9	2,3	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	34
36		2,5	2,0	1,6	1,5	1,4	1,5	1,5	1,3	36
38		2,1	1,9	1,2	1,1	1,2	1,2	1,4	1,2	38
40		1,8	1,5	1,1	1,0	1,1	1,1	1,2	1,1	40
42			1,2	0,9	0,8	0,9	1,0	1,1	1,0	42
44			0,9							44

TABLAS DE CARGA

T 11,2~59,3M

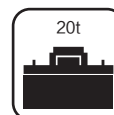
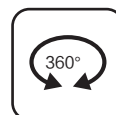
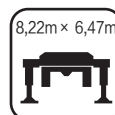
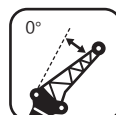


	11,2	33,6	37,4	41,1	44,9	48,6	52,4	56,1	59,3	
7	4,1									7
8	4,0									8
9	3,7									9
10	3,6									10
12	3,5	3,7	3,6	3,5						12
14	3,2	3,5	3,5	3,4	3,3	3,2	3,1			14
16	3,0	3,4	3,3	3,3	3,2	3,1	3,0	2,8	2,8	16
18		3,3	3,2	3,2	3,1	3,0	2,9	2,8	2,7	18
20		3,2	3,2	3,2	3,1	3,0	2,9	2,7	2,6	20
22		3,1	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8	2,7	2,5	22
24		3,0	3,0	3,0	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6	24
26		3,0	3,0	2,9	2,8	2,6	2,6	2,6	2,4	26
28		3,0	2,9	2,6	2,4	2,4	2,5	2,3	2,3	28
30		2,9	2,8	2,3	2,2	2,1	2,1	2,2	2,1	30
32		2,9	2,7	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	32
34		2,8	2,3	1,8	1,8	1,7	1,6	1,7	1,7	34
36			2,1	1,6	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	36
38				1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,5	38
40				1,1	1,1	1,1	1,2	1,3	1,3	40
42						1,0	1,1	1,2	1,2	42

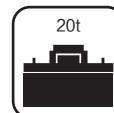
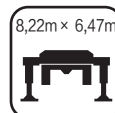
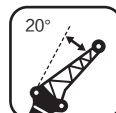
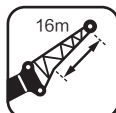


TABLAS DE CARGA

T 11,2~59,3M



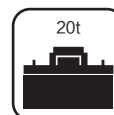
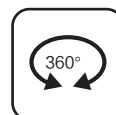
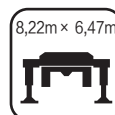
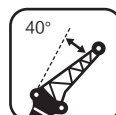
	11,2	33,6	37,4	41,1	44,9	48,6	52,4	56,1	59,3	
2,5	6,6									2,5
3	6,2									3
3,5	5,9									3,5
4	5,7									4
4,5	5,5									4,5
5	5,4									5
6	4,9									6
7	4,6	5,2	5,0							7
8	4,3	5,1	4,8	4,6						8
9	4,0	4,9	4,6	4,5	4,2	3,9				9
10	3,8	4,8	4,5	4,4	4,1	3,9	3,3			10
12	3,5	4,4	4,3	4,2	3,9	3,7	3,3	2,7	2,2	12
14	3,2	4,1	4,0	4,0	3,8	3,5	3,3	2,7	2,2	14
16	2,8	3,8	3,8	3,8	3,7	3,4	3,2	2,7	2,2	16
18	2,6	3,7	3,6	3,6	3,5	3,3	3,1	2,6	2,1	18
20	2,4	3,4	3,4	3,3	3,4	3,2	3,0	2,6	2,1	20
22	2,3	3,2	3,2	3,2	3,3	3,1	2,9	2,6	2,1	22
24	2,2	3,1	3,1	3,1	3,1	2,9	2,8	2,5	2,1	24
26		2,9	3,0	2,8	2,6	2,4	2,4	2,4	2,1	26
28		2,8	2,9	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	28
30		2,7	2,8	2,2	2,0	1,8	1,9	1,9	1,9	30
32		2,6	2,5	1,9	1,7	1,7	1,6	1,8	1,6	32
34		2,5	2,3	1,7	1,5	1,6	1,5	1,5	1,4	34
36		2,3	1,9	1,4	1,4	1,2	1,3	1,4	1,2	36
38		2,2	1,8	1,2	1,2	1,1	1,1	1,3	1,1	38
40		2,1	1,7	1,1	1,0	0,9	1,0	1,1	1,0	40
42		1,8	1,4	1,0	0,9	0,7	0,8	1,0	0,8	42
44		1,6	1,3	0,8	0,7			0,8		44
46		1,3	1,0	0,6						46
48			0,8							48

T 11,2~59,3M

	11,2	33,6	37,4	41,1	44,9	48,6	52,4	56,1	59,3	
7	3,5									7
8	3,4									8
9	3,3									9
10	3,2									10
12	2,9	3,2	3,1							12
14	2,6	3,1	3,0	2,9	2,8	2,9				14
16	2,2	3,0	2,9	2,8	2,8	2,8	2,3	2,3	2,2	16
18	2,0	2,8	2,8	2,7	2,7	2,7	2,4	2,2	2,1	18
20	1,9	2,6	2,7	2,6	2,6	2,6	2,4	2,1	2,1	20
22	1,8	2,4	2,6	2,5	2,5	2,5	2,3	2,1	2,0	22
24	1,7	2,3	2,3	2,4	2,4	2,4	2,2	2,1	2,0	24
26		2,2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1	2,0	26
28		2,1	2,1	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	1,9	28
30		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,8	30
32		1,8	1,9	1,9	1,9	1,8	1,7	1,7	1,6	32
34		1,7	1,8	1,8	1,7	1,7	1,5	1,6	1,5	34
36		1,7	1,8	1,5	1,4	1,3	1,4	1,5	1,4	36
38		1,7	1,7	1,3	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	38
40		1,6	1,6	1,2	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	40
42		1,6	1,5	1,1	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	42
44		1,6	1,4	0,9	0,7	0,6	0,8	0,8	0,9	44
46		1,4	1,2	0,7	0,5			0,7		46
48			0,9	0,5						48
50			0,7							50

TABLAS DE CARGA

T 11,2~59,3M

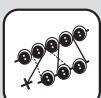
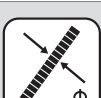


	11,2	33,6	37,4	41,1	44,9	48,6	52,4	56,1	59,3	
12	1,7									12
14	1,6									14
16	1,5	1,6								16
18	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6					18
20	1,2	1,5	1,4	1,5	1,5	1,4	1,4	1,2	1,2	20
22	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,2	22
24		1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3	1,2	24
26		1,3	1,3	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	26
28		1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	1,2	28
30		1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,1	30
32		1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	1,3	1,2	1,2	32
34		1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,1	1,2	1,1	34
36		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	36
38		1,2	1,2	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	38
40		1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,2	1,1	1,1	40
42			1,2	1,1	1,1	1,1	1,0	1,1	1,1	42
44			1,2	1,0	0,8	1,0	0,8	0,9	0,9	44
46				0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	0,8	46
48					0,5	0,7	0,6			48

CATEGORÍA	ÍTEM		UNIDAD	PARÁMETROS
Dimensiones	Dimensiones (L×W×H)		mm	12735×2550×3890
	Espaciado del eje		mm	1650+2500+1650
	Pista (delantera/trasera)		mm	2076
	Suspensión delantera/suspensión trasera		mm	3190/2075
	Extensión delantera/extensión trasera		mm	1670/-
Peso	Peso máximo permitido		Kilogramos	48000
	Carga del eje	Eje 1	Kilogramos	12000
		Eje 2	Kilogramos	12000
		Eje 3	Kilogramos	12000
		Eje 4	Kilogramos	12000
Potencia	Modelo de motor		—	OM471LA.E5-2
	Potencia/velocidad neta máxima		kW/(r/min)	360/1600
	Par de salida máximo/velocidad de rotación		N.m/(r/min)	2400/1300
Viaje	Velocidad máxima de viaje		km/h	80
	Min. Velocidad de viaje estable		km/h	2
	Diámetro mínimo de giro		m	15,5
	Distancia mínima al suelo		mm	380
	Ángulo de aproximación		°	17
	Ángulo de salida		°	15
	Distancia de frenado (velocidad inicial de 30 km/h)		m	10
	Capacidad máxima de grado (%)		%	60
	Consumo de combustible por 100 km		L	60
Ruido	Nivel de ruido exterior al acelerar		dB(A)	83

PRINCIPALES PARÁMETROS TÉCNICOS

CATEGORÍA	ÍTEM			UNIDAD	PARÁMETROS
Rendimiento principal	Capacidad de elevación nominal máxima			t	80
	Min. Radio de trabajo nominal			m	2,0
	Radio de giro en la cola de la placa giratoria	En contrapeso		mm	3700
		En el cabrestante auxiliar		mm	4104
	Momento de carga máx.	Pluma base		kN.m	2075
		Pluma completamente extendida		kN.m	1057
		Pluma { plumín completamente extendidos		kN.m	589
	Tramo de estabilizadores	Longitudinal		m	8,22
		Lateral		m	6,47
	Altura de elevación	Pluma base		m	12
		Pluma completamente extendida		m	60,5
		Pluma { plumín completamente extendidos		m	75
	Longitud de pluma	Pluma base		m	11,2
		Pluma completamente extendida		m	60
		Pluma { plumín completamente extendidos		m	75,3
	Ángulo de desplazamiento del plumín			°	0, 20, 40
Velocidad de trabajo	Tiempo de elevar la pluma			s	45
	Tiempo de extender la pluma completamente			s	500
	Velocidad máxima de giro			r/min	1,5
	Tiempo de extender/ retraer los estabilizadores	Viga de estabilizador	Retraer	s	30
			Extender	s	25
		Gato de estabilizador	Retraer	s	40
			Extender	s	40
	Velocidad de elevación (una sola línea, sin carga)	Cabrestante principal		m/min	125
		Cabrestante auxiliar		m/min	125
Ruido	Nivel de ruido exterior			dB(A)	108
	Nivel de ruido en la posición sentada			dB(A)	80

	Estructura superior		Pluma
	Carga nominal de elevación		Longitud de pluma
	Contrapeso		Radio de trabajo de la pluma
	Radio de giro de contrapeso de posición variable		Altura de elevación con pluma
	Bloque de gancho		Ángulo de pluma
	Parte de la línea		Extensión
	Combinaciones de longitud de plumín		Cabezal de plumín independiente
	Velocidad del viento		Cabezal de plumín simple
	Configuración		Plumín fijo
	Equipo opcional		Longitud de plumín fijo
	Longitud de la cuerda		Ángulo de desplazamiento de plumín fijo
	Diámetro de la cuerda de alambre		Plumín abatible

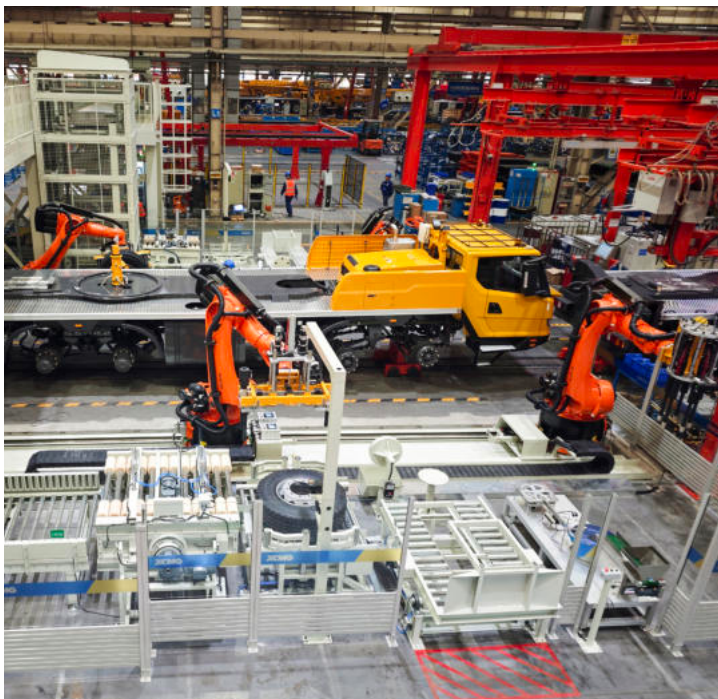
DESCRIPCIÓN DE SÍMBOLOS

	Carga de rotura de la cuerda
	Máxima Velocidad de trabajo
	Cabrestante principal
	Cabrestante auxiliar
	Chasis
	Tramo de estabilizadores
	Neumáticos
	Carga del eje
	Capacidad de grado
	Velocidad de viaje
	Abatible

	Altura máxima de elevación
	Radio de trabajo máximo
	Súper elevación
	Plumín de energía eólica
	Telescopía
	Giro
	Operación de la pluma a 360°
	Con el quinto gato abajo, operación de 360° de la pluma
	Giro lateral y trasero
	Pluma sobre la parte delantera o trasera
	Estándar

FABRICACIÓN INTELIGENTE DE CALIDAD

- Impulsado por modelos digitales, implementamos tecnologías líderes de fabricación inteligente de calidad, integrando la simulación de procesos y la tecnología de simulación para crear una plataforma de fabricación de alta gama que combina fabricación y proceso.

**ENSAMBLAJE INTELIGENTE****TALLER DE COMPONENTES
CENTRALES DIGITALES****SOLDADURA AUTOMÁTICA NO
TRIPULADA****PROCESO DE PULVERIZACIÓN DEL ROBOT****TALLER DE ESTRUCTURA DIGITAL**

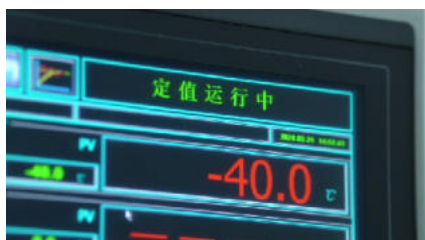
SEGURO Y CONFIABLE

FABRICACIÓN SEGURA Y DE CALIDAD DURANTE TODO EL CICLO DE VIDA DE G-SAFE

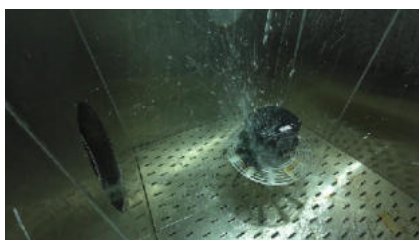
PIEZAS Y PRUEBAS COMPLETAS DE LA MÁQUINA

- Cada tecnología y componente se reestructuran para cumplir con los estándares de inspección de calidad más estrictos.
- Cada máquina completa se somete a pruebas rigurosas y una gran cantidad de experimentos para garantizar un funcionamiento confiable en diversos entornos complejos.

MÁS DE 2.000 COMPONENTES DE 123 TIPOS EN 5 CATEGORÍAS



Pantalla HMI Prueba de rendimiento a baja temperatura por debajo de -40 °C



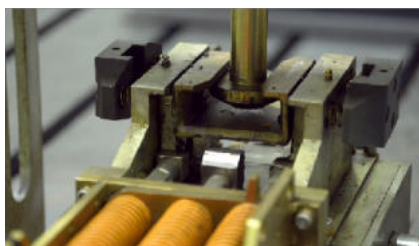
Sensor de medición de longitud
Prueba de prueba de lluvia de 48 horas



Botón del panel
1,2 millones de veces prueba de fiabilidad



Bomba de aceite hidráulico
Prueba de rendimiento a baja temperatura por debajo de -40 °C

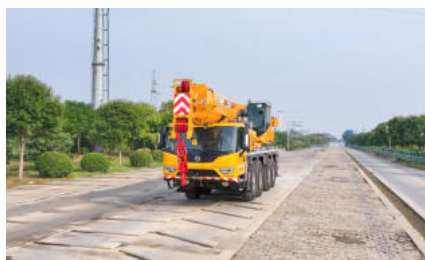


Mecanismo de telescopio
Prueba de suavidad



Mecanismo de telescopio
Prueba de suavidad

178 PRUEBAS DE LÍMITE A ESCALA COMPLETA EN LA MÁQUINA COMPLETA



Capacidad de tráfico



Ascenso y retención en pendientes



Elevación dinámica y estática



[illegible]

NOTAS

- ✔ El documento solo se propone como referencia. Es solo una guía y no debe usarse para operar la grúa. Consulte el manual del producto para obtener las instrucciones de operación correctas.
- ✔ El valor de la capacidad de carga en la tabla se indica en t, que es la capacidad de carga total máxima de la grúa en una superficie estable e uniforme bajo la longitud y el radio actuales de la pluma, incluido el peso del gancho y el equipo de equipo. El peso de los dispositivos anteriores debe restarse durante la operación de elevación.
- ✔ El radio de trabajo es la distancia del centro de gravedad horizontal de la carga medida en el suelo desde el eje de rotación de la estructura superior de la grúa.
- ✔ Observe el límite del ángulo de la pluma. Incluso si no se transporta una carga, nunca opere la grúa con el ángulo de la pluma más allá del límite recomendado.
- ✔ Solo se permite una operación de elevación cuando el viento es inferior a 5 (velocidad del viento instantánea de 14,1 m/s, presión del viento de 125 n/m²).



XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD

Dirección: No.1, Calle de Tuolanshan, Zona de Desarrollo Económico de Xuzhou, Jiangsu,
China 221004

Tel: +86(0)516 8773 9703

Fax: +86(0)516 8773 9230

Correo electrónico: europe@xcmg.com



XCMG CRANE



XCMGCRANE.OFFICIAL

Este documento no es contractual. La mejora constante y el progreso de la ingeniería hacen necesario que nos reservemos el derecho de realizar cambios en el modelo, las especificaciones y la configuración del producto sin previo aviso. Las ilustraciones que se muestran pueden incluir equipos y accesorios opcionales y no incluir todos los equipos estándar. Algunas piezas deben comprarse por separado. Cumple con las leyes locales para la solicitud de licencias y viajes por carretera.

